



Ministerio de Minas y Energía

**COMISIÓN DE REGULACIÓN DE ENERGÍA Y GAS**

**RESOLUCIÓN No. 160 DE 2014**

( 01 DIC. 2014 )

Por la cual se resuelve una solicitud de revisión tarifaria, presentada por la empresa Transportadora de Gas Internacional S.A. E.S.P., TGI S.A. E.S.P.

**LA COMISIÓN DE REGULACIÓN DE ENERGÍA Y GAS**

En ejercicio de sus atribuciones legales, en especial las conferidas por la Ley 142 de 1994 y de acuerdo con el Decreto 2253 de 1994, y

**C O N S I D E R A N D O   Q U E :**

De conformidad con lo establecido en el numeral 14.28 del artículo 14 de la Ley 142 de 1994 el servicio público domiciliario de gas combustible *“es el conjunto de actividades ordenadas a la distribución de gas combustible, por tubería u otro medio, desde un sitio de acopio de grandes volúmenes o desde un gasoducto central hasta la instalación de un consumidor final, incluyendo su conexión y medición. También se aplicará esta ley a las actividades complementarias de comercialización desde la producción y transporte de gas por un gasoducto principal, o por otros medios, desde el sitio de generación hasta aquel en donde se conecte a una red secundaria”*.

Según lo dispuesto por el artículo 28 de la Ley 142 de 1994, la construcción y operación de redes para el transporte de gas, así como el señalamiento de las tarifas por su uso, se regirán exclusivamente por esta Ley.

El numeral 73.11 del artículo 73 de la Ley 142 de 1994 atribuyó a la Comisión de Regulación de Energía y Gas la competencia para establecer las fórmulas para la fijación de las tarifas del servicio público domiciliario de gas combustible.

Mediante la Resolución CREG 126 de 2010 la Comisión de Regulación de Energía y Gas estableció los criterios generales para la remuneración del servicio de transporte de gas natural y el esquema general de cargos del Sistema Nacional de Transporte, y dictó otras disposiciones en materia de transporte de gas natural.

Mediante la Resolución CREG 110 de 2011 se establecieron los cargos regulados para el sistema de transporte de TGI, de acuerdo con los criterios previstos en la Resolución CREG 126 de 2010.

*OS*

*LM*

Por la cual se resuelve una solicitud de revisión tarifaria, presentada por la empresa Transportadora de Gas Internacional S.A. E.S.P., TGI S.A. E.S.P.

Mediante la Resolución CREG 121 de 2012 la Comisión resolvió los recursos de reposición interpuestos contra la Resolución CREG 110 de 2011, por la cual se establecieron los cargos regulados para el sistema de transporte de TGI.

En aplicación de los criterios establecidos en la Resolución CREG 126 de 2010, al resolver los recursos de reposición contra la Resolución CREG 110 de 2011 la Comisión utilizó un modelo de valoración de gasoductos por comparación en el que se incluyeron 13 criterios de comparación, obtenidos en su momento a través de peritos. Dentro de estos criterios de comparación se incluyen los de vegetación y pendiente del terreno.

Mediante la comunicación con radicado interno E-2013-010977 del 26 de noviembre de 2013 TGI presentó a la Comisión una solicitud de modificación de los cargos de transporte aprobados mediante la Resolución CREG 121 de 2012. La empresa hizo su solicitud fundamentada en el artículo 126 de la Ley 142 de 1994 con el argumento de que la Comisión cometió graves errores en su cálculo que lesionan injustificadamente los intereses de la empresa.

De acuerdo con lo establecido en el auto del 16 de enero de 2014, y para cumplir con lo dispuesto en el artículo 37 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, en el Diario Oficial 49.043 del 24 de enero de 2014 se publicó un extracto con el resumen de la actuación administrativa. Así mismo, mediante el aviso No. 018 del 16 de enero de 2014 se publicó en la página web de la CREG el extracto con el resumen de la actuación administrativa.

En la solicitud de revisión tarifaria TGI aportó el informe denominado "Revisión del acotamiento de las inversiones de TGI presentadas a la CREG" realizado por el señor Pablo Roda a fin de que sea considerado por la CREG como una prueba pericial en la solicitud de revisión tarifaria por error grave.

Una vez revisado y analizado el contenido del informe aportado por TGI se establece que los numerales "1) Antecedentes, 2) Validez del enfoque metodológico, 3) Imprecisión en la formulación de los estadísticos robustos", las conclusiones que sobre este punto se hacen en su numeral 5 y el "Anexo 1" denominado "Análisis econométrico" (páginas 12 a 25 y 30 a 34 de la solicitud de revisión tarifaria) no tienen relación con el objeto de la actuación administrativa tendiente a resolver la revisión tarifaria, la cual corresponde a establecer si es procedente llevar a cabo una revisión en los cargos de transporte de gas natural establecidos para el sistema de transporte de TGI por la existencia de un grave error de cálculo.

En cuanto a los apartes del numeral 4 del informe aportado por TGI denominado "Errores de cálculo" (páginas 26 a 29 de la solicitud de revisión tarifaria), se establece que los mismos están relacionados con los 3 supuestos en que se sustenta la existencia de un error de cálculo dentro de los cargos de transporte establecidos para TGI.

AF mlaull

ky

Por la cual se resuelve una solicitud de revisión tarifaria, presentada por la empresa Transportadora de Gas Internacional S.A. E.S.P., TGI S.A. E.S.P.

Sin embargo, un análisis de los mismos de acuerdo con la naturaleza y el alcance que tiene la prueba pericial<sup>1</sup> permiten concluir que dichos análisis dentro del trámite de la presente actuación administrativa no corresponden a un dictamen pericial sino a "alegaciones" sustentadas técnicamente como parte de los argumentos y consideraciones expuestas por TGI para efectos de establecer la procedencia de sus solicitudes, las cuales se han de analizar de manera conjunta con los argumentos expuestos en la solicitud de revisión.

El artículo 126 permite que dentro del período de vigencia de las fórmulas tarifarias se celebre un acuerdo entre la empresa de servicios públicos y la Comisión para modificarlas. También establece dicho artículo que excepcionalmente, de oficio o a solicitud de parte, las fórmulas tarifarias sólo podrán modificarse cuando i) sea evidente que se cometieron graves errores en su cálculo que lesionan injustamente los intereses de los usuarios o de la empresa, o ii) que existen razones de caso fortuito o fuerza mayor que comprometan en forma grave la capacidad financiera de la empresa para continuar prestando el servicio en las condiciones tarifarias previstas<sup>2</sup>. Múltiples han sido los pronunciamientos hechos por la CREG<sup>3</sup> en relación con la forma en que opera lo consagrado en esta disposición.

