



Ministerio de Minas y Energía

COMISIÓN DE REGULACIÓN DE ENERGÍA Y GAS

RESOLUCIÓN N°. 084 DE 2016

(13 JUN. 2016)

Por la cual se ajustan los cargos regulados del sistema de transporte de Promigas S.A. E.S.P.

LA COMISIÓN DE REGULACIÓN DE ENERGÍA Y GAS

En ejercicio de sus atribuciones legales, en especial de las conferidas por la Ley 142 de 1994, y en desarrollo del Decreto 2253 de 1994, y

CONSIDERANDO QUE:

I. ANTECEDENTES.

De conformidad con lo establecido en el numeral 14.28 del artículo 14 de la Ley 142 de 1994, el servicio público domiciliario de gas combustible “*es el conjunto de actividades ordenadas a la distribución de gas combustible, por tubería u otro medio, desde un sitio de acopio de grandes volúmenes o desde un gasoducto central hasta la instalación de un consumidor final, incluyendo su conexión y medición. También se aplicará esta ley a las actividades complementarias de comercialización desde la producción y transporte de gas por un gasoducto principal, o por otros medios, desde el sitio de generación hasta aquel en donde se conecte a una red secundaria*

Según lo dispuesto por el artículo 28 de la Ley 142 de 1994, la construcción y operación de redes para el transporte de gas, así como el señalamiento de las tarifas por su uso, se regirán exclusivamente por dicha Ley.

El numeral 73.11 del artículo 73 de la Ley 142 de 1994 atribuyó a la Comisión de Regulación de Energía y Gas, CREG, la competencia para establecer las fórmulas para la fijación de las tarifas del servicio público domiciliario de gas combustible.

Y
m
m
8

yc
MMXII

Por la cual se ajustan los cargos regulados del sistema de transporte de Promigas S.A. E.S.P.

Mediante la Resolución 126 de 2010 la CREG estableció los criterios generales para la remuneración del servicio de transporte de gas natural y el esquema de cargos del sistema nacional de transporte, y dictó otras disposiciones en materia de transporte de gas natural.

El artículo 14 de la Resolución CREG 126 de 2010, modificado por el artículo 2 de la Resolución CREG 066 de 2013, prevé lo siguiente:

"Artículo 14. Inversión a reconocer en activos que hayan cumplido la Vida Útil Normativa. Para aquellos activos en servicio, exceptuando terrenos y edificaciones, cuya Vida Útil Normativa se cumpla en el presente periodo tarifario, se aplicará el siguiente procedimiento:

- a) Un año antes del cumplimiento de la Vida Útil Normativa del activo, el transportador, mediante comunicación escrita, deberá solicitar a la CREG el inicio de una actuación administrativa en los términos definidos en el presente artículo.
- b) La Comisión dará inicio a la actuación administrativa que contendrá las siguientes etapas:
 1. La Comisión designará un perito para la estimación del costo de reposición a nuevo del activo.

Para la contratación del perito, la Comisión seleccionará a uno de una lista conformada previamente por la misma entidad, la cual será de público conocimiento, atendiendo a un criterio de menor costo, de acuerdo con las propuestas económicas que se presenten. Los peritos que conformarán la lista deberán ser personas naturales y/o jurídicas con más de diez (10) años de experiencia total en el diseño y estructuración y/o en la ejecución y/o en la auditoría técnica de proyectos de transporte de gas natural. Esta experiencia deberá corresponder a proyectos de transporte de gas natural desarrollados en al menos tres (3) países.

El perito realizará todas las actividades determinadas en el acto administrativo que expida la CREG

2. A partir del ejercicio de valoración realizado por el perito la Comisión contará con un (1) Mes para realizar análisis propios con el fin de determinar el costo de reposición a nuevo del activo - VRAN.
3. La Comisión, una vez transcurrido el periodo correspondiente notificará a la empresa transportadora lo siguiente:
 - i. El valor a reconocer por el activo si continúa en operación. Este valor remunerará todas las inversiones en reparaciones que se requieran y será determinado como sigue:

$$VAO_t = VRAN \times \frac{VUR}{VU}$$

Yanney CS

JAHM
CFC

Por la cual se ajustan los cargos regulados del sistema de transporte de Promigas S.A. E.S.P.

Donde,

VAO_t : *Valor del activo si se mantiene en operación, expresado en dólares de la Fecha Base.*

$VRAN$: *Costo de reposición a nuevo del activo, expresado en dólares de la Fecha Base.*

VUR : *Vida útil remanente, calculada como la diferencia entre la Vida Útil y la Vida Útil Normativa.*

VU : *Vida Útil.*

ii. *El valor a reconocer si decide reponerlo. Este valor es el costo de oportunidad del activo - VRAN, expresado en dólares de la Fecha Base*

Estos valores se reconocerán al transportador por un período de veinte (20) años.

c) *La empresa transportadora deberá informar a la Comisión acerca de la decisión tomada dentro del Mes siguiente a la fecha de notificación. El transportador reportará alguna de las siguientes decisiones:*

1. *Continuar operando el activo existente: En tal caso deberá solicitar a la Comisión un ajuste de los cargos regulados a que haya lugar. Este ajuste se determinará de conformidad con el valor VAO_t .*
2. *Reposición del activo: En tal caso, la empresa transportadora deberá solicitar un ajuste de los cargos regulados una vez el nuevo activo entre en operación. Durante el período comprendido entre la fecha en que el activo existente cumpla la Vida Útil Normativa y la fecha de entrada en operación del nuevo activo se reconocerá el valor de VAO_t , siempre y cuando el activo a reponer se haya mantenido en operación.*

Para efecto del cálculo tarifario la CREG calculará el Factor de Utilización y de ser necesario ajustará las demandas hasta alcanzar el Factor de Utilización Normativo. Las demás variables del cálculo tarifario no serán sujetas de modificación.

