



Ministerio de Minas y Energía

COMISIÓN DE REGULACIÓN DE ENERGÍA Y GAS

RESOLUCIÓN No. 084 DE 2016

(13 JUN. 2016)

Por la cual se ajustan los cargos regulados del sistema de transporte de Promigas S.A. E.S.P.

LA COMISIÓN DE REGULACIÓN DE ENERGÍA Y GAS

En ejercicio de sus atribuciones legales, en especial de las conferidas por la Ley 142 de 1994, y en desarrollo del Decreto 2253 de 1994, y

CONSIDERANDO QUE:

I. ANTECEDENTES.

De conformidad con lo establecido en el numeral 14.28 del artículo 14 de la Ley 142 de 1994, el servicio público domiciliario de gas combustible *"es el conjunto de actividades ordenadas a la distribución de gas combustible, por tubería u otro medio, desde un sitio de acopio de grandes volúmenes o desde un gasoducto central hasta la instalación de un consumidor final, incluyendo su conexión y medición. También se aplicará esta ley a las actividades complementarias de comercialización desde la producción y transporte de gas por un gasoducto principal, o por otros medios, desde el sitio de generación hasta aquel en donde se conecte a una red secundaria"*.

Según lo dispuesto por el artículo 28 de la Ley 142 de 1994, la construcción y operación de redes para el transporte de gas, así como el señalamiento de las tarifas por su uso, se regirán exclusivamente por dicha Ley.

El numeral 73.11 del artículo 73 de la Ley 142 de 1994 atribuyó a la Comisión de Regulación de Energía y Gas, CREG, la competencia para establecer las fórmulas para la fijación de las tarifas del servicio público domiciliario de gas combustible.

4/ may 08

403.1 MAY

Por la cual se ajustan los cargos regulados del sistema de transporte de Promigas S.A. E.S.P.

Mediante la Resolución 126 de 2010 la CREG estableció los criterios generales para la remuneración del servicio de transporte de gas natural y el esquema de cargos del sistema nacional de transporte, y dictó otras disposiciones en materia de transporte de gas natural.

El artículo 14 de la Resolución CREG 126 de 2010, modificado por el artículo 2 de la Resolución CREG 066 de 2013, prevé lo siguiente:

“Artículo 14. Inversión a reconocer en activos que hayan cumplido la Vida Útil Normativa. Para aquellos activos en servicio, exceptuando terrenos y edificaciones, cuya Vida Útil Normativa se cumpla en el presente período tarifario, se aplicará el siguiente procedimiento:

- a) Un año antes del cumplimiento de la Vida Útil Normativa del activo, el transportador, mediante comunicación escrita, deberá solicitar a la CREG el inicio de una actuación administrativa en los términos definidos en el presente artículo.
- b) La Comisión dará inicio a la actuación administrativa que contendrá las siguientes etapas:
 1. La Comisión designará un perito para la estimación del costo de reposición a nuevo del activo.

Para la contratación del perito, la Comisión seleccionará a uno de una lista conformada previamente por la misma entidad, la cual será de público conocimiento, atendiendo a un criterio de menor costo, de acuerdo con las propuestas económicas que se presenten. Los peritos que conformarán la lista deberán ser personas naturales y/o jurídicas con más de diez (10) años de experiencia total en el diseño y estructuración y/o en la ejecución y/o en la auditoría técnica de proyectos de transporte de gas natural. Esta experiencia deberá corresponder a proyectos de transporte de gas natural desarrollados en al menos tres (3) países.

El perito realizará todas las actividades determinadas en el acto administrativo que expida la CREG

2. A partir del ejercicio de valoración realizado por el perito la Comisión contará con un (1) Mes para realizar análisis propios con el fin de determinar el costo de reposición a nuevo del activo - VRAN.
3. La Comisión, una vez transcurrido el período correspondiente notificará a la empresa transportadora lo siguiente:
 - i. El valor a reconocer por el activo si continúa en operación. Este valor remunerará todas las inversiones en reparaciones que se requieran y será determinado como sigue:

$$VAO_t = VRAN \times \frac{VUR}{VU}$$

Y
miller
OF

CPC JANN

Por la cual se ajustan los cargos regulados del sistema de transporte de Promigas S.A. E.S.P.

Donde,

VAO_t : Valor del activo si se mantiene en operación, expresado en dólares de la Fecha Base.

$VRAN$: Costo de reposición a nuevo del activo, expresado en dólares de la Fecha Base.

VUR : Vida útil remanente, calculada como la diferencia entre la Vida Útil y la Vida Útil Normativa.

VU : Vida Útil.

- ii. El valor a reconocer si decide reponerlo. Este valor es el costo de oportunidad del activo - $VRAN$, expresado en dólares de la Fecha Base

Estos valores se reconocerán al transportador por un período de veinte (20) años.

- c) La empresa transportadora deberá informar a la Comisión acerca de la decisión tomada dentro del Mes siguiente a la fecha de notificación. El transportador reportará alguna de las siguientes decisiones:

1. Continuar operando el activo existente: En tal caso deberá solicitar a la Comisión un ajuste de los cargos regulados a que haya lugar. Este ajuste se determinará de conformidad con el valor VAO_t .
2. Reposición del activo: En tal caso, la empresa transportadora deberá solicitar un ajuste de los cargos regulados una vez el nuevo activo entre en operación. Durante el periodo comprendido entre la fecha en que el activo existente cumpla la Vida Útil Normativa y la fecha de entrada en operación del nuevo activo se reconocerá el valor de VAO_t , siempre y cuando el activo a reponer se haya mantenido en operación.