Para la aplicación de esta disposición se debe precisar que la misma no se debe considerar como una norma aislada o que su aplicación se remita a su contenido literal y expreso, sino que por el contrario, la misma ha de ser entendida de forma integral, concordante y sistemática junto con aquellas normas que consagran los criterios tarifarios en materia de servicios públicos domiciliarios previstos en el artículo 87 de la Ley 142 de 1994, los principios constitucionales (C.P. artículo 365) y legales en materia de servicios públicos domiciliarios (Ley 142 de 1994 artículos 1 a 14), así como los principios constitucionales (C.P. artículo 209) y legales (Ley 1437 de 2011 artículo 3) que guían las actuaciones administrativas de esta Comisión<sup>4</sup>.

1 Ver entre otras las sentencias C-124 de 2011 de la Corte Constitucional y sentencia de 15 de abril de 2010 de la Sección de Tercera, Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado.

2 Por el contrario, cuando ha habido razones de caso fortuito o fuerza mayor que comprometen en forma grave la capacidad financiera de la empresa para continuar prestando el servicio en las condiciones tarifarias previstas, se trata de hechos sobrevinientes, imprevisibles e irresistibles, no incorporados en las fórmulas, y que dan lugar a la modificación de las mismas.

3 Ver entre otras las Resoluciones CREG 101 de 2000, 100 de 2000, 099 de 2000, 052 de 2000, 052 de 2000, 042 de 2002, 117 de 2003, 114 de 2003, 003 de 2003, 089 de 2004, 070 de 2004, 123 de 2005, 123 de 2005, 075 de 2005, 074 de 2005, 074 de 2005, 109 de 2006, 068 de 2006, 062 de 2006, 051 de 2006, 050 de 2008, 088 de 2009, 061 de 2009, 094 de 2010, 124 de 2011, 062 de 2010, 096 de 2011, 086 de 2011, 038 de 2001, 010 de 2011.

4 En relación con el alcance con la que cuenta la CREG en ejercicio de sus facultades regulatorias, incluyendo aquella en materia tarifaria la H. Corte Constitucional en Sentencia C 150 de 2003, Magistrado Ponente Dr. Manuel José Cepeda Espinosa dispuso lo siguiente:

"Los órganos de regulación han de ejercer sus competencias con miras a alcanzar los fines que justifican su existencia en un mercado inscrito dentro de un Estado social y democrático de derecho. Estos fines se pueden agrupar en dos clases, a pesar de su variedad y especificidad. La primera clase comprende los fines sociales que el mercado por sí mismo no alcanzará, según las prioridades de orden político definidas por el legislador y de conformidad con el rango temporal que éste se ha trazado para alcanzarlos. La segunda clase abarca los fines económicos atinentes a procurar que el mercado funcione adecuadamente en beneficio de todos, no de quienes dentro de él ocupan una posición especial de poder, en razón a su predominio económico o tecnológico o en razón a su acceso especial al proceso de toma de decisiones públicas tanto en el órgano legislativo como en los órganos administrativos clásicos.

AD  
WALLY

Pa

Por la cual se resuelve una solicitud de revisión tarifaria, presentada por la empresa Transportadora de Gas Internacional S.A. E.S.P., TGI S.A. E.S.P.

Esto igualmente debe ser concordante y coherente desde el punto de vista constitucional respecto de los fines perseguidos por el ejercicio de las facultades regulatorias previstas en los artículos 73 y 74.1 de la Ley 142 de 1994, las cuales han sido precisadas por la jurisprudencia constitucional<sup>5</sup> y administrativa, esto bajo la consideración de que su ejercicio debe entenderse como un mecanismo de intervención del Estado en la economía a fin de garantizar la prestación eficiente de los servicios públicos domiciliarios de energía eléctrica y gas combustible y el buen funcionamiento del mercado, entre otros.

TGI plantea la existencia de un grave error de cálculo en tres eventos relacionados con la aplicación de multiplicadores asociados a los criterios de vegetación y terreno extremo y con la indexación de la mano de obra y otros.

En el documento CREG 088 del 1 de diciembre de 2014 se consignan los análisis realizados en relación con: i) la pertinencia, conducencia y validez probatoria del informe aportado por TGI como "dictamen pericial"; ii) la aplicación del artículo 126 de la Ley 142 de 1994 y las causales por las cuales proceden las revisiones tarifarias dentro de la actividad de transporte de gas natural cuando se trata de un grave error de cálculo y; iii) los presuntos errores de cálculo que plantea TGI. En este último punto se concluye que hay lugar a realizar algunos ajustes a los valores de inversión reconocidos mediante la Resolución CREG 121 de 2012 y en consecuencia a ajustar los cargos regulados.

En la sesión No. 631 del día 1 de diciembre de 2014, la Comisión aprobó modificar los cargos regulados para el sistema de transporte de TGI, aprobados mediante la Resolución CREG 121 de 2012.

#### **RESUELVE:**

**Artículo 1.** Rechazar como prueba los numerales 1, 2, 3, 5, este último en lo en lo pertinente, así como el Anexo 1 del informe aportado por TGI denominado "Revisión del acotamiento de las inversiones de TGI presentadas a la CREG", con base en lo dispuesto en el artículo 40 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo y el artículo 178 del Código de Procedimiento Civil.

**Artículo 2.** Modificar los artículos 3, 4 y 5 de la Resolución CREG 110 de 2011, modificados por el artículo 5 de la Resolución CREG 121 de 2012, los cuales quedarán así:

**Artículo 3. Inversión Existente.** Como inversión existente, IE<sub>t</sub>, se reconocen US\$ 1.285.662.897 (dólares de diciembre 31 de 2009) para los gasoductos

---

La regulación, en tanto que mecanismo de intervención del Estado, busca garantizar la efectividad de los principios sociales y el adecuado funcionamiento del mercado. En este orden de ideas, pasa la Corte a analizar los fines que en cada caso se persiguen y los criterios constitucionales que guían la acción del Estado para alcanzarlos (...).

<sup>5</sup> Ver entre otras las sentencias de la H. Corte Constitucional C-150 de 2003, C-1162 de 2000, C-186 de 2011.