Parágrafo 1. *En ningún caso se efectuarán modificaciones al monto de las inversiones existentes, ocasionadas por reemplazos de activos propios de la operación antes de concluir su Vida Útil Normativa.*

Parágrafo 2. *Si un transportador no solicita oportunamente el inicio de la actuación administrativa de que trata el literal a) del presente artículo, la inversión asociada a dicho activo será igual a cero para efectos regulatorios a partir de la fecha en que cumpla la Vida Útil Normativa y la CREG procederá, de oficio, a ajustar los cargos regulados vigentes considerando el activo con este último valor".*

Mediante la Resolución CREG 163 de 2015 la Comisión resolvió las solicitudes hechas por la empresa Promigas S.A. E.S.P. para la aplicación del artículo 14 de la Resolución CREG 126 de 2010 en aquellos gasoductos que cumplieron la vida útil normativa en el año 2014 o antes.

Y. M. 08

OPC JMM

Por la cual se ajustan los cargos regulados del sistema de transporte de Promigas S.A. E.S.P.

Conforme a lo establecido en el artículo 14 de la Resolución CREG 126 de 2010, Promigas S.A. E.S.P., mediante la comunicación E-2015-011840 de fecha 12 de noviembre de 2015, declaró a la CREG su decisión de no reponer ninguno de los gasoductos que cumplieron el periodo de vida útil normativo y que fueron objeto de estimación del costo de reposición a nuevo, VRAN, en la Resolución CREG 163 de 2015.

El ajuste en los cargos regulados del sistema de transporte de Promigas S.A. E.S.P. en aplicación del artículo 14 de la Resolución CREG 126 de 2010, modificado por el artículo 2 de la Resolución CREG 066 de 2013, consiste en ajustar exclusivamente los valores de las inversiones reconocidos en la base tarifaria, así: i) retirar los valores a que hace referencia el Anexo 2 de la Resolución CREG 163 de 2015 por concepto de los gasoductos que cumplieron su vida útil normativa; y ii) incorporar los valores de la variable VAO_t que se aprobaron mediante el artículo 2 de la Resolución CREG 163 de 2015.

Una vez surtido el procedimiento previsto en la Ley 142 de 1994, así como en la metodología de la Resolución CREG 126 de 2010, la Comisión de Regulación de Energía y Gas, en su sesión 722 del 13 de junio de 2016, aprobó la siguiente decisión mediante la cual se ajustan los cargos regulados del sistema de transporte de Promigas S.A. E.S.P. de acuerdo con los valores aprobados en la Resolución CREG 163 de 2015.

R E S U E L V E:

Artículo 1. Objeto. Ajustar los cargos regulados del sistema de transporte de Promigas S.A. E.S.P. incorporando los valores de la variable VAO_t aprobados en el artículo 2 de la Resolución CREG 163 de 2015, conforme a la declaración de Promigas S.A. E.S.P. de no reponer ninguno de los gasoductos que cumplió el periodo de Vida Útil Normativa y conforme a la declaración de la empresa de continuar operando dichos gasoductos. Lo anterior, en aplicación de lo dispuesto en el artículo 14 de la Resolución CREG 126 de 2010, modificado por el artículo 2 de la Resolución CREG 066 de 2013.

Artículo 2. Modificar los artículos 3 y 9 de la Resolución CREG 117 de 2011, ambos modificados por el artículo 1 de la Resolución CREG 040 de 2015 así:

Artículo 3. Inversión existente. Como inversión existente, IE_t, se reconocen US\$490.786.992 (dólares de diciembre 31 de 2009) para los gasoductos principales y US\$114.819.413 (dólares de diciembre 31 de 2009) para los gasoductos ramales de acuerdo con la desagregación presentada en el Anexo 1 de esta resolución.

Artículo 9. Cargos Regulados de Referencia para la Remuneración de los Costos de Inversión. Para remunerar los costos de inversión para el sistema de transporte definido en el artículo 1 de esta Resolución, de conformidad con lo establecido en la Resolución CREG 126 de 2010, se aprueban las siguientes parejas de cargos regulados:

MMW/CS

CCS JARW

Por la cual se ajustan los cargos regulados del sistema de transporte de Promigas S.A. E.S.P.

Tramo Ballena - La Mami							
% [1]	-	20	40	50	60	70	80
CF	-	10,368	20,736	25,921	31,105	36,289	41,473
CV	0,279	0,223	0,168	0,140	0,112	0,084	0,056
Tramo La Mami - Barranquilla							
% [1]	-	20	40	50	60	70	80
CF	-	16,213	32,426	40,532	48,639	56,745	64,852
CV	0,407	0,326	0,244	0,204	0,163	0,122	0,081
% [1]	-	85	90	92	94	96	98
CF	44,065	46,657	47,694	48,731	49,767	50,804	51,841
CV	0,042	0,028	0,022	0,017	0,011	0,006	-
Tramo Barranquilla - Cartagena							
% [1]	-	20	40	50	60	70	80
CF	-	10,907	21,814	27,267	32,721	38,174	43,628
CV	0,204	0,163	0,122	0,102	0,082	0,061	0,041
% [1]	-	85	90	92	94	96	98
CF	68,905	72,958	74,580	76,201	77,822	79,443	81,065
CV	0,061	0,041	0,033	0,024	0,016	0,008	-
Tramo Cartagena - Sincelejo 'loop' 14 pulgadas							
% [1]	-	20	40	50	60	70	80
CF	-	29,411	58,821	73,526	88,232	102,937	117,642
CV	0,560	0,448	0,336	0,280	0,224	0,168	0,112
% [1]	-	85	90	92	94	96	98
CF	46,354	49,081	50,172	51,262	52,353	53,444	54,534
CV	0,031	0,020	0,016	0,012	0,008	0,004	-
Tramo Sincelejo - Jobo							
% [1]	-	20	40	50	60	70	80
CF	-	24,544	49,088	61,360	73,632	85,904	98,176
CV	0,414	0,332	0,249	0,207	0,166	0,124	0,083
% [1]	-	85	90	92	94	96	98
CF	104,312	110,449	112,903	115,357	117,812	120,266	122,721
CV	0,062	0,041	0,033	0,025	0,017	0,008	-