Para efecto del cálculo tarifario la CREG calculará el Factor de Utilización y de ser necesario ajustará las demandas hasta alcanzar el Factor de Utilización Normativo. Las demás variables del cálculo tarifario no serán sujetas de modificación.

Parágrafo 1. En ningún caso se efectuarán modificaciones al monto de las inversiones existentes, ocasionadas por reemplazos de activos propios de la operación antes de concluir su Vida Útil Normativa.

Parágrafo 2. Si un transportador no solicita oportunamente el inicio de la actuación administrativa de que trata el literal a) del presente artículo, la inversión asociada a dicho activo será igual a cero para efectos regulatorios a partir de la fecha en que cumpla la Vida Útil Normativa y la CREG procederá, de oficio, a ajustar los cargos regulados vigentes considerando el activo con este último valor”.

Mediante la Resolución CREG 163 de 2015 la Comisión resolvió las solicitudes hechas por la empresa Promigas S.A. E.S.P. para la aplicación del artículo 14 de la Resolución CREG 126 de 2010 en aquellos gasoductos que cumplieron la vida útil normativa en el año 2014 o antes.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Por la cual se ajustan los cargos regulados del sistema de transporte de Promigas S.A. E.S.P.

Conforme a lo establecido en el artículo 14 de la Resolución CREG 126 de 2010, Promigas S.A. E.S.P., mediante la comunicación E-2015-011840 de fecha 12 de noviembre de 2015, declaró a la CREG su decisión de no reponer ninguno de los gasoductos que cumplieron el período de vida útil normativo y que fueron objeto de estimación del costo de reposición a nuevo, VRAN, en la Resolución CREG 163 de 2015.

El ajuste en los cargos regulados del sistema de transporte de Promigas S.A. E.S.P. en aplicación del artículo 14 de la Resolución CREG 126 de 2010, modificado por el artículo 2 de la Resolución CREG 066 de 2013, consiste en ajustar exclusivamente los valores de las inversiones reconocidos en la base tarifaria, así: i) retirar los valores a que hace referencia el Anexo 2 de la Resolución CREG 163 de 2015 por concepto de los gasoductos que cumplieron su vida útil normativa; y ii) incorporar los valores de la variable VAO_t que se aprobaron mediante el artículo 2 de la Resolución CREG 163 de 2015.

Una vez surtido el procedimiento previsto en la Ley 142 de 1994, así como en la metodología de la Resolución CREG 126 de 2010, la Comisión de Regulación de Energía y Gas, en su sesión 722 del 13 de junio de 2016, aprobó la siguiente decisión mediante la cual se ajustan los cargos regulados del sistema de transporte de Promigas S.A. E.S.P. de acuerdo con los valores aprobados en la Resolución CREG 163 de 2015.

RESUELVE:

Artículo 1. Objeto. Ajustar los cargos regulados del sistema de transporte de Promigas S.A. E.S.P. incorporando los valores de la variable VAO_t aprobados en el artículo 2 de la Resolución CREG 163 de 2015, conforme a la declaración de Promigas S.A. E.S.P. de no reponer ninguno de los gasoductos que cumplió el periodo de Vida Útil Normativa y conforme a la declaración de la empresa de continuar operando dichos gasoductos. Lo anterior, en aplicación de lo dispuesto en el artículo 14 de la Resolución CREG 126 de 2010, modificado por el artículo 2 de la Resolución CREG 066 de 2013.

Artículo 2. Modificar los artículos 3 y 9 de la Resolución CREG 117 de 2011, ambos modificados por el artículo 1 de la Resolución CREG 040 de 2015 así:

Artículo 3. Inversión existente. Como inversión existente, IE_t , se reconocen US\$490.786.992 (dólares de diciembre 31 de 2009) para los gasoductos principales y US\$114.819.413 (dólares de diciembre 31 de 2009) para los gasoductos ramales de acuerdo con la desagregación presentada en el Anexo 1 de esta resolución.

Artículo 9. Cargos Regulados de Referencia para la Remuneración de los Costos de Inversión. Para remunerar los costos de inversión para el sistema de transporte definido en el artículo 1 de esta Resolución, de conformidad con lo establecido en la Resolución CREG 126 de 2010, se aprueban las siguientes parejas de cargos regulados:

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Por la cual se ajustan los cargos regulados del sistema de transporte de Promigas S.A. E.S.P.

Tramo Ballena - La Mami							
% [1]	-	20	40	50	60	70	80
CF	-	10,368	20,736	25,921	31,105	36,289	41,473
CV	0,279	0,223	0,168	0,140	0,112	0,084	0,056
% [1]	85	90	92	94	96	98	100
CF	44,065	46,657	47,694	48,731	49,767	50,804	51,841
CV	0,042	0,028	0,022	0,017	0,011	0,006	-
Tramo La Mami - Barranquilla							
% [1]	-	20	40	50	60	70	80
CF	-	16,213	32,426	40,532	48,639	56,745	64,852
CV	0,407	0,326	0,244	0,204	0,163	0,122	0,081
% [1]	85	90	92	94	96	98	100
CF	68,905	72,958	74,580	76,201	77,822	79,443	81,065
CV	0,061	0,041	0,033	0,024	0,016	0,008	-
Tramo Barranquilla - Cartagena							
% [1]	-	20	40	50	60	70	80
CF	-	10,907	21,814	27,267	32,721	38,174	43,628
CV	0,204	0,163	0,122	0,102	0,082	0,061	0,041
% [1]	85	90	92	94	96	98	100
CF	46,354	49,081	50,172	51,262	52,353	53,444	54,534
CV	0,031	0,020	0,016	0,012	0,008	0,004	-
Tramo Cartagena - Sincelejo 'loop' 14 pulgadas							
% [1]	-	20	40	50	60	70	80
CF	-	29,411	58,821	73,526	88,232	102,937	117,642
CV	0,560	0,448	0,336	0,280	0,224	0,168	0,112
% [1]	85	90	92	94	96	98	100
CF	124,995	132,347	135,288	138,230	141,171	144,112	147,053
CV	0,084	0,056	0,045	0,034	0,022	0,011	-
Tramo Sincelejo - Jobo							
% [1]	-	20	40	50	60	70	80
CF	-	24,544	49,088	61,360	73,632	85,904	98,176
CV	0,414	0,332	0,249	0,207	0,166	0,124	0,083
% [1]	85	90	92	94	96	98	100
CF	104,312	110,449	112,903	115,357	117,812	120,266	122,721
CV	0,062	0,041	0,033	0,025	0,017	0,008	-