AD  
wally

my

Por la cual se resuelve una solicitud de revisión tarifaria, presentada por la empresa Transportadora de Gas Internacional S.A. E.S.P., TGI S.A. E.S.P.

principales y US\$ 81.546.574 (dólares de diciembre 31 de 2009) para los gasoductos ramales de acuerdo con la desagregación presentada en el Anexo 4 de esta Resolución.

**Artículo 4. Programa de Nuevas Inversiones.** Para el programa de nuevas inversiones, PNI<sub>t</sub>, se reconocen los siguientes valores, con la desagregación presentada en el Anexo 5 de esta Resolución.

	Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5
Sistema Principal	13.330.746	6.250.126	1.979.063	2.258.874	2.349.863

Nota: Cifras en US \$ de diciembre 31 de 2009.

**Artículo 5. Inversiones en Aumento de Capacidad.** Como inversiones en aumento de capacidad, IAC<sub>t</sub>, se reconocen los siguientes valores, con la desagregación presentada en el Anexo 6 de esta Resolución.

	Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5
Sistema Principal	184.588.135	70.835.110	11.142.937	0	0

Nota: Cifras en US \$ de diciembre 31 de 2009.

**Parágrafo.** Si en la estación de Chía el transportador instala unidades de tecnología centrífuga, para el siguiente período tarifario, t+1, la Comisión ajustará el respectivo valor eficiente de inversión correspondiente a tecnología centrífuga, y por consiguiente los respectivos cargos regulados<sup>7</sup>.

**Artículo 3.** Modificar el artículo 9 de la Resolución CREG 110 de 2011, modificado por el artículo 5 de la Resolución CREG 121 de 2012, el cual quedarán así:

**Artículo 9. Cargos Regulados de Referencia para la Remuneración de los Costos de Inversión.** Para remunerar los costos de inversión para el sistema de transporte definido en el artículo 1 de esta Resolución, de conformidad con lo establecido en la Resolución CREG 126 de 2010, se aprueban las siguientes parejas de cargos regulados:

*Handwritten signature/initials*

*Handwritten signature/initials*

Por la cual se resuelve una solicitud de revisión tarifaria, presentada por la empresa Transportadora de Gas Internacional S.A. E.S.P., TGI S.A. E.S.P.

% [1]		0	20	40	50	60	70	80	85	90	92	94	96	98	100
<b>Gasoducto</b>		<b>Cifras a diciembre 31 de 2009</b>													
<b>Barranca - Sebastopol</b>	CF	-	13,393	26,786	33,482	40,178	46,875	53,571	56,919	60,268	61,607	62,946	64,286	65,625	66,964
	CV	0,486	0,389	0,292	0,243	0,194	0,146	0,097	0,073	0,049	0,039	0,029	0,019	0,010	-
<b>Sebastopol - Vasconia</b>	CF	-	5,530	11,061	13,826	16,591	19,356	22,121	23,504	24,886	25,439	25,992	26,545	27,098	27,651
	CV	0,271	0,217	0,162	0,135	0,108	0,081	0,054	0,041	0,027	0,022	0,016	0,011	0,005	-
<b>Vasconia - Mariquita</b>	CF	-	12,831	25,663	32,079	38,494	44,910	51,326	54,534	57,742	59,025	60,308	61,591	62,874	64,157
	CV	0,310	0,248	0,186	0,155	0,124	0,093	0,062	0,047	0,031	0,025	0,019	0,012	0,006	-
<b>Mariquita - Gualanday</b>	CF	-	46,260	92,519	115,649	138,779	161,909	185,038	196,603	208,168	212,794	217,420	222,046	226,672	231,298
	CV	0,774	0,619	0,464	0,387	0,309	0,232	0,155	0,116	0,077	0,062	0,046	0,031	0,015	-
<b>Gualanday - Neiva</b>	CF	-	85,840	171,681	214,601	257,521	300,441	343,361	364,821	386,281	394,865	403,449	412,034	420,618	429,202
	CV	1,505	1,204	0,903	0,753	0,602	0,452	0,301	0,226	0,151	0,120	0,090	0,060	0,030	-
<b>Montañuelo - Gaalanday</b>	CF	-	1,718,961	3,437,921	4,297,401	5,156,882	6,016,362	6,875,842	7,305,582	7,735,323	7,907,219	8,079,115	8,251,011	8,422,907	8,594,803
	CV	27,126	21,701	16,275	13,563	10,850	8,138	5,425	4,069	2,713	2,170	1,628	1,085	0,543	-
<b>Vasconia - La Belleza</b>	CF	-	20,830	41,659	52,074	62,489	72,903	83,318	88,526	93,733	95,816	97,899	99,982	102,065	104,148
	CV	0,497	0,397	0,298	0,248	0,199	0,149	0,099	0,075	0,050	0,040	0,030	0,020	0,010	-
<b>La Belleza - Cagua</b>	CF	-	11,107	22,214	27,767	33,320	38,874	44,427	47,204	49,981	51,091	52,202	53,313	54,423	55,534
	CV	0,244	0,195	0,146	0,122	0,097	0,073	0,049	0,037	0,024	0,019	0,015	0,010	0,005	-
<b>Cusiana - Apíay</b>	CF	-	38,816	76,632	95,790	114,947	134,105	153,263	162,842	172,421	176,253	180,084	183,916	187,748	191,579
	CV	0,625	0,500	0,375	0,313	0,250	0,188	0,125	0,094	0,063	0,050	0,038	0,025	0,013	-
<b>Apíay - Usme</b>	CF	-	26,638	53,276	66,595	79,914	93,233	106,552	113,211	119,871	122,535	125,199	127,862	130,526	133,190
	CV	0,419	0,335	0,251	0,209	0,167	0,126	0,084	0,063	0,042	0,033	0,025	0,017	0,008	-
<b>Apíay - Villavicencio - Ocoa</b>	CF	-	16,229	32,457	40,571	48,686	56,800	64,914	68,971	73,029	74,651	76,274	77,897	79,520	81,143
	CV	0,278	0,222	0,167	0,139	0,111	0,083	0,056	0,042	0,028	0,022	0,017	0,011	0,006	-
<b>El Porvenir - La Belleza</b>	CF	-	30,769	61,537	76,922	92,306	107,691	123,075	130,767	138,459	141,536	144,613	147,690	150,767	153,844
	CV	0,686	0,549	0,411	0,343	0,274	0,206	0,137	0,103	0,069	0,055	0,041	0,027	0,014	-
<b>Cusiana - El Porvenir</b>	CF	-	4,124	8,248	10,310	12,371	14,433	16,495	17,526	18,557	18,970	19,382	19,794	20,207	20,619
	CV	0,091	0,073	0,055	0,045	0,036	0,027	0,018	0,014	0,009	0,007	0,005	0,004	0,002	-
<b>Gasoducto de La Sabana</b>	CF	-	18,664	37,327	46,659	55,991	65,323	74,655	79,321	83,987	85,853	87,719	89,586	91,452	93,319
	CV	0,392	0,314	0,235	0,196	0,157	0,118	0,078	0,059	0,039	0,031	0,024	0,016	0,008	-
<b>Morichal - Yopal</b>	CF	-	6,915	13,830	17,287	20,744	24,202	27,659	29,388	31,117	31,808	32,500	33,191	33,882	34,574
	CV	0,109	0,087	0,065	0,054	0,043	0,033	0,022	0,016	0,011	0,009	0,007	0,004	0,002	-
<b>Ballena - Barrancabermeja</b>	CF	-	47,513	95,027	118,783	142,540	166,297	190,053	201,932	213,810	218,561	223,313	228,064	232,815	237,567
	CV	1,193	0,954	0,716	0,596	0,477	0,358	0,239	0,179	0,119	0,095	0,072	0,048	0,024	-
<b>Mariquita - Pereira</b>	CF	-	27,153	54,307	67,883	81,460	95,037	108,613	115,401	122,190	124,905	127,620	130,336	133,051	135,766
	CV	0,713	0,570	0,428	0,356	0,285	0,214	0,143	0,107	0,071	0,057	0,043	0,029	0,014	-
<b>Pereira - Armenia</b>	CF	-	9,542	19,084	23,855	28,626	33,397	38,168	40,553	42,939	43,893	44,847	45,801	46,755	47,710
	CV	0,266	0,213	0,159	0,133	0,106	0,080	0,053	0,040	0,027	0,021	0,016	0,011	0,005	-
<b>Armenia - Cali</b>	CF	-	21,931	43,863	54,828	65,794	76,760	87,725	93,208	98,691	100,884	103,077	105,271	107,464	109,657
	CV	0,640	0,512	0,384	0,320	0,256	0,192	0,128	0,096	0,064	0,051	0,038	0,026	0,013	-
<b>Gasoducto Boyacá - Santander</b>	CF	-	35,556	71,112	88,890	106,668	124,445	142,223	151,112	160,001	163,557	167,112	170,668	174,224	177,779
	CV	0,782	0,625	0,469	0,391	0,313	0,235	0,156	0,117	0,078	0,063	0,047	0,031	0,016	-
<b>Estampilla ramales [2]</b>	CF	-	4,710	9,420	11,775	14,130	16,485	18,840	20,017	21,195	21,666	22,137	22,608	23,079	23,550
	CV	0,108	0,086	0,065	0,054	0,043	0,032	0,022	0,016	0,011	0,009	0,006	0,004	0,002	-