11/06/2016 / OF

CC - AAM

Por la cual se ajustan los cargos regulados del sistema de transporte de Promigas S.A. E.S.P.

Tramo La Creciente - Sincelejo							
% [1]	-	20	40	50	60	70	80
CF	-	13,186	26,373	32,966	39,559	46,153	52,746
CV	0,208	0,166	0,125	0,104	0,083	0,062	0,042
Tramo SRT Mamonal							
% [1]	-	20	40	50	60	70	80
CF	-	2,108	4,216	5,270	6,324	7,377	8,431
CV	0,037	0,030	0,022	0,019	0,015	0,011	0,007
% [1]	-	20	40	50	60	70	80
CF	8,958	9,485	9,696	9,907	10,118	10,328	10,539
CV	0,006	0,004	0,003	0,002	0,001	0,001	-
Gasoductos Ramales							
% [1]	-	20	40	50	60	70	80
CF	-	7,313	14,626	18,282	21,938	25,595	29,251
CV	0,175	0,140	0,105	0,088	0,070	0,053	0,035
% [1]	-	20	40	50	60	70	80
CF	31,079	32,908	33,639	34,370	35,101	35,833	36,564
CV	0,026	0,018	0,014	0,011	0,007	0,004	-

C.F. = Cargo fijo expresado en US \$ de diciembre 31 de 2009 por kpcd-año

C.V. = Cargo variable expresado en US \$ de diciembre 31 de 2009 por kpc

% [1] Porcentaje de la inversión remunerada con cargo fijo

NOTA: Para la interpretación de esta Resolución las cifras decimales se separan con coma y las cifras de miles se separan con punto

Parágrafo. Para establecer los cargos fijos y variables aplicables en un punto determinado, se suman los cargos fijos y variables por distancia de cada tramo con la pareja de cargos fijos y variables por estampilla establecidos para el grupo de gasoductos ramales”.

Artículo 3. Remplazar el Anexo 1 de la Resolución CREG 117 de 2011, el cual había sido remplazado por el Anexo 1 de la Resolución CREG 040 de 2015, por el Anexo 1 de la presente Resolución.

Artículo 4. Remplazar el Anexo 2 de la Resolución CREG 117 de 2011, el cual había sido remplazado por el Anexo 2 de la Resolución CREG 040 de 2015, por el Anexo 2 de la presente Resolución.

WMB/OS

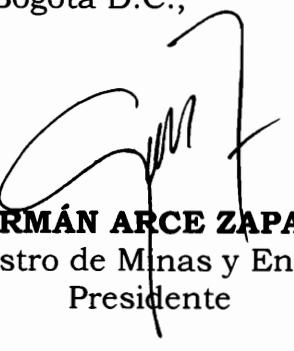
OPC JMM

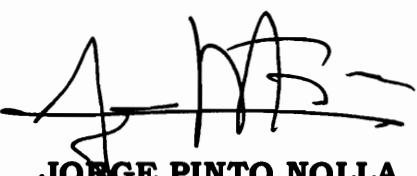
Por la cual se ajustan los cargos regulados del sistema de transporte de Promigas S.A. E.S.P.

Artículo 5. Recursos. Notificar a la empresa Promigas S.A. E.S.P. el contenido de esta Resolución y publicarla en el *Diario Oficial*. Contra lo dispuesto en este acto procede el recurso de reposición, el cual se podrá interponer ante la Dirección Ejecutiva de la CREG dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes a la fecha de su notificación.

NOTIFÍQUESE, PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE

Dada en Bogotá D.C., 13 JUN. 2016


GERMÁN ARCE ZAPATA
Ministro de Minas y Energía
Presidente



JORGE PINTO NOLLA
Director Ejecutivo

July 08

JANM

Por la cual se ajustan los cargos regulados del sistema de transporte de Promigas S.A. E.S.P.