gpc - AAM

Por la cual se ajustan los cargos regulados del sistema de transporte de Promigas S.A. E.S.P.

Tramo La Creciente - Sincelejo							
% [1]	-	20	40	50	60	70	80
CF	-	13,186	26,373	32,966	39,559	46,153	52,746
CV	0,208	0,166	0,125	0,104	0,083	0,062	0,042
% [1]	85	90	92	94	96	98	100
CF	56,042	59,339	60,658	61,976	63,295	64,614	65,932
CV	0,031	0,021	0,017	0,012	0,008	0,004	-
Tramo SRT Mamonal							
% [1]	-	20	40	50	60	70	80
CF	-	2,108	4,216	5,270	6,324	7,377	8,431
CV	0,037	0,030	0,022	0,019	0,015	0,011	0,007
% [1]	85	90	92	94	96	98	100
CF	8,958	9,485	9,696	9,907	10,118	10,328	10,539
CV	0,006	0,004	0,003	0,002	0,001	0,001	-
Gasoductos Ramales							
% [1]	-	20	40	50	60	70	80
CF	-	7,313	14,626	18,282	21,938	25,595	29,251
CV	0,175	0,140	0,105	0,088	0,070	0,053	0,035
% [1]	85	90	92	94	96	98	100
CF	31,079	32,908	33,639	34,370	35,101	35,833	36,564
CV	0,026	0,018	0,014	0,011	0,007	0,004	-

C.F. = Cargo fijo expresado en US \$ de diciembre 31 de 2009 por kpcd-año
C.V. = Cargo variable expresado en US \$ de diciembre 31 de 2009 por kpc

% [1] Porcentaje de la inversión remunerada con cargo fijo

NOTA: Para la interpretación de esta Resolución las cifras decimales se separan con coma y las cifras de miles se separan con punto

Parágrafo. Para establecer los cargos fijos y variables aplicables en un punto determinado, se suman los cargos fijos y variables por distancia de cada tramo con la pareja de cargos fijos y variables por estampilla establecidos para el grupo de gasoductos ramales”.

Artículo 3. Reemplazar el Anexo 1 de la Resolución CREG 117 de 2011, el cual había sido reemplazado por el Anexo 1 de la Resolución CREG 040 de 2015, por el Anexo 1 de la presente Resolución.

Artículo 4. Reemplazar el Anexo 2 de la Resolución CREG 117 de 2011, el cual había sido reemplazado por el Anexo 2 de la Resolución CREG 040 de 2015, por el Anexo 2 de la presente Resolución.

 



Por la cual se ajustan los cargos regulados del sistema de transporte de Promigas S.A. E.S.P.

Artículo 5. Recursos. Notificar a la empresa Promigas S.A. E.S.P. el contenido de esta Resolución y publicarla en el *Diario Oficial*. Contra lo dispuesto en este acto procede el recurso de reposición, el cual se podrá interponer ante la Dirección Ejecutiva de la CREG dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes a la fecha de su notificación.

NOTIFÍQUESE, PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE

Dada en Bogotá D.C., 13 JUN. 2015


GERMÁN ARCE ZAPATA
Ministro de Minas y Energía
Presidente


JORGE PINTO NOLLA
Director Ejecutivo





JAM

Por la cual se ajustan los cargos regulados del sistema de transporte de Promigas S.A. E.S.P.