C.F. = Cargo fijo expresado en US \$ de diciembre 31 de 2009 por kpcd-año.

C.V. = Cargo variable expresado en US \$ de diciembre 31 de 2009 por kpc.

[1] Porcentaje de la inversión remunerada con cargo fijo.

[2] Incluye ramales Sur de Bolívar.

Nota: Para la interpretación de esta Resolución las cifras decimales se separan con coma y las cifras de miles se separan con punto.

**Parágrafo.** Para establecer los cargos fijos y variables aplicables en un punto determinado, se suman los cargos fijos y variables por distancia de cada tramo con los cargos fijos y variables por estampilla establecidos para el grupo de gasoductos ramales. Para el gasoducto Morichal - Yopal no se suman los cargos fijos y variables por estampilla”.

**Artículo 4.** Modificar el artículo 12 de la Resolución CREG 110 de 2011, modificado por el artículo 5 de la Resolución CREG 121 de 2012, el cual quedarán así:

**Artículo 12. Delta de Cargos.** Para dar aplicación a lo establecido en el parágrafo 3 del artículo 15 de la Resolución CREG 126 de 2010, y de conformidad con las disposiciones del anexo 6 de la misma Resolución, se aprueban los siguientes delta de cargos:

AS mull

dy

Por la cual se resuelve una solicitud de revisión tarifaria, presentada por la empresa Transportadora de Gas Internacional S.A. E.S.P., TGI S.A. E.S.P.

% [1]		0	20	40	50	60	70	80	85	90	92	94	96	98	100
<b>Proyecto IAC por tramo o grupo de gasoductos</b>															
Cifras a diciembre 31 de 2009															
<b>Mariquita - Gualanday (estación compresora Mariquita)</b>	CF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	CV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	CF AOM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.580
<b>Vasconia - La Belleza (Loop La Belleza - El Camilo)</b>	CF	-	3,288	6,576	8,220	9,864	11,508	13,151	13,973	14,795	15,124	15,453	15,782	16,111	16,439
	CV	0,077	0,062	0,046	0,038	0,031	0,023	0,015	0,012	0,008	0,006	0,005	0,003	0,002	-
	CF AOM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>El Porvenir - La Belleza (loop Porvenir - Miraflores)</b>	CF	-	3,244	6,488	8,110	9,732	11,354	12,976	13,787	14,598	14,922	15,247	15,571	15,895	16,220
	CV	0,071	0,057	0,042	0,035	0,028	0,021	0,014	0,011	0,007	0,006	0,004	0,003	0,001	-
	CF AOM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>El Porvenir - La Belleza (loop Miraflores - Samacá)</b>	CF	-	2,398	4,797	5,996	7,195	8,394	9,593	10,193	10,793	11,032	11,272	11,512	11,752	11,992
	CV	0,053	0,042	0,032	0,026	0,021	0,016	0,011	0,008	0,005	0,004	0,003	0,002	0,001	-
	CF AOM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>El Porvenir - La Belleza (loop Santa Sofía - Fuente Guillermo)</b>	CF	-	0,600	1,200	1,500	1,800	2,101	2,401	2,551	2,701	2,761	2,821	2,881	2,941	3,001
	CV	0,013	0,011	0,008	0,007	0,005	0,004	0,003	0,002	0,001	0,001	0,001	0,001	0,000	-
	CF AOM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Cusiana - El Porvenir (Loop Cusiana - El Porvenir)</b>	CF	-	2,293	4,585	5,732	6,878	8,024	9,171	9,744	10,317	10,546	10,775	11,005	11,234	11,463
	CV	0,050	0,040	0,030	0,025	0,020	0,015	0,010	0,008	0,005	0,004	0,003	0,002	0,001	-
	CF AOM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,211
<b>Gasoducto de La Sabana (estación compresora de Chía)</b>	CF	-	5,651	11,303	14,128	16,954	19,779	22,605	24,018	25,431	25,996	26,561	27,126	27,691	28,256
	CV	0,154	0,123	0,092	0,077	0,062	0,046	0,031	0,023	0,015	0,012	0,009	0,006	0,003	-
	CF AOM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91,776
<b>Grupo de gasoductos ramales (Loop Armenta)</b>	CF	-	0,502	1,004	1,255	1,506	1,757	2,008	2,134	2,259	2,310	2,360	2,410	2,460	2,510
	CV	0,011	0,009	0,007	0,006	0,004	0,003	0,002	0,002	0,001	0,001	0,001	0,000	0,000	-
	CF AOM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,485
<b>Grupo de gasoductos ramales (Loop Chinchiná - Santa Rosa - Dosquebradas)</b>	CF	-	0,055	0,109	0,137	0,164	0,191	0,219	0,232	0,246	0,252	0,257	0,263	0,268	0,273
	CV	0,001	0,001	0,001	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-
	CF AOM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	162