Anexo 1

“Anexo 1. Inversión Existente”

Tramo o grupo de gasoductos	Año de entrada en operación	Diámetro Pulgada	Longitud km	IBt-1 (A)	PNt-1 (B)	IPPNt-1 (C)	INot (D)	Valores a retirar Resolución 018 de 2014 (E)	VAO, Resolución 018 de 2014 (F)	Total (A)+(B)+(C)+(D)+(E)+(F)	
US \$ de diciembre 31 de 2009											
Ballena - La Mami				93.331.027	5.610.221	4.045.162	173.962	70.642.466	99.223.797	131.393.780	
Gasoducto troncal	1997	20, 24	239	93.331.027	-	-	-	61.263.182	-	32.067.845	
Gasoducto troncal	2014	20,24	239	-	-	-	-	-	99.223.797	99.223.797	
Variante Mingueo	2002			-	2.078.591	-	-	2.078.591	-	-	
Variante Arroyo de Piedra	2002			-	182.601	-	-	182.601	-	-	
Plan de adecuación gasoductos				-	54.273	-	-	54.273	-	-	
Instalación válvulas Seccionadoras	2002			-	1.102.648	-	-	1.102.648	-	-	
Muebles enseres y equipos de oficina				-	20.279	-	-	20.279	-	-	
Equipos de transporte, computación y accesorios				-	833.823	-	-	833.823	-	-	
Otros				-	1.235.869	-	-	1.235.869	-	-	
BBO	2002			-	102.138	-	-	-	-	102.138	
Ballena - El Pájaro (variante)	2009	2	6,7	-	-	717.830	-	717.830	-	-	
Las Gaviotas (variante - subfluvial)	2009	20	0,113	-	-	340.905	35.521	305.384	-	-	
Mariamina (variante - subfluvial)	2009	20	0,137	-	-	543.848	41.897	501.951	-	-	
Los Achiotes (variante)	2005	20	0,302	-	-	412.628	96.544	316.084	-	-	
Geotecnia				-	-	1.803.524	-	1.803.524	-	-	
Automatización gasoducto troncal				-	-	226.427	-	226.427	-	-	
La Mami - Barranquilla				103.776.553	44.035.817	11.484.737	696.594	-	76.879.844	134.706.222	216.426.890
Gasoducto troncal	1997	20, 24	220	103.776.553	-	-	-	71.846.623	-	31.929.930	
Gasoducto troncal	2014	20,24	220	-	-	-	-	-	134.706.222	134.706.222	
Cruce subfluvial Río Magdalena	2002			-	40.730.217	-	-	-	-	40.730.217	
Plan de adecuación gasoductos				-	53.569	-	-	53.569	-	-	
Instalación válvulas Seccionadoras	2002			-	1.088.349	-	-	1.088.349	-	-	
Muebles enseres y equipos de oficina				-	20.016	-	-	20.016	-	-	
Equipos de transporte, computación y accesorios				-	823.010	-	-	823.010	-	-	
Otros				-	1.219.842	-	-	1.219.842	-	-	
BBO	2002			-	100.813	-	-	-	-	100.813	
Compresión Caracoli	2003			-	-	8.781.983	-	-	-	8.781.983	
El Doctor (variante - subfluvial)	2004	20	0,5	-	-	237.099	29.241	207.858	-	-	
Gasoducto Termoflores (variante)	2003	18	0,27	-	-	259.963	82.239	-	-	177.724	
Automatización gasoducto troncal				-	-	224.844	-	224.844	-	-	
Río Guachaca (variante - subfluvial)	2004	24, 20	1,747	-	-	891.944	444.699	447.245	-	-	
Río Piedras (variante - subfluvial)	2009	20	0,205	-	-	711.362	66.096	645.266	-	-	
Calabazo (variante - subfluvial)	2008	20	0,23	-	-	377.542	74.320	303.222	-	-	
Barranquilla - Cartagena				35.087.845	3.052.069	1.248.852	153.954	-	36.072.908	63.918.188	67.080.092
Gasoducto troncal	1977	20	100	35.087.845	-	-	-	32.006.409	-	3.081.436	
Gasoducto troncal	2014	20	100	-	-	-	-	-	63.918.188	63.918.188	
Variante San José de Los Campanos	2002			-	413.567	-	-	413.567	-	-	
Plan de adecuación gasoductos				-	42.758	-	-	42.758	-	-	
Instalación válvulas Seccionadoras	2002			-	868.711	-	-	868.711	-	-	
Muebles enseres y equipos de oficina				-	15.977	-	-	15.977	-	-	
Equipos de transporte, computación y accesorios				-	656.920	-	-	656.920	-	-	
Otros				-	973.668	-	-	973.668	-	-	
BBO	2002			-	80.468	-	-	-	-	80.468	
Henequén (variante)	2009	20, 18	0,6	-	-	583.781	153.954	429.827	-	-	
Geotecnia				-	-	486.146	-	486.146	-	-	
Automatización gasoducto troncal				-	-	178.925	-	178.925	-	-	

Fuente: Resolución 040 de 2015

Y... 08 *gpc JMM*

Por la cual se ajustan los cargos regulados del sistema de transporte de Promigas S.A. E.S.P.

Anexo 1. (continuación)

