



**Comisión de Regulación
de Energía y Gas**

**ANÁLISIS Y JUSTIFICACIÓN DEL CAMBIO DEL
INDICADOR DE LA NAFTA DE LA PUBLICACIÓN
DE PLATTS PARA EL CÁLCULO DEL VALOR DE
LA GASOLINA MOTOR CORRIENTE**

DOCUMENTO CREG-029

Abril 23 de 2015

**MIEMBROS DE LA COMISIÓN DE
REGULACIÓN DE ENERGÍA Y GAS**

Handwritten signature

Tabla de contenido

1	ANTECEDENTE	59
2	COMPETENCIA DE LA CREG.....	59
3	RESOLUCION VIGENTE.....	59
4	ANALISIS	60
5	ESPECIFICACIONES DE LAS NAFTAS	60
6	REPORTE PRECIOS NAFTAS DE PLATTS	61
7	COMPARACIÓN DE LA NAFTAS	61
8	DIFERENCIAS ENTRE LAS NAFTAS.....	62
9	BIBLIOGRAFIA.....	63

Lista de figuras

Figura 1. Comportamiento cotizaciones de las Naftas	61
Figura 1. Diferencia entre Naftas	62

Lista de tablas

Tabla 1. Reporte de precios Platts.....	61
---	----



ANALISIS Y JUSTIFICACION DEL CAMBIO DEL INDICADOR DE LA NAFTA DE LA PUBLICACION DE PLATTS PARA EL CÁLCULO DEL VALOR DE LA GASOLINA MOTOR CORRIENTE

1 ANTECEDENTE

En marzo de 2015, PLATTS a través de su publicación US MARKETSCAN informó que a partir del 1 de abril de 2015 dejaría de publicar el índice NAFTA PAAAC00 el cual viene siendo utilizado por el Ministerio de Minas y Energía para efectuar el cálculo del Ingreso al Productor (IP) de la Gasolina Motor Corriente. Esto se debió a cambios sustanciales en las condiciones del mercado interno de los Estados Unidos.

2 COMPETENCIA DE LA CREG

- Decreto Ley 4130 de 2011, artículo 3°, numeral 2. Faculta a la CREG para determinar los parámetros y la metodología para calcular el precio de los combustibles.
- Decreto 1260 de 2013, artículo 4°, literal b, numeral 4. Establece de forma clara la competencia de la CREG para determinar los parámetros y la metodología de referencia utilizada por el MME para fijar el valor del IP y el precio de Venta al Público de la GMC.

3 RESOLUCION VIGENTE

Resolución 181602 de 2011- MME

Artículo 1°.

...

Precio Diario Paridad Exportación de la Gasolina Motor Corriente de Producción Nacional – PPEt: Corresponde al precio paridad exportación, referenciado al mercado del Golfo de los Estados Unidos de América, de cada observación diaria de la Gasolina Motor Corriente producida en Colombia y se calculará con referencia al índice de la gasolina UNL 87 USGC y la NAFTA USGC, mediante la siguiente fórmula:

$$PPEt = ((0.7 * UNL87t + 0.3 * NAFTAt) - FLt - CTt) * TRMt$$

NAFTA_t: Corresponde a la cotización del índice de la Nafta en la Costa del Golfo de los Estados Unidos, de la publicación PLATT'S de Standard & Poor's, expresados en dólares por galón (US\$/Gal), en el día t.

4 ANALISIS

- Se compararon tres tipos de NAFTAS: La que se usaba (PAAAC00) y dos propuestas por PLATTS y por la CREG (AAXJP00 y la AALPG00).
- Después de observar las series de datos y determinar las diferencias desde octubre de 2014, el que se usaba (PAAAC00) para calcular el precio del IP de la GMC tenía una diferencia de un (1) centavo de dólar con el índice AALPG00 y de dos (2) centavos con el índice AAXJP00.
- Se observó que la tendencia entre los índices utilizado y propuesto es la misma.
- Adicionalmente, el índice que se usaba era CIF al igual que el del índice AALPG00 y no FOB como el del índice AAXJP00.
- Las características de estas NAFTAS no son muy diferentes, pero si el tiempo de contrato de transporte marítimo (CIF o FOB), en el cual el que más se parecería al que se está usando es el índice AALPG00.