CF: Cargo fijo expresado en USD de diciembre 31 de 2009 por kped-año.

CV: Cargo variable expresado en USD de diciembre 31 de 2009 por kpc.

CF AOM: Cargo fijo de AOM expresado en Col. \$ de diciembre 31 de 2009 por kped-año.

[1] Porcentaje de la inversión remunerada con cargo fijo.

Nota: Para la interpretación de esta Resolución las cifras decimales se separan con coma y las cifras de miles se separan con punto.

**Artículo 5.** Modificar los anexos 4, 5 y 6 de la Resolución CREG 110 de 2011, modificados por el artículo 7 de la Resolución CREG 121 de 2012, los cuales quedarán como se establece en los anexos 1 al 3 de la presente Resolución, respectivamente.

**Artículo 6.** La presente Resolución deberá notificarse a la empresa Transportadora de Gas Internacional TGI S.A. E.S.P. y publicarse en el *Diario Oficial*. Contra las disposiciones contenidas en los artículos 2, 3, 4 y 5 de esta Resolución procede el recurso de reposición, el cual podrá interponerse ante la Dirección Ejecutiva de la CREG dentro de los cinco días siguientes a su notificación. Contra el artículo 1 de la presente Resolución no cabe ningún recurso en virtud de lo dispuesto en el artículo 40 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

**NOTIFÍQUESE, PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE**

Dada en Bogotá, D.C., **01 DIC. 2014**



**CARLOS FERNANDO ERASO CALERO**  
Viceministro de Energía  
Delegado del Ministro de Minas y Energía  
Presidente



**JORGE PINTO NOLLA**  
Director Ejecutivo




Por la cual se resuelve una solicitud de revisión tarifaria, presentada por la empresa Transportadora de Gas Internacional S.A. E.S.P., TGI S.A. E.S.P.