Anexo 1

“Anexo 1. Inversión Existente

Tramo o grupo de gasoductos	Año de entrada en operación	Diámetro Pulgada	Longitud km	IEt-1 (A)	PNIt-1 (B)	IPPNIt-1 (C)	INOt (D)	Valores a retirar Resolución 018 de 2014 (E)	VAO, Resolución 018 de 2014 (F)	Total (A)+(B)+(C)+(D)+(E)+(F)
US \$ de diciembre 31 de 2009										
Ballena - La Mami				93.331.027	5.610.221	4.045.162	173.962	70.642.466	99.223.797	131.393.780
Gasoducto troncal	1997	20, 24	239	93.331.027	-	-	-	61.263.182	-	32.067.845
Gasoducto troncal	2014	20,24	239	-	-	-	-	-	99.223.797	99.223.797
Variante Minguo	2002			-	2.078.591	-	-	2.078.591	-	-
Variante Arroyo de Piedra	2002			-	182.601	-	-	182.601	-	-
Plan de adecuación gasoductos				-	54.273	-	-	54.273	-	-
Instalación válvulas Seccionadoras	2002			-	1.102.648	-	-	1.102.648	-	-
Muebles enseres y equipos de oficina				-	20.279	-	-	20.279	-	-
Equipos de transporte, computación y accesorios				-	833.823	-	-	833.823	-	-
Otros				-	1.235.869	-	-	1.235.869	-	-
BEO	2002			-	102.138	-	-	-	-	102.138
Ballena - El Pájaro (variante)	2009	2	6,7	-	-	717.830	-	717.830	-	-
Las Gaviotas (variante - subfluvial)	2009	20	0,113	-	-	340.905	35.521	305.384	-	-
Mariamina (variante - subfluvial)	2009	20	0,137	-	-	543.848	41.897	501.951	-	-
Los Achiotos (variante)	2005	20	0,302	-	-	412.628	96.544	316.084	-	-
Geotecnia				-	-	1.803.524	-	1.803.524	-	-
Automatización gasoducto troncal				-	-	226.427	-	226.427	-	-
La Mami - Barranquilla				103.776.553	44.035.817	11.484.737	696.594	76.879.844	134.706.222	216.426.890
Gasoducto troncal	1997	20, 24	220	103.776.553	-	-	-	71.846.623	-	31.929.930
Gasoducto troncal	2014	20,24	220	-	-	-	-	-	134.706.222	134.706.222
Cruce subfluvial Río Magdalena	2002			-	40.730.217	-	-	-	-	40.730.217
Plan de adecuación gasoductos				-	53.569	-	-	53.569	-	-
Instalación válvulas Seccionadoras	2002			-	1.088.349	-	-	1.088.349	-	-
Muebles enseres y equipos de oficina				-	20.016	-	-	20.016	-	-
Equipos de transporte, computación y accesorios				-	823.010	-	-	823.010	-	-
Otros				-	1.219.842	-	-	1.219.842	-	-
BEO	2002			-	100.813	-	-	-	-	100.813
Compresión Caracolí	2003			-	-	8.781.983	-	-	-	8.781.983
El Doctor (variante - subfluvial)	2004	20	0,5	-	-	237.099	29.241	207.858	-	-
Gasoducto Termoflores (variante)	2003	18	0,27	-	-	259.963	82.239	-	-	177.724
Automatización gasoducto troncal				-	-	224.844	-	224.844	-	-
Río Guachaca (variante - subfluvial)	2004	24, 20	1,747	-	-	891.944	444.699	447.245	-	-
Río Piedras (variante - subfluvial)	2009	20	0,205	-	-	711.362	66.096	645.266	-	-
Calabazo (variante - subfluvial)	2008	20	0,23	-	-	377.542	74.320	303.222	-	-
Barranquilla - Cartagena				35.087.845	3.052.069	1.248.852	153.954	36.072.908	63.918.188	67.080.092
Gasoducto troncal	1977	20	100	35.087.845	-	-	-	32.006.409	-	3.081.436
Gasoducto troncal	2014	20	100	-	-	-	-	-	63.918.188	63.918.188
Variante San José de Los Campanos	2002			-	413.567	-	-	413.567	-	-
Plan de adecuación gasoductos				-	42.758	-	-	42.758	-	-
Instalación válvulas Seccionadoras	2002			-	868.711	-	-	868.711	-	-
Muebles enseres y equipos de oficina				-	15.977	-	-	15.977	-	-
Equipos de transporte, computación y accesorios				-	656.920	-	-	656.920	-	-
Otros				-	973.668	-	-	973.668	-	-
BEO	2002			-	80.468	-	-	-	-	80.468
Henequén (variante)	2009	20, 18	0,6	-	-	583.781	153.954	429.827	-	-
Geotecnia				-	-	486.146	-	486.146	-	-
Automatización gasoducto troncal				-	-	178.925	-	178.925	-	-

Fuente: Resolución 040 de 2015

2/11/16

GPC JARM

Por la cual se ajustan los cargos regulados del sistema de transporte de Promigas S.A. E.S.P.

Anexo 1. (continuación)

Tramo o grupo de gasoductos	Año de entrada en operación	Diámetro Pulgada	Longitud km	IEt-1 (A)	PNIt-1 (B)	IPPNIt-1 (C)	INot (D)	Valores a retirar	VAO,	Total
								Resolución 018 de 2014 y 163 de 2015 (E)	Resolución 018 de 2014 y 163 de 2015 (F)	
US \$ de diciembre 31 de 2009										
Cartagena - Sincelejo				14.974.193	13.392.916	562.770	56.318	-	-	28.873.560
Gasoducto troncal	1965	10	123	14.974.193	-	-	-	-	-	14.974.193
Cruce canal del Dique	2001			-	1.975.892	-	-	-	-	1.975.892
Compresores Cerromatoso 1 y 2	2001			-	980.216	-	-	-	-	980.216
BBO	2001			-	11.385	-	-	-	-	11.385
Adecuaciones Cartagena Jobo				-	10.425.424	-	-	-	-	10.425.424
Variante gasoducto Mamonal Jobo	2007	10	0,6	-	-	368.011	56.318	-	-	311.693
Automatización gasoducto troncal				-	-	194.759	-	-	-	194.759
Sincelejo - Jobo				9.913.535	6.919.885	110.838	-	-	-	16.944.259
Gasoducto troncal	1965	10	70	9.913.535	-	-	-	-	-	9.913.535
Compresores Cerromatoso 1 y 2	2002			-	980.216	-	-	-	-	980.216
BBO	2002			-	6.501	-	-	-	-	6.501
Adecuaciones Cartagena Jobo				-	5.933.169	-	-	-	-	5.933.169
Automatización gasoducto troncal				-	-	110.838	-	-	-	110.838
La Creciente - Sincelejo				3.403.721	196.580	14.644.123	22.880	3.779.197	10.291.799	24.734.145
Gasoducto troncal	1993	8,6,2	51	3.403.721	-	-	-	3.403.721	-	-
Gasoducto troncal	2014	8,6,2	51	-	-	-	-	-	10.291.799	10.291.799
Geotecnia				-	196.580	-	-	196.580	-	-
'Loop' La Creciente	2008	6, 8	51 y 4	-	-	14.442.347	-	-	-	14.442.347
Arroyo Caimán (variante)	2007	8	0,389	-	-	201.776	22.880	178.896	-	-
SRT Mamonal				2.959.892	153.611	1.009.468	167.898	205.815	1.585.009	5.334.265
Gasoducto troncal	1965, 1990	10,8,6,4	11,4 y 3,2	2.959.892	-	-	-	205.815	-	2.754.076
Gasoducto Atunes - Corelca	2015	10	3,7	-	-	-	-	-	1.585.009	1.585.009
Geotecnia				-	153.611	-	-	-	-	153.611
Variantes Red Mamonal (colteminerales y refinería)	2005	4, 10	0,2 y 0,5	-	-	394.973	167.898	-	-	227.075
Extensión Mamonal	2010	4	0,25	-	-	102.886	-	-	-	102.886
Zona Franca la Candelaria 1,4 km	2005	6	1,4	-	-	419.021	-	-	-	419.021
Zona Franca la Candelaria 0,329 km	2006	3	0,329	-	-	92.587	-	-	-	92.587

