



**Comisión de Regulación
de Energía y Gas**

ANÁLISIS Y JUSTIFICACIÓN DEL CAMBIO DEL INDICADOR DE LA NAFTA DE LA PUBLICACIÓN DE PLATTS PARA EL CÁLCULO DEL VALOR DE LA GASOLINA MOTOR CORRIENTE

DOCUMENTO CREG-029

Abril 23 de 2015

**MIEMBROS DE LA COMISIÓN DE
REGULACIÓN DE ENERGÍA Y GAS**

A handwritten signature in black ink, appearing to read "d. /", is located in the bottom right corner of the page.

Tabla de contenido

1	ANTECEDENTE	59
2	COMPETENCIA DE LA CREG.....	59
3	RESOLUCION VIGENTE.....	59
4	ANALISIS	60
5	ESPECIFICACIONES DE LAS NAFTAS	60
6	REPORTE PRECIOS NAFTAS DE PLATTS	61
7	COMPARACIÓN DE LA NAFTAS	61
8	DIFERENCIAS ENTRE LAS NAFTAS.....	62
9	BIBLIOGRAFIA.....	63

Lista de figuras

Figura 1. Comportamiento cotizaciones de las Naftas	61
Figura 1. Diferencia entre Naftas	62

Lista de tablas

Tabla 1. Reporte de precios Platts.....	61
---	----

ANALISIS Y JUSTIFICACION DEL CAMBIO DEL INDICADOR DE LA NAFTA DE LA PUBLICACION DE PLATTS PARA EL CÁLCULO DEL VALOR DE LA GASOLINA MOTOR CORRIENTE

1 ANTECEDENTE

En marzo de 2015, PLATTS a través de su publicación US MARKETSCAN informó que a partir del 1 de abril de 2015 dejaría de publicar el índice NAFTA PAAAC00 el cual viene siendo utilizado por el Ministerio de Minas y Energía para efectuar el cálculo del Ingreso al Productor (IP) de la Gasolina Motor Corriente. Esto se debió a cambios sustanciales en las condiciones del mercado interno de los Estados Unidos.

2 COMPETENCIA DE LA CREG

- Decreto Ley 4130 de 2011, artículo 3º, numeral 2. Faculta a la CREG para determinar los parámetros y la metodología para calcular el precio de los combustibles.
- Decreto 1260 de 2013, artículo 4º, literal b, numeral 4. Establece de forma clara la competencia de la CREG para determinar los parámetros y la metodología de referencia utilizada por el MME para fijar el valor del IP y el precio de Venta al Público de la GMC.

3 RESOLUCION VIGENTE

Resolución 181602 de 2011- MME

Artículo 1º.

...

Precio Diario Paridad Exportación de la Gasolina Motor Corriente de Producción Nacional – PPEt: Corresponde al precio paridad exportación, referenciado al mercado del Golfo de los Estados Unidos de América, de cada observación diaria de la Gasolina Motor Corriente producida en Colombia y se calculará con referencia al índice de la gasolina UNL 87 USGC y la NAFTA USGC, mediante la siguiente fórmula:

$$PPEt=((0.7*UNL87t + 0.3* NAFTAt) – FLt – CTt) * TRMt$$

NAFTAt: Corresponde a la cotización del índice de la Nafta en la Costa del Golfo de los Estados Unidos, de la publicación PLATT'S de Standard & Poor's, expresados en dólares por galón (US\$/Gal), en el día t.

4 ANALISIS

- Se compararon tres tipos de NAFTAS: La que se usaba (PAAAC00) y dos propuestas por PLATTS y por la CREG (AAXJP00 y la AALPG00).
- Después de observar las series de datos y determinar las diferencias desde octubre de 2014, el que se usaba (PAAAC00) para calcular el precio del IP de la GMC tenía una diferencia de un (1) centavo de dólar con el índice AALPG00 y de dos (2) centavos con el índice AAXJP00.
- Se observó que la tendencia entre los índices utilizado y propuesto es la misma.
- Adicionalmente, el índice que se usaba era CIF al igual que el del índice AALPG00 y no FOB como el del índice AAXJP00.
- Las características de estas NAFTAS no son muy diferentes, pero si el tiempo de contrato de transporte marítimo (CIF o FOB), en el cual el que más se parecería al que se está usando es el índice AALPG00.

5 ESPECIFICACIONES DE LAS NAFTAS

NAFTA código PAAAC00.

Nafta que se transa en la Costa del Golfo de los Estados Unidos, se transporta en barcos de carga de 200.000 barriles, los contratos básicos son CIF de 7 a 21 días de plazo de despacho.

NAFTA código AALPG00.

Nafta que se transa en la Costa del Golfo de los Estados Unidos, se transporta en barcazas de 50.000 barriles, los contratos básicos son CIF de 5 a 15 días de plazo de despacho.

Esta es una nafta con especificaciones físicas idénticas a la nafta PAAAC00 descontinuada y con precio similar. Los expertos de PLATSS recomiendan utilizar el índice AALPG00 como reemplazo del anterior descontinuado.