5 ESPECIFICACIONES DE LAS NAFTAS

NAFTA código PAAAC00.

Nafta que se transa en la Costa del Golfo de los Estados Unidos, se transporta en barcos de carga de 200.000 barriles, los contratos básicos son CIF de 7 a 21 días de plazo de despacho.

NAFTA código AALPG00.

Nafta que se transa en la Costa del Golfo de los Estados Unidos, se transporta en barcazas de 50.000 barriles, los contratos básicos son CIF de 5 a 15 días de plazo de despacho.

Esta es una nafta con especificaciones físicas idénticas a la nafta PAAAC00 descontinuada y con precio similar. Los expertos de PLATSS recomiendan utilizar el índice AALPG00 como reemplazo del anterior descontinuado.

6 REPORTE PRECIOS NAFTAS DE PLATTS

Tabla 1. Reporte de precios Platts

US MARKETSCAN					DECEMBER 9, 2014			
Gulf Coast (continued)								
Atlanta	Code	Mkt			Code	Code		
(PGA page 156)								
		<u>Prompt Pipeline (¢/gal)</u>				<u>Cycle</u>		<u>RVP</u>
Atl CBOB 87	AAH298	155.66-155.76	155.710	+2.850	AAH29C	69	AAH29V	13.5
Atl CBOB 93	AAH308	175.81-175.91	175.860	+1.750	AAH30C	69	AAH30V	13.5
Feedstocks and Blendstocks								
(PGF page 760)								
		<u>FOB Cargo (¢/gal)</u>				<u>FOB Cargo (\$/mt)</u>		
Naphtha	AAH398	151.61-151.71	151.660	+4.050	AAH398	530.79-530.89	530.840	+14.180
		<u>Cargo (¢/gal)</u>						
Naphtha	PAAC08	149.61-149.71	149.660	+4.050				
Heavy Naphtha	AAH408	152.36-152.46	152.410	+3.550				
		<u>FOB Parcel 10-30 days (¢/gal)</u>				<u>vs Mont Belvieu non-Targa natural gasoline (¢/gal)</u>		
Light Straight Run Naphtha	AAH408		126.000	-1.500	AAH408		3.000	-2.000
		<u>FOB Parcel 10-30 days (\$/mt)</u>						
Light Straight Run Naphtha	AAH408		505.260	-6.030				
		<u>Barge 7-14 days (¢/gal)</u>						
Naphtha	AAH408	150.61-150.71	150.660	+4.050				
Heavy Naphtha	AAH408	153.36-153.46	153.410	+3.550				
		<u>Barge 5-15 days (¢/gal)</u>						
MTBE	PAH408	237.00-237.10	237.050	+5.900				
		<u>Barge 5-15 days (\$/mt)</u>				<u>vs Mont Belvieu non-Targa natural gasoline (¢/gal)</u>		
Paraffinic Naphtha	AAH408	464.90-465.00	464.950	-5.500	AAH408		3.750	