**Anexo 1. Inversión existente**  
El Anexo 4 de la Resolución CREG 110 de 2011 quedará así:

**"Anexo 4"**  
**Inversión Existente**

Tramos o grupos de gasoductos	Año de entrada en Operación	Diámetro (pulg.)	Longitud (km)	IEt-1 (A)	PNIt-1 (B)	IFPNIt-1 (C)	INot (D)	IEt (A+B+C+D)
<b>Total</b>				<b>886.306.508</b>	<b>52.061.212</b>	<b>431.623.421</b>	<b>2.781.673</b>	<b>1.367.209.470</b>
<b>Gasoductos principales</b>				<b>804.759.936</b>	<b>52.061.212</b>	<b>431.623.421</b>	<b>2.781.673</b>	<b>1.285.662.897</b>
Ballena - Barrancabermeja	1996	18	579	184.920.419	309.096	193.143.227	-	378.372.742
Barrancabermeja - Subastopol	1997	20	111	36.374.629	164.452	34.264.615	-	70.803.695
Subastopol - Vasconia	1997	20	62	25.979.160	116.802	3.538.743	-	29.634.705
Vasconia - Mariquita	1997	20	123	43.599.536	116.802	9.036.443	-	52.752.781
Vasconia - La Belleza	1997	12, 14	91	32.205.697	48.580	42.580.332	-	74.843.609
La Belleza - El Porvenir	2000	20	180	87.523.987	100.362	109.259.431	-	196.883.780
Mariquita - Pereira	1997	20	155	81.432.670	82.745	29.311.045	-	110.826.466
Pereira - Armenia	1997	20	60	30.607.236	32.031	-	-	30.639.267
Armenia - Cali	1997	20	128	65.429.188	68.333	-	-	65.497.521
Mariquita - Gualanday	1997	6, 4	159	20.026.833	120.061	413.002	-	20.559.895
Gualanday - Neiva (I)	1997	12	169	22.330.340	120.061	693.673	-	23.144.073
Montaño - Gualanday	1996	6, 4	36	2.718.978	-	97.206	-	2.816.184
Ramales Boyacá - Santander	2000	10, 8, 3, 2	289	36.739.426	154.281	-	-	36.893.707
La Belleza - Cogán	1997	22	115	48.496.096	9.506.155	7.778.479	2.781.673	62.999.058
Cusiana - Apiz	1995	10, 12	150	32.640.540	662.913	723.518	-	34.026.971
Apiz - Usme	1995	6	122	12.779.593	316.357	633.084	-	13.729.034
Apiz - Villavicencio - Ocos	1995	6	40	5.590.280	82.115	141.623	-	5.814.019
Morichal - Yopal	1994	4	13	726.254	-	-	-	726.254
Cusiana - El Porvenir	2003	20	33	15.716.359	1.013.628	-	-	16.729.987
Gasoducto de La Salina	1999-2006	20, 14, 10, 8, 4	145,5	18.922.710	39.046.439	-	-	57.969.149
<b>Gasoductos ramales</b>				<b>900,4</b>	<b>81.546.572</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>81.546.574</b>
<b>Ramales Mariquita - Pereira</b>				<b>87,4</b>	<b>9.269.928</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>9.269.928</b>
Pereira	1997	2	4	356.022	-	-	-	356.022
Manzanera	1997	2	18,7	1.864.404	-	-	-	1.864.404
Herveo	1997	2	8,3	708.746	-	-	-	708.746
Murizales	1997	4	0,8	142.409	-	-	-	142.409
Norra	1997	2	2,3	2.073.829	-	-	-	2.073.829
Villavieja	1997	2	5,3	293.718	-	-	-	293.718
Chirichina, Sta. Rosa de Cabal, Sta. Rosa de Cabal	1997	4	3,9	658.641	-	-	-	658.641
Dos Quevedas	1997	3	9,3	1.241.627	-	-	-	1.241.627
Palestina	1997	2	6,8	907.857	-	-	-	907.857
Marsella	1997	2	2	178.011	-	-	-	178.011
Pereira	1997	2	5,1	483.928	-	-	-	483.928
Pereira	1997	6	2,1	560.735	-	-	-	560.735
<b>Ramales Pereira - Armenia</b>				<b>214,0</b>	<b>16.732.488</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>16.732.488</b>
Ansermanuevo	1997	2	14	736.070	-	-	-	736.070
La Ceja	1997	2	10,5	592.053	-	-	-	592.053
Osiboa	1997	2	11,6	609.887	-	-	-	609.887
La Virginia	1997	3	17,2	1.396.473	-	-	-	1.396.473
Carbajo	1997	3	0,9	70.978	-	-	-	70.978
Obejuna	1997	2	0,3	15.773	-	-	-	15.773
La Victoria	1997	2	6	157.729	-	-	-	157.729
La Unión	1997	2	6	315.459	-	-	-	315.459
Roldanillo	1997	2	14,8	778.132	-	-	-	778.132
Armenia	1997	6	41,8	6.593.088	-	-	-	6.593.088
Revilla	1997	2	17,5	920.088	-	-	-	920.088
Calcedonia	1997	2	12,1	616.690	-	-	-	616.690
La Vieja	1997	2	0,1	5.258	-	-	-	5.258
Montenegro	1997	3	10,8	851.794	-	-	-	851.794
Quimbaya	1997	2	9	473.188	-	-	-	473.188
Pitandía	1997	2	15,7	825.450	-	-	-	825.450
Circunata	1997	2	7,9	415.354	-	-	-	415.354
Saldento	1997	2	8,2	431.127	-	-	-	431.127
Calandó	1997	3	12,4	977.922	-	-	-	977.922
<b>Ramales Armenia - Cali</b>				<b>115,1</b>	<b>19.343.621</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>19.343.621</b>
Zumbá	1997	2	0,2	15.030	-	-	-	15.030
La Peña	1997	4	1	150.359	-	-	-	150.359
Hugabrande	1997	2	0,5	37.590	-	-	-	37.590
Andalucía	1997	2	0,1	7.518	-	-	-	7.518
Pulpa	1997	3	1,8	292.988	-	-	-	292.988
San Pedro	1997	2	2,3	172.912	-	-	-	172.912
Uzoa	1997	3	0,9	101.492	-	-	-	101.492
Cunuarí	1997	2	0,6	45.108	-	-	-	45.108
El Cerezo	1997	8	5	1.503.585	-	-	-	1.503.585
Palmar	1997	6	19,7	4.443.094	-	-	-	4.443.094
Piedra	1997	6	17	3.804.142	-	-	-	3.804.142
Jamundí	1997	4	11,6	9.751.329	-	-	-	9.751.329
Candelaria	1997	4	14	2.105.019	-	-	-	2.105.019
Florida	1997	3	11,3	1.274.988	-	-	-	1.274.988
Guinea	1997	2	9	676.613	-	-	-	676.613
Yumbo	1997	6	0,1	22.554	-	-	-	22.554
<b>Ramales Ballena - Barrancabermeja</b>				<b>191,4</b>	<b>7.693.678</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7.693.678</b>
San Diego	1996	2	3,2	35.787	-	-	-	35.787
Agustín Cobo	1996	2	4,159	121.493	-	-	-	121.493
Cauacera	1996	2	7,497	224.410	-	-	-	224.410
Deceril	1996	2	12,049	360.666	-	-	-	360.666
La Jaque de Harco	1996	2	10,883	324.866	-	-	-	324.866
Palmar	1996	2	5,896	174.990	-	-	-	174.990
Ruón Honda	1996	2	0,924	718	-	-	-	718
Chiriquá	1996	2	11,621	347.855	-	-	-	347.855
San Roque	1996	2	1,123	33.615	-	-	-	33.615
Corumbá	1996	2	8,216	245.932	-	-	-	245.932
Robonagrando	1996	2	0,093	53.521	-	-	-	53.521
Pedras	1996	2	3,022	108.418	-	-	-	108.418
El Uero	1996	2	0,048	1.437	-	-	-	1.437
Tamalameque/El Hanco	1996	4	17,133	764.271	-	-	-	764.271
Tamalameque/El Hanco	1996	4	27,048	1.284.864	-	-	-	1.284.864
Pelaya	1996	2	1,307	39.123	-	-	-	39.123
La Mesa	1996	2	3,808	113.986	-	-	-	113.986
La Gloria	1996	2	10,212	455.345	-	-	-	455.345
Casare	1996	2	10,941	327.500	-	-	-	327.500
Arachica	1996	2	0,01	299	-	-	-	299
San Alberto	1996	2	12,708	380.392	-	-	-	380.392
Juan Nuevo	1996	2	0,00	76.288	-	-	-	76.288
Papaya	1996	2	7,23	41.868	-	-	-	41.868
Martuca	1996	2	0,06	153.058	-	-	-	153.058
Ponaca	1996	2	0,00	80.584	-	-	-	80.584
San Juan del Cesar	1996	2	1,4	205.632	-	-	-	205.632
El Molino	1996	2	0,06	289.935	-	-	-	289.935
Villanova	1996	2	5,62	226.470	-	-	-	226.470
Uramá	1996	3	3,3	215.106	-	-	-	215.106
La Paz	1996	4	11,376	119.619	-	-	-	119.619
Valledupar	1996	2	4,599	807.633	-	-	-	807.633

*Handwritten signature/initials*

*Handwritten signature/initials*

Por la cual se resuelve una solicitud de revisión tarifaria, presentada por la empresa Transportadora de Gas Internacional S.A. E.S.P., TGI S.A. E.S.P.