6 REPORTE PRECIOS NAFTAS DE PLATTS

Tabla 1. Reporte de precios Platts

US MARKETSCAN				DECEMBER 9, 2014			
Gulf Coast (continued)							
	Code	Mkt	Code		Code		Code
Atlanta							(PGA page 156)
Alt CSOB 87	AALCSOB	155.66-155.76	155.710	+2.850	AALCSOB	69	AALCSOB
Alt CSOB 93	AALCSOB	175.81-175.91	175.860	+1.750	AALCSOB	69	AALCSOB
Feedstocks and Blendstocks							(PGF page 780)
Naphtha	AAXNPH	151.61-151.71	151.660	+4.050	AAXNPH	530.79-530.89	530.840
Naphtha	AAXACOB	149.61-149.71	149.660	+4.050			
Heavy Naphtha	AAXNPH	152.36-152.46	152.410	+3.550			
Light Straight Run Naphtha	AAXQNSB	126.000		-1.500	AAXQNSB	3.000	-2.000
Light Straight Run Naphtha	AAXQNSB	505.260		-6.030			
Naphtha	AALPNSB	150.61-150.71	150.660	+4.050			
Heavy Naphtha	AALPNSSB	153.36-153.46	153.410	+3.550			
MTBE	PAKXNSB	237.00-237.10	237.050	+5.900			
Paraffinic Naphtha	AAYEUSB	464.90-465.00	464.950	-5.500	AAYEUSB	3.750	

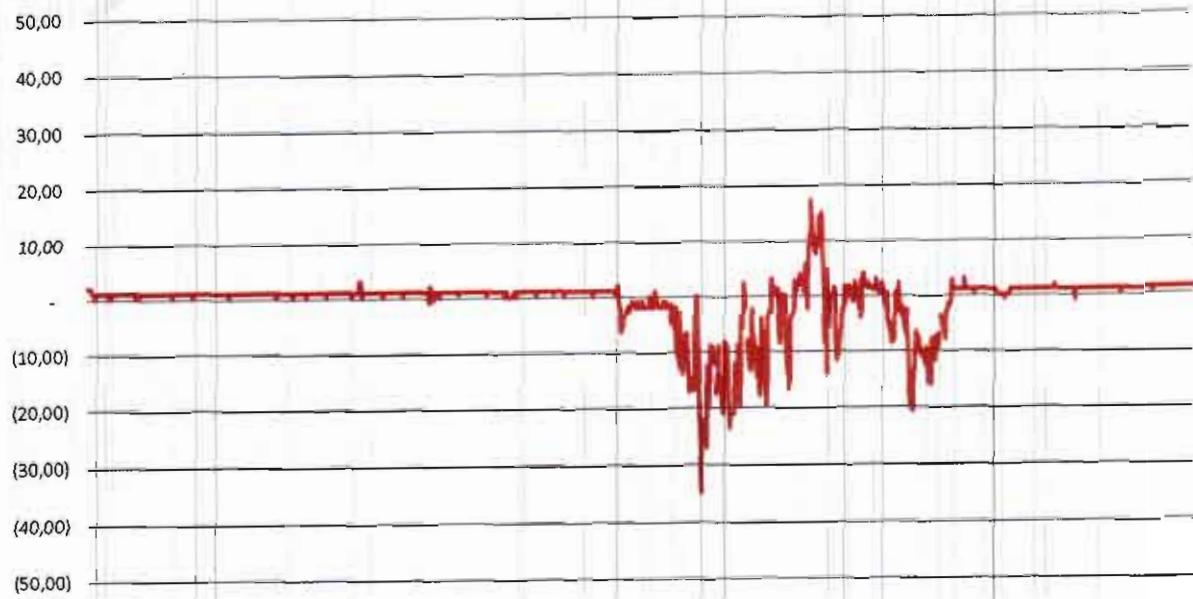
7 COMPARACIÓN DE LA NAFTAS

Figura 1. Comportamiento cotizaciones de las Naftas



8 DIFERENCIAS ENTRE LAS NAFTAS

Figura 2. Diferencia entre Naftas



PROPUESTA DE RESOLUCION CREG

Artículo XXº. Ámbito de Aplicación: la descripción de la variable (NAFTA) que hace parte de la ecuación del precio diario paridad exportación de la gasolina motor corriente de producción nacional, contenida en el artículo 1º de la Resolución 181602 del Ministerio de Minas y Energía, tendrá en cuenta la cotización del índice de la NAFTA código AALPG00 de la publicación PLATT'S de Standard & Poor's expresado en dólares por galón (US\$/Gal), y quedará así:

$$PPE_t \approx ((0.7 * UNL87_t + 0.3 * NAFTA_t) - FL_t - CT_t) * TRM_t$$

NAFTA_t: Corresponde a la cotización del índice de la Nafta en la Costa del Golfo de los Estados Unidos, de la publicación PLATT'S de Standard & Poor's, expresados en dólares por galón (US\$/Gal), en el día t.

9 BIBLIOGRAFIA

Resolución 181602 de 2011- MME