Tramo o grupo de gasoductos	Año de entrada en operación	Diámetro Pulgada	Longitud km	IEt-1 (A)	PNIt-1 (B)	IFPNIt-1 (C)	INot (D)	Valores a retirar Resolución 018 de 2014 y 163 de 2015 (E)	VAO, Resolución 018 de 2014 y 163 de 2015 (F)	Total (A)+(B)+(C)+(D)-(E)+(F)
US \$ de diciembre 31 de 2009										
Cartagena -Sincelejo				14.974.193	13.392.916	562.770	56.318	-	-	28.873.560
Gasoducto troncal	1965	10	123	14.974.193	-	-	-	-	-	14.974.193
Cruce canal del Dique	2001			-	1.975.892	-	-	-	-	1.975.892
Compresores Cerromatoso 1 y 2	2001			-	980.216	-	-	-	-	980.216
BBO	2001			-	11.385	-	-	-	-	11.385
Adecuaciones Cartagena Jobo				-	10.425.424	-	-	-	-	10.425.424
Variante gasoducto Mamonal Jobo	2007	10	0,6	-	-	368.011	56.318	-	-	311.693
Automatización gasoducto troncal				-	-	194.759	-	-	-	194.759
Sincelejo - Jobo				9.913.535	6.919.885	110.838	-	-	-	16.944.259
Gasoducto troncal	1965	10	70	9.913.535	-	-	-	-	-	9.913.535
Compresores Cerromatoso 1 y 2	2002			-	980.216	-	-	-	-	980.216
BBO	2002			-	6.501	-	-	-	-	6.501
Adecuaciones Cartagena Jobo				-	5.933.169	-	-	-	-	5.933.169
Automatización gasoducto troncal				-	-	110.838	-	-	-	110.838
La Creciente - Sincelejo				3.403.721	196.580	14.644.123	22.880	3.779.197	10.291.799	24.734.145
Gasoducto troncal	1993	8,6,2	51	3.403.721	-	-	-	3.403.721	-	-
Gasoducto troncal	2014	8,6,2	51	-	-	-	-	-	10.291.799	10.291.799
Geotecnia				-	196.580	-	-	196.580	-	-
'Loop' La Creciente	2008	6, 8	51 y 4	-	-	14.442.347	-	-	-	14.442.347
Arroyo Caimán (variante)	2007	8	0,389	-	-	201.776	22.880	178.896	-	-
SRT Mamonal				2.959.892	153.611	1.009.468	167.898	205.815	1.585.009	5.334.265
Gasoducto troncal	1965, 1990	10,8,6,4	11,4 y 3,2	2.959.892	-	-	-	205.815	-	2.754.076
Gasoducto Atunes - Corelca	2015	10	3,7	-	-	-	-	-	1.585.009	1.585.009
Geotecnia				-	153.611	-	-	-	-	153.611
Variantes Red Mamonal (coleminerales y refinería)	2005	4, 10	0,2 y 0,5	-	-	394.973	167.898	-	-	227.075
Extensión Mamonal	2010	4	0,25	-	-	102.886	-	-	-	102.886
Zona Franca la Candelaria 1,4 km	2005	6	1,4	-	-	419.021	-	-	-	419.021
Zona Franca la Candelaria 0,329 km	2006	3	0,329	-	-	92.587	-	-	-	92.587

Fuente: Resolución 040 de 2015, 163 de 2015 y cálculos CRBO

Y. M. C. S.

CPC JAM

Por la cual se ajustan los cargos regulados del sistema de transporte de Promigas S.A. E.S.P.

Anexo 1. (continuación)

Gasoductos Ramales	Año de entrada en operación	Diámetro Pulgada	Longitud km	IDt-1 (A)	PNR-1 (B)	IPPNR-1 (C)	DNt (D)	Valores a retirar Resolución 018 de 2914 (E)	VAO, Resolución 018 de 2014 y 063 de 2015 (F)	Total (A)+(B)+(C)-(D)-(E)-(F)	US \$ de diciembre 31 2009
Ballena - La Mami				2.252.864	777.150	463.872	-	3.069.670	13.865.662	14.289.878	
Regional Palomino	1993	2	0,6	28.333	-	-	-	28.333	-	-	
Regional Palomino	2014	2	0,6	-	-	-	-	-	56.266	56.266	
Regional Camarones	1993	2	0,4	20.529	-	-	-	20.529	-	-	
Regional Camarones	2014	2	0,4	-	-	-	-	-	28.590	28.590	
Regional Mingueo	1993	2	0,01	21.968	-	-	-	21.968	-	-	
Regional Mingueo	2014	2	0,03	-	-	-	-	-	2.675	2.675	
Regional Manaure-Uribia	1994	2	50,6	867.631	-	-	-	867.631	-	-	
Regional Manaure-Uribia	2015	2	50,6	-	-	-	-	-	6.466.036	6.466.036	
Regional Dibulla	1994	1	4,3	128.221	-	-	-	128.221	250.262	250.262	
Regional Dibulla	2015	1	4,3	-	-	-	-	-	-	-	
Riohacha - Maicao	1989	3	71,9	1.186.181	352.934	463.872	-	2.002.987	-	-	
Riohacha - Maicao	2014	3	71,9	-	-	-	-	-	7.061.833	7.061.833	
Las Flores	2002	2	0,02	-	166.682	-	-	-	-	166.682	
Rio Ancho	2002	2	0,33	-	148.492	-	-	-	-	148.492	
Punta de Los Remedios	2003	3	8,7	-	104.120	-	-	-	-	104.120	
Protección catódica ramales				-	4.923	-	-	-	-	4.923	
La Mami - Barranquilla				7.940.250	3.964.741	360.729	-	5.022.937	15.017.062	22.259.844	
Puerto Colombia	1991	6,4,3	13,7	514.789	-	-	-	514.789	-	-	
Puerto Colombia	2014	6,4,3	13,7	-	-	-	-	-	2.002.698	2.002.698	
Rio Frio	1998	2	1,6	209.149	-	-	-	-	-	209.149	
La Gran Vía	1998	2	4,1	101.369	-	-	-	-	-	101.369	
Orinueca	1998	2	4,3	274.196	-	-	-	-	-	274.196	
Guacamayal	1998	2	7,5	259.102	-	-	-	-	-	259.102	
Sevilla	1998	2	4,0	269.976	-	-	-	-	-	269.976	
Pozos Colorados - Aracataca	1983	10	50,1	2.401.090	341.549	360.729	-	-	-	3.103.368	
Ramales a Aracataca y Fundación	1995	10,3,2	69,6	2.448.774	-	-	-	247.580	-	2.201.194	
Ramales a Aracataca y Fundación	2015	2,3	19,4	-	-	-	-	-	4.937.744	4.937.744	
Buenos Aires	1998	2	0,0	28.346	-	-	-	-	-	28.346	
Gasoducto El Difícil - Barranquilla	1993	12,8	28,0	1.433.458	2.827.110	-	-	4.260.569	-	-	
Gasoducto El Difícil - Barranquilla	2014	12,8	28,0	-	-	-	-	-	8.076.620	8.076.620	
Pueblo Viejo	2003	2	1	-	24.029	-	-	-	-	24.029	
El Retén	2003	4	16	-	290.943	-	-	-	-	290.943	
Tucurinca	2003	4	7	-	112.272	-	-	-	-	112.272	
Palermo	2002	2	0,05	-	161.855	-	-	-	-	161.855	
Taganga	2003	3	2,6	-	76.452	-	-	-	-	76.452	
Tasajera	2003	2	0,02	-	126.128	-	-	-	-	126.128	
Protección catódica ramales				-	4.402	-	-	-	-	4.402	