Fuente: Resolución 040 de 2015, 163 de 2015 y cálculos CRBG

9 mayo 16

opc JAAM

Por la cual se ajustan los cargos regulados del sistema de transporte de Promigas S.A. E.S.P.

Anexo 1. (continuación)

Gasoductos Ramales	Año de entrada en operación	Diámetro Pulgada	Longitud km	IEt-1 (A)	PNH-1 (B)	IPNH-1 (C)	INOC (D)	Valores a retirar Resolución 018 de 2014 y 063 de 2015 (E)	VAO, Resolución 018 de 2014 y 063 de 2015 (F)	Total (A)+(B)+(C)+(D)+(E)+(F)
US \$ de diciembre 31 2009										
Ballena - La Mami				2.252.864	777.150	463.872	-	3.069.670	13.865.662	14.289.878
Regional Palomino	1993	2	0,6	28.333	-	-	-	28.333	-	-
Regional Palomino	2014	2	0,6	-	-	-	-	-	56.266	56.266
Regional Camarones	1993	2	0,4	20.529	-	-	-	20.529	-	-
Regional Camarones	2014	2	0,4	-	-	-	-	-	28.590	28.590
Regional Mingueo	1993	2	0,01	21.968	-	-	-	21.968	-	-
Regional Mingueo	2014	2	0,03	-	-	-	-	-	2.675	2.675
Regional Manaure-Uribia	1994	2	50,6	867.631	-	-	-	867.631	-	-
Regional Manaure-Uribia	2015	2	50,6	-	-	-	-	-	6.466.036	6.466.036
Regional Dibulla	1994	1	4,3	128.221	-	-	-	128.221	250.262	250.262
Regional Dibulla	2015	1	4,3	-	-	-	-	-	-	-
Riohacha - Maicao	1989	3	71,9	1.186.181	352.934	463.872	-	2.002.987	-	-
Riohacha - Maicao	2014	3	71,9	-	-	-	-	-	7.061.833	7.061.833
Las Flores	2002	2	0,02	-	166.682	-	-	-	-	166.682
Rio Ancho	2002	2	0,33	-	148.492	-	-	-	-	148.492
Punta de Los Remedios	2003	3	8,7	-	104.120	-	-	-	-	104.120
Protección catódica ramales				-	4.923	-	-	-	-	4.923
La Mami - Barranquilla				7.940.250	3.964.741	360.729	-	5.022.937	15.017.062	22.259.844
Puerto Colombia	1991	6,4,3	13,7	514.789	-	-	-	514.789	-	-
Puerto Colombia	2014	6,4,3	13,7	-	-	-	-	-	2.002.698	2.002.698
Rio Frio	1998	2	1,6	209.149	-	-	-	-	-	209.149
La Gran Via	1998	2	4,1	101.369	-	-	-	-	-	101.369
Orihueca	1998	2	4,3	274.196	-	-	-	-	-	274.196
Guacamayal	1998	2	7,5	259.102	-	-	-	-	-	259.102
Sevilla	1998	2	4,0	269.976	-	-	-	-	-	269.976
Pozos Colorados - Aracataca	1983	10	50,1	2.401.090	341.549	360.729	-	-	-	3.103.368
Ramales a Aracataca y Fundación	1995	10, 3, 2	69,6	2.448.774	-	-	-	247.580	-	2.201.194
Ramales a Aracataca y Fundación	2015	2,3	19,4	-	-	-	-	-	4.937.744	4.937.744
Buenos Aires	1998	2	0,0	28.346	-	-	-	-	-	28.346
Gasoducto El Difícil - Barranquilla	1993	12, 8	28,0	1.433.458	2.827.110	-	-	4.260.569	-	-
Gasoducto El Difícil - Barranquilla	2014	12, 8	28,0	-	-	-	-	-	8.076.620	8.076.620
Pueblo Viejo	2003	2	1	-	24.029	-	-	-	-	24.029
El Retén	2003	4	16	-	290.943	-	-	-	-	290.943
Tucurínca	2003	4	7	-	112.272	-	-	-	-	112.272
Palermo	2002	2	0,05	-	161.855	-	-	-	-	161.855
Taganga	2003	3	2,6	-	76.452	-	-	-	-	76.452
Tanajera	2003	2	0,02	-	126.128	-	-	-	-	126.128
Protección catódica ramales				-	4.402	-	-	-	-	4.402

Fuente: Resolución 040 de 2015, 163 de 2015 y cálculos CREG

7/11/15

GPC JAAM

Por la cual se ajustan los cargos regulados del sistema de transporte de Promigas S.A. E.S.P.