**Anexo 4  
Inversión Existente (cont.)**

Ramales Mariquita - Neiva			63,3	6.793.840	6.793.840
Honda	1997	2	8,27	564.568	564.568
Guayabal	1997	2	0,17	182.270	182.270
Lérida	1997	2	4,3	689.698	689.698
Libano	1997	2	20,91	1.134.750	1.134.750
Tierradentro	1997	2	0,67	161.744	161.744
La Sierra	1997	2	0,4	230.016	230.016
Ambalema	1997	2	18,78	861.153	861.153
Venadillo	1997	2	0,21	266.001	266.001
Alvarado	1997	2	5,92	193.065	193.065
Piedras	1997	2	3,65	477.091	477.091
Dolma	1997			280.907	280.907
Ibagué	1997			199.228	199.228
Guamo	1997			227.911	227.911
Saldaña	1997			427.637	427.637
Natagaima	1997			238.070	238.070
Aipe	1997			215.767	215.767
Girardot	1997			214.656	214.656
Purificación	1997			229.308	229.308
<b>Ramales La Belleza - Cogua</b>			<b>94,8</b>	<b>6.564.433</b>	<b>6.564.433</b>
Florán	1997	2	1,05	229.132	229.132
Albania	1997	2	5,97	352.003	352.003
Tununguá	1997	2	1,7	212.711	212.711
Briceno	1997	2	0,9	185.923	185.923
Chiquinquirá	1997	3	2,43	380.368	380.368
Caldas	1997	2	4,76	353.785	353.785
Sirijaca	1997	2	4,5	401.064	401.064
Susa	1997	2	4,01	362.581	362.581
Figuera	1997	2	3,23	284.933	284.933
Capellania	1997	2	0,93	177.481	177.481
Guatancuy	1997	2	1,45	200.282	200.282
Ubate	1997	3	3,93	430.317	430.317
Sutatausa	1997	2	9,21	619.486	619.486
Cucunubá	1997	2	1,29	189.218	189.218
Tausa	1997	2	3,14	307.034	307.034
Nemocón	1997	3	4,44	454.336	454.336
Tramo La Belleza - Sucre Oriental [2]	1997	22	41,9	1.423.778	1.423.778
<b>Ramales Vasconia - La Belleza</b>			<b>1,5</b>	<b>212.800</b>	<b>212.800</b>
La Belleza	1997	2	1,52	212.800	212.800
<b>Ramales Vasconia - Mariquita</b>			<b>29,1</b>	<b>3.409.402</b>	<b>3.409.402</b>
Puerto Boyacá	1997	2	0,68	345.791	345.791
Puerto Salgar	1997	2	0,3	266.054	266.054
La Dorada	1997	2	8,5	397.876	397.876
Termodorada	1997	12	10,7	1.850.644	1.850.644
Victoria	1997	2	8,94	549.037	549.037
<b>Ramales Montañuelo - Gualanday</b>			<b>0,8</b>	<b>212.616</b>	<b>212.616</b>
San Luis	1997	2	0,783	212.616	212.616
<b>Ramales Sebastopol - Vasconia</b>			<b>1,4</b>	<b>206.792</b>	<b>206.792</b>
Puerto Serviez	1997	2	1,4	206.792	206.792
<b>Ramales Barrancabermeja - Sebastopol</b>			<b>0,2</b>	<b>294.961</b>	<b>294.961</b>
Puerto Parra	1997	2	0,15	294.961	294.961
<b>Ramales Aplay - V/cio - Occa</b>			<b>18,7</b>	<b>2.469.403</b>	<b>2.469.403</b>
Villavicencio	1995	6	4	181.881	181.881
Acacias	1995	3	14,7	2.188.812	2.188.812
Ponpeya	1995			21.646	21.646
Otros Ramales en Casanare y Piedemonte	1995			77.064	77.064
<b>Ramales Cusiana - Aplay</b>			<b>67,8</b>	<b>5.110.710</b>	<b>5.110.710</b>
Aguazul	1995	2	29	2.163.547	2.163.547
Tauramena	1995	2	4,5	346.105	346.105
Monterrey	1995	2	1,7	271.327	271.327
Otros Ramales en Casanare y Piedemonte	1995	2	15,6	392.516	392.516
Cunará	1995	2	8,5	910.046	910.046
Restrepo	1995	2	8,5	1.027.170	1.027.170
<b>Ramales Aplay - Usme</b>			<b>14,9</b>	<b>1.901.939</b>	<b>1.901.939</b>
Guayabal	1995	2	0,8	166.624	166.624
Quetame - Puente Quetame	1995	2	3,3	386.190	386.190
Posca	1995	2	3,1	346.803	346.803
Cáqueza	1995	2	4,5	496.079	496.079
Une	1995	2	0,1	127.166	127.166
Chirpaque	1995	2	3,1	379.076	379.076
<b>Gasoductos Aislados</b>			<b>51,4</b>	<b>1.329.993</b>	<b>1.329.993</b>
Ramal Galán - Termobarranca	1984	6,4	3	166.640	166.640
Ramal Yargües - Puente Sogamoso	1991	2,5	0,5	2.916	2.916
Ramal Yargües - Puerto Wilches	1991	2	2,8	3.150	3.150
Ramal Z. Ind. Cantagallo - Cantagallo	1992	0	0,8	15.376	15.376
Ramal Z. Ind. Cantagallo - San Pablo	1992	4	11,7	49.225	49.225
Ramal Galán - Casabe - Yondé	1971	10	10,1	1.391	1.391
Ramal Corregimiento Briasas de Bolívar	1995	2,8	0,8	891	891
Ramal a San Vicente de Chucuri	2002	2,4	21,7	1.090.403	1.090.403

Fuentes: Resoluciones CREG 043 y 076 de 2002, Resolución CREG 125 de 2003 y análisis CREG

[1] Incluye Tramo Dina - Los Pinos

[2] Corresponde al tramo reemplazado por la variante Puente Guillermo - sucre Oriental

79

**CARLOS FERNANDO ERASO CALERO**  
Viceministro de Energía  
Delegado del Ministro de Minas y Energía  
Presidente

**JORGE PINTO NOLLA**  
Director Ejecutivo

Por la cual se resuelve una solicitud de revisión tarifaria, presentada por la empresa Transportadora de Gas Internacional S.A. E.S.P., TGI S.A. E.S.P.