Fuente: Resolución 040 de 2015, 163 de 2015 y cálculos CRBG

Yanell *of*

ccv *JAAA*

Por la cual se ajustan los cargos regulados del sistema de transporte de Promigas S.A. E.S.P.

Anexo 1. (continuación)

Onductos Ramales	Año de entrada en operación	Diámetro Pulgada	Longitud km	Dist-1 (A)	PNR-1 (B)	IFPNR-1 (C)	Dist-2 (D)	Valores a retirar Resolución 018 de 2914 (E)	VAO, Resolución 018 de 2014 (F)	Total (A)+(B)+(C)-(D)+(F)
Ramales Barranquilla - Cartagena				5.100.706	7.563.836	363.757	54.190	997.937	3.828.847	15.805.019
Regional a Polonuevo	1994	2	5,0	182.790				182.790		
Regional a Polonuevo	2015	2	5,0						880.005	880.005
Puerto Giraldo - Suan [1]	1998	4,2	32,8	1.719.781						1.719.781
Ponedera	1998	2	0,8	46.891				46.891		
Ponedera	2015	2	0,8						63.342	63.342
Ramal a Candelaria	1998	2	4,9	168.873						168.873
Ramal a Santa Lucia	1998	2	8,2	366.341						366.341
Ramal a Carreto	1998	2	3,4	143.324						143.324
Usiacuri	1996	2	2,5	132.564						132.564
Ramal a Campeche	1998	2	3,7	191.828						191.828
Ramal a Arroyo de Piedra	1997	2	0,0	63.015						63.015
Caracoli	1997	2	0,7	56.910						56.910
Clemencia	1997	2	2,2	194.906						194.906
Ramal a Isabel López	1997	2	0,0	55.234						55.234
Ramal a Pendales	1997	2	0,7	85.481						85.481
Ramal a Molinero	1997	2	0,0	58.101						58.101
Santa Catalina	1997	2	2,2	149.975						149.975
Santa Rosa	1997	2	4,0	172.758						172.758
Repón	1998	2	11,8	528.629						528.629
Isabel López - Sabanalarga	1982	3	9,1	15.049	11.385	256.448				282.882
Baraná	1989	2	0,2	19.862				19.862		
Baraná	2014	2	0,2						11.804	11.804
Galapa	1990	2	8,5	225.858				225.858		
Galapa	2014	2	8,5						723.387	723.387
Luruaco	1990	2	0,02	44.845				44.845		
Luruaco	2014	2	0,02						1.355	1.355
Turbaco - Arjona	1991	4	19,0	477.690				477.690		
Turbaco - Arjona	2014	4	19,0						2.148.954	2.148.954
Juan de Acosta - Santa Verónica	2002	4	8,7		791.922					791.922
Baraná - Juan de Acosta	2002	4	16,6		1.511.024					1.511.024
Ramal a Tuberá	2003	3	9,1		110.980	107.309	54.190			164.100
Manati	2003	4	5,6		92.116					92.116
Ramal Colombia	2003	6	6,0		109.252					109.252
Ramal La Peña	2003	4	7,7		140.207					140.207
Ramal Aguada de Pablo	2003	4	8,3		151.132					151.132
Santa Cruz	2003	2	6,0		119.084					119.084
Santa Rita	2003	2	0,1		6.288					6.288
Bayunca	2003	6	5,9		740.259					740.259
Bayunca - Pontezuela	2003	6	5,0		627.338					627.338
Suán Calamar	2003	2	9,5		794.867					794.867
Cascajal	2003	3	10,0		113.101					113.101
Villanueva (Bolívar)	2003	4	5,5		81.078					81.078
San Pablo	2003	3	11,5		925.606					925.606
Rotinet	2003	2	8,9		79.711					79.711
Saco 2" - Piojó 3"	2003	3,2	17,0		200.544					200.544
Cascajal 3" - Retirada 2" - Martillo 2"	2003	3,2	13,3		150.526					150.526
Chorrera - Sibarco	2003	2	11,2		104.169					104.169
Hibácharo - Palma de Candelaria - San Juan de Tocagua - Los Límites - La Puntica - Santa Cruz - Las Caras - Cien Pesos - Las Tablas	2003	2,3	40,8		432.557					432.557
Villa Rosa	2003	4,3	10,5		136.394					136.394
El Morro		3	8,5		100.075					100.075
Protección catódica ramales					34.222					34.222

[1] Incluye ramales a Puerto Giraldo, Bohórquez, Campo de la Cruz y Suan

Fuente: Resolución 040 de 2015, 163 de 2015 y cálculos CRBG

Yanay / OS

OPC JMANI

Por la cual se ajustan los cargos regulados del sistema de transporte de Promigas S.A. E.S.P.