Anexo 1. (continuación)

Gaseoductos Ramales	Año de entrada en operación	Diámetro Pulgada	Longitud km	IE-1 (A)	PNR-1 (B)	IPNR-1 (C)	IEO-1 (D)	Valores a retirar Resolución 018 de 2014 (E)	VAO, Resolución 018 de 2014 (F)	Total (A)+(B)+(C)+(D)+(E)+(F)
US \$ de diciembre 31 2009										
Ramales Barranquilla - Cartagena				5.100.706	7.563.836	363.757	54.190	997.937	3.828.847	15.805.019
Regional a Polonuevo	1994	2	5,0	182.790	-	-	-	182.790	-	-
Regional a Polonuevo	2015	2	5,0	-	-	-	-	-	880.005	880.005
Puerto Giraldo - Suán [1]	1998	4,2	32,8	1.719.781	-	-	-	-	-	1.719.781
Ponedera	1998	2	0,8	46.891	-	-	-	46.891	-	-
Ponedera	2015	2	0,8	-	-	-	-	-	63.342	63.342
Ramala a Candelaria	1998	2	4,9	168.873	-	-	-	-	-	168.873
Ramala a Santa Lucía	1998	2	8,2	366.341	-	-	-	-	-	366.341
Ramala a Carreto	1998	2	3,4	143.324	-	-	-	-	-	143.324
Usiacuri	1996	2	2,5	132.564	-	-	-	-	-	132.564
Ramala a Campeche	1998	2	3,7	191.828	-	-	-	-	-	191.828
Ramala a Arroyo de Piedra	1997	2	0,0	63.015	-	-	-	-	-	63.015
Caracolí	1997	2	0,7	56.910	-	-	-	-	-	56.910
Ciencencia	1997	2	2,2	194.906	-	-	-	-	-	194.906
Ramala a Isabel López	1997	2	0,0	55.234	-	-	-	-	-	55.234
Ramala a Pendales	1997	2	0,7	85.481	-	-	-	-	-	85.481
Ramala a Molinero	1997	2	0,0	58.101	-	-	-	-	-	58.101
Santa Catalina	1997	2	2,2	149.975	-	-	-	-	-	149.975
Santa Rosa	1997	2	4,0	172.758	-	-	-	-	-	172.758
Repelón	1998	2	11,8	528.629	-	-	-	-	-	528.629
Isabel López - Sabanalarga	1982	3	9,1	15.049	11.385	256.448	-	-	-	282.882
Baranoa	1989	2	0,2	19.862	-	-	-	19.862	-	-
Baranoa	2014	2	0,2	-	-	-	-	-	11.804	11.804
Galapa	1990	2	8,5	225.858	-	-	-	225.858	-	-
Galapa	2014	2	8,5	-	-	-	-	-	723.387	723.387
Luruaco	1990	2	0,02	44.845	-	-	-	44.845	-	-
Luruaco	2014	2	0,02	-	-	-	-	-	1.355	1.355
Turbaco - Arjona	1991	4	19,0	477.690	-	-	-	477.690	-	-
Turbaco - Arjona	2014	4	19,0	-	-	-	-	-	2.148.954	2.148.954
Juan de Acosta - Santa Verónica	2002	4	8,7	-	791.922	-	-	-	-	791.922
Baranoa - Juan de Acosta	2002	4	16,6	-	1.511.024	-	-	-	-	1.511.024
Ramala a Tubará	2003	3	9,1	-	110.980	107.309	54.190	-	-	164.100
Manatí	2003	4	5,6	-	92.116	-	-	-	-	92.116
Ramal Colombia	2003	6	6,0	-	109.252	-	-	-	-	109.252
Ramal La Peña	2003	4	7,7	-	140.207	-	-	-	-	140.207
Ramal Aguada de Pablo	2003	4	8,3	-	151.132	-	-	-	-	151.132
Santa Cruz	2003	2	6,0	-	119.084	-	-	-	-	119.084
Santa Rita	2003	2	0,1	-	6.288	-	-	-	-	6.288
Bayunca	2003	6	5,9	-	740.259	-	-	-	-	740.259
Bayunca - Pontezuela	2003	6	5,0	-	627.338	-	-	-	-	627.338
Suán Calamar	2003	2	9,5	-	794.867	-	-	-	-	794.867
Cascajal	2003	3	10,0	-	113.101	-	-	-	-	113.101
Villanueva (Bolívar)	2003	4	5,5	-	81.078	-	-	-	-	81.078
San Pablo	2003	3	11,5	-	925.606	-	-	-	-	925.606
Rotinet	2003	2	8,9	-	79.711	-	-	-	-	79.711
Saco 2" - Pijó 3"	2003	3,2	17,0	-	200.544	-	-	-	-	200.544
Cascajal 3" - Retirada 2" - Martillo 2"	2003	3,2	13,3	-	150.526	-	-	-	-	150.526
Chorrera - Sibarco	2003	2	11,2	-	104.169	-	-	-	-	104.169
Hibicharo - Palmar de Candelaria - San Juan de										
Tocagua - Los Límites - La Puntica - Santa Cruz -										
Las Caras - Cien Pesos - Las Tablas	2003	2,3	40,8	-	432.557	-	-	-	-	432.557
Villa Rosa	2003	4,3	10,5	-	136.394	-	-	-	-	136.394
El Morro		3	8,5	-	100.075	-	-	-	-	100.075
Protección catódica ramales				-	34.222	-	-	-	-	34.222

[1] Incluye ramales a Puerto Giraldo, Bohórquez, Campo de la Cruz y Suán
Fuente: Resolución 040 de 2015, 163 de 2015 y cálculos CREG

mau/ B

GPC JAMX

Por la cual se ajustan los cargos regulados del sistema de transporte de Promigas S.A. E.S.P.