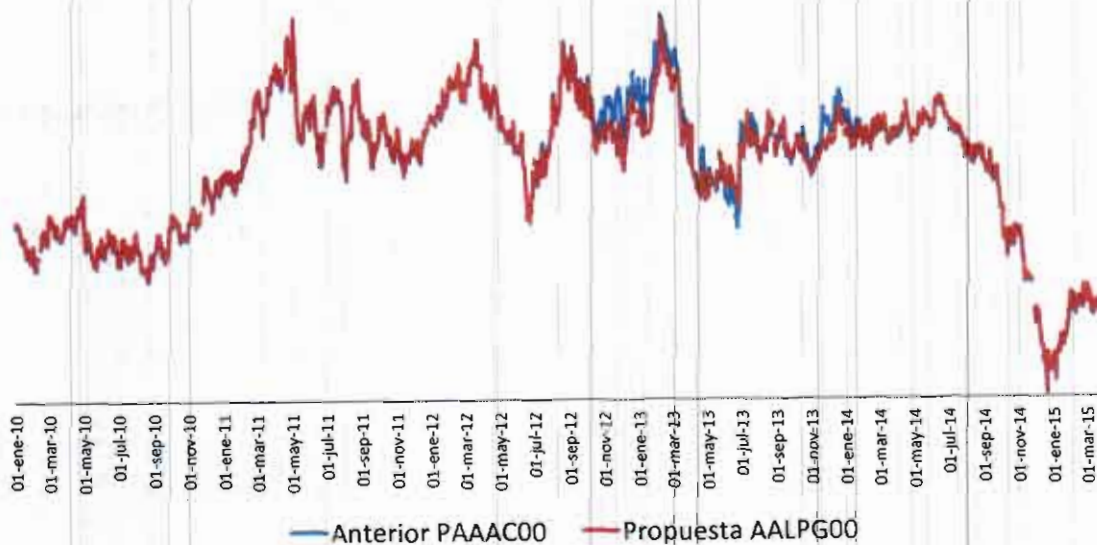
7 COMPARACIÓN DE LA NAFTAS

Figura 1. Comportamiento cotizaciones de las Naftas

16 de

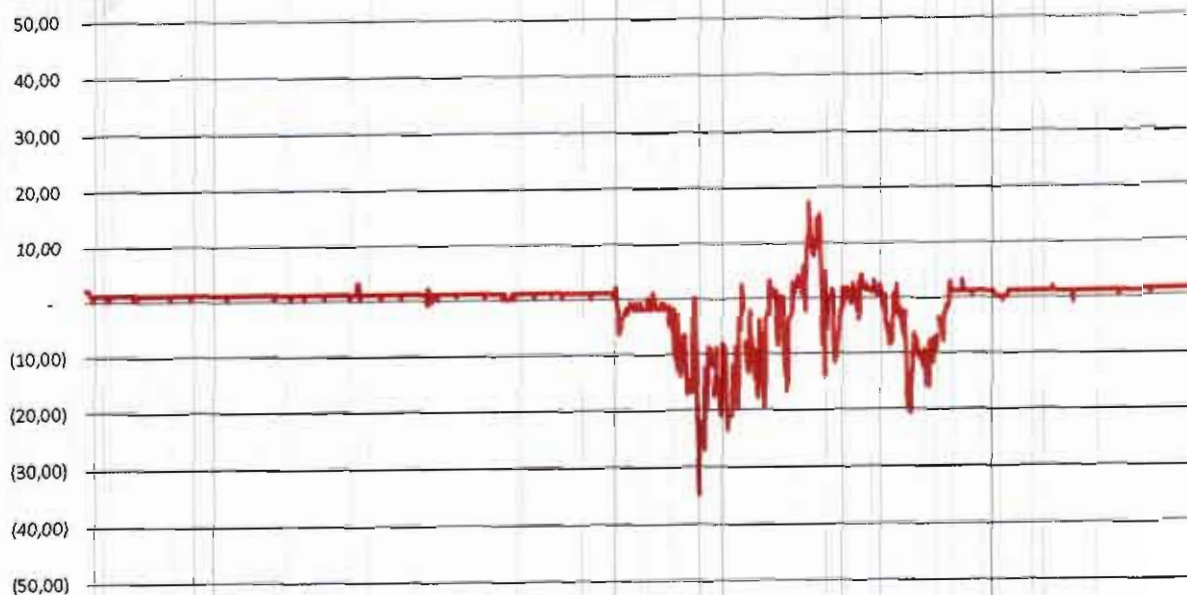
COMPORTAMIENTO COTIZACIONES DE LAS NAFTAS

(Cifras en c/gi)



8 DIFERENCIAS ENTRE LAS NAFTAS

Figura 2. Diferencia entre Naftas



PROPUESTA DE RESOLUCION CREG

Artículo XX°. Ámbito de Aplicación: la descripción de la variable (NAFTA) que hace parte de la ecuación del precio diario paridad exportación de la gasolina motor corriente de producción nacional, contenida en el artículo 1° de la Resolución 181602 del Ministerio de Minas y Energía, tendrá en cuenta la cotización del índice de la NAFTA código AALPG00 de la publicación PLATT'S de Standard & Poor's expresado en dólares por galón (US\$/Gal), y quedará así:

$$PPE_t = ((0.7 * UNL87_t + 0.3 * NAFTA_t) - FL_t - CT_t) * TRM_t$$

NAFTA_t: Corresponde a la cotización del índice de la Nafta en la Costa del Golfo de los Estados Unidos, de la publicación PLATT'S de Standard & Poor's, expresados en dólares por galón (US\$/Gal), en el día t.

9 BIBLIOGRAFIA

Resolución 181602 de 2011- MME