Anexo 1. (continuación)

Gasoductos Ramales	Año de entrada en operación	Diámetro Pulgada	Longitud km	Dkt-1 (A)	PNR-1 (B)	IFPNR-1 (C)	INot (D)	Valores a retirar Resolución 018 de 2914 (E)	VAO, Resolución 018 de 2014 (F)	Total (A)+(B)+(C)+(D)-(E)+(F)
US \$ de diciembre 31 2009										
Cartagena - Sincelejo				13.014.373	1.127.156	1.330.404	80.945	4.697.930	16.340.828	27.033.866
Guepajé - Magangué	1994	4	28,9	1.157.612	-	-	-	1.157.612	-	-
Guepajé - Magangué	2015	4	28,9	-	-	-	-	-	5.543.749	5.543.749
Magangué - Cícuo	1998	6	27,6	2.794.495	-	897.839	75.998	-	-	3.616.336
Cícuo - Monpox	1994	2	31,6	1.132.592	-	115.434	-	1.248.026	-	3.479.626
Cícuo - Monpox	2015	2	29,0	-	-	-	-	-	3.479.626	3.479.626
Guepajé	1993	8	45,0	708.463	42.504	217.357	4.947	963.377	-	-
Guepajé	2014	8	45,0	-	-	-	-	-	1.757.098	1.757.098
Regional San Pedro (Promigas)	1993	2	5,1	35.248	-	-	-	35.248	-	-
Ramal a San Pedro (Era de Ecogas)	1993	2	5,1	194.683	45.540	-	-	240.223	-	-
San Pedro	2014	2	5,1	-	-	-	-	-	608.327	608.327
Regional Ramal Sincé	1994	2	0,1	44.934	-	-	-	44.934	-	-
Regional Ramal Sincé	2015	2	0,1	-	-	-	-	-	12.355	12.355
Ramal Magangué	1994	4	7,9	61.843	-	-	-	61.843	-	-
Ramal Magangué	2015	4	7,9	-	-	-	-	-	1.457.325	1.457.325
San Onofre	1991	2	7,6	96.745	-	-	-	96.745	-	-
San Onofre	2014	2	7,6	-	-	-	-	-	563.492	563.492
Turbana	1997	2	2,7	194.274	-	-	-	-	-	194.274
Mari La Baja	1998	2	13,6	636.757	-	-	-	-	-	636.757
Regional a Tolú	1993	3	15,8	510.357	-	-	-	510.357	-	-
Regional a Tolú	2014	3	15,8	-	-	-	-	-	1.757.205	1.757.205
Regional a Tolú - Viejo	1993	8,6, 2	15,6	140.446	-	-	-	140.446	-	-
Regional a Tolú - Viejo	2014	8,6, 2	15,6	-	-	-	-	-	96.387	96.387
Corozal - San Juan Nep[1]	6,4,3,2	83,1	5.010.811	-	99.774	-	-	-	-	5.110.585
Ramal a Buenavista	1994	2	2,2	67.751	-	-	-	67.751	-	-
Ramal a Buenavista	2015	2	2,3	-	-	-	-	-	210.097	210.097
Ramal a Juan Arias	1994	2	1,2	48.734	-	-	-	48.734	-	-
Ramal a Juan Arias	2015	2	1,2	-	-	-	-	-	261.731	261.731
Ramal a Camilo Torres	1994	2	2,5	82.634	-	-	-	82.634	-	-
Ramal a Camilo Torres	2015	2	2,5	-	-	-	-	-	593.439	593.439
Ramal a El Limón - Cícuo	1997	2	0,1	6.488	-	-	-	-	-	6.488
Ramal a Talagüa Nuevo	1997	2	2,2	20.935	-	-	-	-	-	20.935
Ramal a Berulia	1997	2	-	68.571	-	-	-	-	-	68.571
Los Palmitos	2003	3	3,0	-	61.142	-	-	-	-	61.142
Chochó	2003	4	4,0	-	180.796	-	-	-	-	180.796
Galeras	2003	3	14,5	-	203.238	-	-	-	-	203.238
Granada	2003	3	3,0	-	77.815	-	-	-	-	77.815
Barú	2003	6	25,0	-	63.710	-	-	-	-	63.710
Coveñas	2003	6,4,3	22,6	-	446.848	-	-	-	-	446.848
Protección Católica Ramales				-	5.543	-	-	-	-	5.543
Sincelejo - Jobo				7.903.145	6.046.311	645.361	20.470	4.652.978	25.509.434	35.430.804
Sahagún - Montería	1990	10	62,0	1.972.219	-	300.215	20.470	2.251.964	-	-
Sahagún - Montería	2014	10	62,0	-	-	-	-	-	17.869.565	17.869.565
Cereté	1990	2	2,3	73.002	-	-	-	73.002	-	-
Cereté	2014	2	2,3	-	-	-	-	-	270.497	270.497
Ciénaga de Oro	1990	2	0,8	30.689	-	-	-	30.689	-	-
Ciénaga de Oro	2014	2	0,8	-	-	-	-	-	62.724	62.724
Chinú	1990	2	1,6	91.625	-	-	-	91.625	-	-
Chinú	2014	2	1,6	-	-	-	-	-	138.082	138.082
Montelíbano	1992	4	16,0	754.308	-	-	-	754.308	-	-
Montelíbano	2014	4	16,0	-	-	-	-	-	2.508.958	2.508.958
Sampués	1990	3	3,2	94.401	-	-	-	94.401	-	-
San Marcos	2014	3	3,2	-	-	-	-	-	414.247	414.247
San Marcos	1993	3	10,2	640.510	-	-	-	640.510	-	-
San Marcos	2014	3	10,2	-	-	-	-	-	1.320.411	1.320.411
Chinú - Lorica [1]	6,4, 2	55,9	2.831.113	-	-	-	-	-	-	2.831.113
Planeta Rica	1994	3	20,4	716.479	-	-	-	716.479	-	-
Planeta Rica	2015	3	20,4	-	-	-	-	-	2.924.950	2.924.950
Pueblo Nuevo	1998	2	10,1	469.464	-	-	-	-	-	469.464
Ramal El Jobo - El Llano	1976	6	17,0	229.335	125.235	345.146	-	-	-	699.716
San Antero	2003	4	15,0	-	295.992	-	-	-	-	295.992
Buenavista	2004	2	1,5	-	120.559	-	-	-	-	120.559
San Carlos	2004	2	5,0	-	146.271	-	-	-	-	146.271
Ayapel	2004	3	45,0	-	2.924.208	-	-	-	-	2.924.208
Caucasia	2003	4	28,9	-	2.399.471	-	-	-	-	2.399.471
Protección Católica Ramales				-	34.576	-	-	-	-	34.576