Anexo 1. (continuación)

Gasoductos Ramales	Año de entrada en operación	Diámetro Pulgada	Longitud km	ET-1 (A)	PFET-1 (B)	IPFET-1 (C)	ETOT (D)	Valores a retirar Resolución 018 de 2014 (E)	VAO, Resolución 018 de 2014 (F)	Total (A)+(B)+(C)+(D)-(E)+(F)
US \$ de diciembre 31 2009										
Cartagena - Sincelejo				13.014.373	1.127.136	1.330.404	80.945	4.697.930	16.340.828	27.033.866
Guepajé-Magangué	1994	4	28,9	1.157.612	-	-	-	1.157.612	-	-
Guepajé-Magangué	2015	4	28,9	-	-	-	-	-	5.543.749	5.543.749
Magangué - Cicuco	1998	6	27,6	2.794.495	-	897.839	75.998	-	-	3.616.336
Cicuco - Monpox	1994	2	31,6	1.132.592	-	115.434	-	1.248.026	-	-
Cicuco - Monpox	2015	2	29,0	-	-	-	-	-	3.479.626	3.479.626
Guepajé	1993	8	45,0	708.463	42.504	217.357	4.947	963.377	-	-
Guepajé	2014	8	45,0	-	-	-	-	-	1.757.098	1.757.098
Regional San Pedro (Promigas)	1993	2	5,1	35.248	-	-	-	35.248	-	-
Ramal a San Pedro (Era de Ecogas)	1993	2	5,1	194.683	45.540	-	-	240.223	-	-
San Pedro	2014	2	5,1	-	-	-	-	-	608.327	608.327
Regional Ramal Sincé	1994	2	0,1	44.934	-	-	-	44.934	-	-
Regional Ramal Sincé	2015	2	0,1	-	-	-	-	-	12.355	12.355
Ramal Magangué	1994	4	7,9	61.843	-	-	-	61.843	-	-
Ramal Magangué	2015	4	7,9	-	-	-	-	-	1.457.325	1.457.325
San Onofre	1991	2	7,6	96.745	-	-	-	96.745	-	-
San Onofre	2014	2	7,6	-	-	-	-	-	563.492	563.492
Turbana	1997	2	2,7	194.274	-	-	-	-	-	194.274
Maria La Baja	1998	2	13,6	636.757	-	-	-	-	-	636.757
Regional a Tolú	1993	3	15,8	510.357	-	-	-	510.357	-	-
Regional a Tolú	2014	3	15,8	-	-	-	-	-	1.757.205	1.757.205
Regional a Tolú - Viejo	1993	8, 6, 2	15,6	140.446	-	-	-	140.446	-	-
Regional a Tolú - Viejo	2014	8, 6, 2	15,6	-	-	-	-	-	96.387	96.387
Corozal - San Juan Nep[II]	6,4,3,2	83,1	5.010.811	-	99.774	-	-	-	-	5.110.585
Ramal a Buenavista	1994	2	2,2	67.751	-	-	-	67.751	-	-
Ramal a Buenavista	2015	2	2,3	-	-	-	-	-	210.097	210.097
Ramal a Juan Arias	1994	2	1,2	48.734	-	-	-	48.734	-	-
Ramal a Juan Arias	2015	2	1,2	-	-	-	-	-	261.731	261.731
Ramal a Camilo Torres	1994	2	2,5	82.634	-	-	-	82.634	-	-
Ramal a Camilo Torres	2015	2	2,5	-	-	-	-	-	593.439	593.439
Ramal a El Limón - Cicuco	1997	2	0,1	6.488	-	-	-	-	-	6.488
Ramal a Talaiga Nuevo	1997	2	2,2	20.935	-	-	-	-	-	20.935
Ramal a Betulia	1997	2	-	68.571	-	-	-	-	-	68.571
Los Palmitos	2003	3	3,0	-	61.142	-	-	-	-	61.142
Chochó	2003	4	4,0	-	180.796	-	-	-	-	180.796
Galeras	2003	3	14,5	-	203.238	-	-	-	-	203.238
Granada	2003	3	3,0	-	77.815	-	-	-	-	77.815
Barú	2003	6	25,0	-	63.710	-	-	-	-	63.710
Coveñas	2003	6,4,3	22,6	-	446.848	-	-	-	-	446.848
Protección Católica Ramales				-	5.543	-	-	-	-	5.543
Sincelejo - Jobo				7.903.145	6.046.311	645.361	20.470	4.652.978	25.509.434	35.430.804
Sahagún - Montería	1990	10	62,0	1.972.219	-	300.215	20.470	2.251.964	-	-
Sahagún - Montería	2014	10	62,0	-	-	-	-	-	17.869.565	17.869.565
Cereté	1990	2	2,3	73.002	-	-	-	73.002	-	-
Cereté	2014	2	2,3	-	-	-	-	-	270.497	270.497
Ciénaga de Oro	1990	2	0,8	30.689	-	-	-	30.689	-	-
Ciénaga de Oro	2014	2	0,8	-	-	-	-	-	62.724	62.724
Chinú	1990	2	1,6	91.625	-	-	-	91.625	-	-
Chinú	2014	2	1,6	-	-	-	-	-	138.082	138.082
Montelibano	1992	4	16,0	754.308	-	-	-	754.308	-	-
Montelibano	2014	4	16,0	-	-	-	-	-	2.508.958	2.508.958
Sampues	1990	3	3,2	94.401	-	-	-	94.401	-	-
Sanpués	2014	3	3,2	-	-	-	-	-	414.247	414.247
San Marcos	1993	3	10,2	640.510	-	-	-	640.510	-	-
San Marcos	2014	3	10,2	-	-	-	-	-	1.320.411	1.320.411
Chinú - Lorica [I]	6, 4, 2	55,9	2.831.113	-	-	-	-	-	-	2.831.113
Planeta Rica	1994	3	20,4	716.479	-	-	-	716.479	-	-
Planeta Rica	2015	3	20,4	-	-	-	-	-	2.924.950	2.924.950
Pueblo Nuevo	1998	2	10,1	469.464	-	-	-	-	-	469.464
Ramal El Jobo - El Llano	1976	6	17,0	229.335	125.235	345.146	-	-	-	699.716
San Antero	2003	4	15,0	-	295.992	-	-	-	-	295.992
Buenavista	2004	2	1,5	-	120.559	-	-	-	-	120.559
San Carlos	2004	2	5,0	-	146.271	-	-	-	-	146.271
Ayapel	2004	3	45,0	-	2.924.208	-	-	-	-	2.924.208
Caucasia	2003	4	28,9	-	2.399.471	-	-	-	-	2.399.471
Protección Católica Ramales				-	34.576	-	-	-	-	34.576