[1] Incluye los ramales a San Andrés de Sotavento, Chirí, Momil y Purísima

Fuente: Resolución 040 de 2015, 163 de 2015 y cálculos CREG

GERMÁN ARCE ZAPATA
Ministro de Minas y Energía
Presidente

CG

JORGE PINTO NOLLA
Director Ejecutivo

JANM

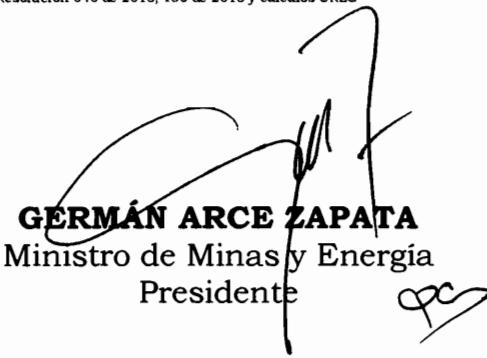
Por la cual se ajustan los cargos regulados del sistema de transporte de Promigas S.A. E.S.P.

Anexo 2

“Anexo 2. Programa de nuevas inversiones

Tramo o grupo de gasoductos	Año de entrada en operación	Diámetro Pulgada	Longitud km	Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5
US \$ de diciembre de 2009								
Total				5.982.686	6.491.663	10.638.143	163.249	137.678
La Mami - Barranquilla								
Geotecnica cruce subfluvial Rio Magdalena				1.453.904	3.987.732	10.205.070	-	-
Variante 20" Urbana Buritaca	Año 3	20	3,59	-	-	-	-	-
Variante 20" QDA Valencia	Año 3	20	0,14	-	-	-	-	-
Variante 24" Z Urbana Buritaca	Año 3	24	3,23	-	-	-	-	-
Variante 24"QDA Valencia	Año 3	24	0,16	-	-	-	-	-
Variante 24" Rio Mendiuhaca	Año 3	24	0,21	-	-	-	-	-
Barranquilla - Cartagena								
Variante Cartagena 20" 9 km	Año 3	20	9	-	-	-	-	-
Sincelejo - Jabo								
Variante Sincelejo	Año 3	10	7,25	1.518.133	2.141.409	18.660	-	-
Geotecnica - profundización	Año 1			269.050				
SRT Mamonal								
Profundización - proceso urbanización	Año 1			160.423	137.678	-	137.678	137.678
Variante Atunes Corelca	Año 3	10	1,20	-	-	-	-	-
Profundización -Geotecnica	Año 5				137.678		137.678	137.678
Ramales								
Inversiones por cambio de normas técnicas NTC 3949 en Palomino, Uribia, Manauré (km0 y city gate), Camarones, Dibulla	Año 1			2.850.226	224.844	414.413	25.571	-
Inversiones por cambio de normas técnicas NTC 3949 en Aracataca, Buenos Aires, Fundación, Gran Vía Orihuela y Sevilla	Año 2				135.059	58.607		
Inversiones por cambio de normas técnicas en estación city gate Sampaés acorde con la norma NTC 3949	Año 1				26.933			
Variante gasoducto Jabo-el Llano	Año 3	6	1,35	130.725	144.501	390.120		
Inversiones por cambio de normas en Pueblo Nuevo, Planeta Rica y Montelíbano	Año 4				21.736	24.293	25.571	
Variante gasoducto Barú por construcción carretera isla de Barú (invias)	Año 1		12	410.913				
Reubicacion gasoducto el morro por ampliacion via al mar (Invias)	Año 1				207.580			
Reubicacion gasoducto Tubara por ampliacion via al mar (Invias)	Año 1				258.677			
Reubicacion gasoducto Juan de Acosta - Santa Verónica por ampliacion via al mar (Invias)	Año 1				203.010			
Reubicacion gasoducto San Mateo - Sincelejo por doble calzada consorcio autopista La Sabana (Invias)	Año 1				1.467.545			
Reubicacion gasoducto chocho por doble calzada consorcio autopista La Sabana	Año 1				9.784			

Fuente: Resolución 040 de 2015, 163 de 2015 y cálculos CREG


GERMÁN ARCE ZAPATA
 Ministro de Minas y Energía
 Presidente


JORGE PINTO NOLLA
 Director Ejecutivo