[I] Incluye los ramales a San Andrés de Sotavento, Chimá, Momil y Purísima
Fuente: Resolución 040 de 2015, 163 de 2015 y cálculos CREG

GERMÁN ARCE ZAPATA
Ministro de Minas y Energía
Presidente

JORGE PINTO NOLLA
Director Ejecutivo

Por la cual se ajustan los cargos regulados del sistema de transporte de Promigas S.A. E.S.P.

Anexo 2

“Anexo 2. Programa de nuevas inversiones

Tramo o grupo de gasoductos	Año de entrada en operación	Diámetro Pulgada	Longitud km	Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5
US \$ de diciembre de 2009								
Total				5.982.686	6.491.663	10.638.143	163.249	137.678
La Mami - Barranquilla				1.453.904	3.987.732	10.205.070	-	-
Geotecnica cruce subfluvial Rio Magdalena				1.453.904	3.987.732	10.205.070		
Variante 20" Urbana Buritaca	Año 3	20	3,59	-	-	-		
Variante 20" QDA. Valencia	Año 3	20	0,14	-	-	-		
Variante 24" Z Urbana Buritaca	Año 3	24	3,23	-	-	-		
Variante 24"QDA Valencia	Año 3	24	0,16	-	-	-		
Variante 24" Rio MendiHuaca	Año 3	24	0,21	-	-	-		
Barranquilla - Cartagena				-	-	-	-	-
Variante Cartagena 20" 9 km	Año 3	20	9	-	-	-		
Sincelejo - Jobo				1.518.133	2.141.409	18.660	-	-
Variante Sincelejo	Año 3	10	7,25	1.249.083	2.141.409	18.660		
Geotecnia - profundización	Año 1			269.050				
SRT Mamonal				160.423	137.678	-	137.678	137.678
Profundización - proceso urbanización	Año 1			160.423				
Variante Atunes Corelca	Año 3	10	1,20	-	-	-		
Profundización -Geotecnia	Año 5				137.678		137.678	137.678
Ramales				2.850.226	224.844	414.413	25.571	-
Inversiones por cambio de normas técnicas NTC 3949 en Palomino, Uribia, Manaure (km0 y city gate), Camarones, Dibulla	Año 1			-				
Inversiones por cambio de normas técnicas NTC 3949 en Aracataca, Buenos Aires, Fundación, Gran Via Orihueca y Sevilla	Año 2			135.059	58.607			
Inversiones por cambio de normas técnicas en estación city gate Sampués acorde con la norma NTC 3949	Año 1			26.933				
Variante gasoducto Jobo-el Llano	Año 3	6	1,35	130.725	144.501	390.120		
Inversiones por cambio de normas en Pueblo Nuevo, Planeta Rica y Montelibano	Año 4				21.736	24.293	25.571	
Variante gasoducto Barú por construcción carretera isla de Barú (invias)	Año 1		12	410.913				
Reubicacion gasoducto el morro por ampliacion via al mar (Invias)	Año 1			207.580				
Reubicacion gasoducto Tubara por ampliacion via al mar (Invias)	Año 1			258.677				
Reubicacion gasoducto Juan de Acosta - Santa Verónica por ampliacion via al mar (Invias)	Año 1			203.010				
Reubicacion gasoducto San Mateo - Sincelejo por doble calzada consorcio autopista La Sabana (Invias)	Año 1			1.467.545				
Reubicacion gasoducto chocho por doble calzada consorcio autopista La Sabana	Año 1			9.784				

Fuente: Resolución 040 de 2015, 163 de 2015 y cálculos CREG

GERMÁN ARCE ZAPATA
Ministro de Minas y Energía
Presidente

JORGE PINTO NOLLA
Director Ejecutivo