**Anexo 2. Programa de Nuevas Inversiones**  
El Anexo 5 de la Resolución CREG 110 de 2011 quedará así:  
"Anexo 5

**Programa de Nuevas Inversiones**

Tramos o grupos de gasoductos	Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5
	USD de diciembre 31 de 2009				
<b>Total</b>	<b>13.330.746</b>	<b>6.250.126</b>	<b>1.979.063</b>	<b>2.258.874</b>	<b>2.349.863</b>
<b>Ballena - Barrancabermeja</b>	-	<b>215.729</b>	<b>75.823</b>	<b>151.157</b>	<b>159.962</b>
Geotecnia	-	215.729	75.823	151.157	159.962
<b>Barrancabermeja - Sebastopol</b>	-	<b>102.986</b>	<b>102.986</b>	<b>102.986</b>	<b>102.986</b>
Geotecnia	-	102.986	102.986	102.986	102.986
<b>Sebastopol - Vasconia</b>	-	<b>56.174</b>	<b>56.174</b>	<b>56.174</b>	<b>56.174</b>
Geotecnia	-	56.174	56.174	56.174	56.174
<b>Vasconia - Mariquita</b>	<b>5.252.478</b>	<b>115.157</b>	<b>115.157</b>	<b>115.157</b>	<b>115.157</b>
Geotecnia	-	115.157	115.157	115.157	115.157
Variante Rio Guarinó	5.252.478	-	-	-	-
<b>Vasconia - La Belleza</b>	<b>2.832.889</b>	<b>86.133</b>	<b>86.133</b>	<b>86.133</b>	<b>86.133</b>
Geotecnia	-	86.133	86.133	86.133	86.133
Variante Nazareth	2.832.889	-	-	-	-
<b>La Belleza - El Porvenir</b>	<b>3.584.748</b>	<b>447.748</b>	<b>424.414</b>	<b>467.560</b>	<b>493.976</b>
Geotecnia	298.401	447.748	424.414	467.560	493.976
Variante Yamunta	3.286.347	-	-	-	-
<b>Pereira - Armenia</b>	<b>1.459.577</b>	<b>1.459.577</b>	-	-	-
Ampliacion capacidad estaciones de Efigas	1.459.577	1.459.577	-	-	-
<b>Armenia - Cali</b>	-	<b>1.723.546</b>	-	-	-
Ampliacion capacidad estaciones gases de Occidente	-	1.723.546	-	-	-
<b>Mariquita - Gualanday</b>	<b>50.386</b>	<b>112.348</b>	<b>112.348</b>	<b>112.348</b>	<b>112.348</b>
Geotecnia	50.386	112.348	112.348	112.348	112.348
<b>Gualanday - Neiva</b>	-	<b>138.562</b>	<b>138.562</b>	<b>138.562</b>	<b>138.562</b>
Geotecnia	-	138.562	138.562	138.562	138.562
<b>Montañuelo - Gualanday</b>	-	<b>33.704</b>	<b>33.704</b>	<b>33.704</b>	<b>33.704</b>
Geotecnia	-	33.704	33.704	33.704	33.704
<b>Gasoducto ramales Boyacá - Santander</b>	-	<b>256.331</b>	<b>195.673</b>	<b>236.764</b>	<b>249.972</b>
Geotecnia	-	256.331	195.673	236.764	249.972
<b>La Belleza - Cogua</b>	<b>76.312</b>	<b>446.134</b>	<b>190.292</b>	<b>220.621</b>	<b>233.340</b>
Geotecnia	76.312	446.134	190.292	220.621	233.340
<b>Cusiana - Apiay</b>	-	<b>373.123</b>	<b>121.953</b>	<b>147.048</b>	<b>155.413</b>
Geotecnia	-	373.123	121.953	147.048	155.413
<b>Apiay - Usme</b>	-	<b>373.123</b>	<b>121.953</b>	<b>147.048</b>	<b>155.413</b>
Geotecnia	-	373.123	121.953	147.048	155.413
<b>Apiay - Villavicencio-Ocoa</b>	-	<b>82.916</b>	<b>27.101</b>	<b>32.677</b>	<b>34.536</b>
Geotecnia	-	82.916	27.101	32.677	34.536
<b>Cusiana - El Porvenir</b>	-	<b>49.750</b>	<b>47.157</b>	<b>51.951</b>	<b>54.886</b>
Geotecnia	-	49.750	47.157	51.951	54.886
<b>Gasoducto de La Sabana</b>	<b>74.356</b>	<b>98.326</b>	<b>68.485</b>	<b>86.585</b>	<b>91.477</b>
Geotecnia	74.356	98.326	68.485	86.585	91.477
<b>Gasoductos del sur de Bolívar</b>	-	<b>66.529</b>	<b>48.918</b>	<b>60.169</b>	<b>63.594</b>
Geotecnia	-	66.529	48.918	60.169	63.594
<b>Morichal - Yopal</b>	-	<b>12.230</b>	<b>12.230</b>	<b>12.230</b>	<b>12.230</b>
Geotecnia	-	12.230	12.230	12.230	12.230

”



**CARLOS FERNANDO ERASO CALERO**  
Viceministro de Energía  
Delegado del Ministro de Minas y Energía  
Presidente



**JORGE PINTO NOLLA**  
Director Ejecutivo




Por la cual se resuelve una solicitud de revisión tarifaria, presentada por la empresa Transportadora de Gas Internacional S.A. E.S.P., TGI S.A. E.S.P.

**Anexo 3. Inversiones en Aumento de Capacidad**

El Anexo 6 de la Resolución CREG 110 de 2011 quedará así:

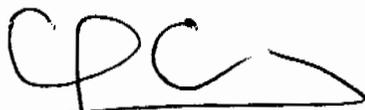
**"Anexo 6**

**Inversiones en Aumento de Capacidad**

Tramos o grupos de gasoductos	Longitud (km)	Diámetro (pulg.)	Potencia (HP)	mes y año de entrada en operación	Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5
					USD de diciembre 31 de 2009				
<b>Total</b>					<b>184.588.135</b>	<b>70.835.110</b>	<b>11.142.937</b>	-	-
<b>Vasconia - La Belleza</b>					<b>32.003.746</b>	-	-	-	-
Loop La Belleza - El Camilo	34,8	16,0	-	Sep. 2011	32.003.746	-	-	-	-
<b>La Belleza - El Porvenir</b>					<b>99.876.140</b>	<b>28.464.006</b>	-	-	-
Loop Porvenir - Miraflores	53,9	20,0	-	Feb. 2012	39.338.457	28.464.006	-	-	-
Loop Miraflores - Samacá	49,6	20,0	-	Sep. 2011	48.674.043	-	-	-	-
Loop Santa Sofía - Puente Guillermo	13,2	20,0	-	Sep. 2011	11.863.640	-	-	-	-
<b>Cusiana - El Porvenir</b>					<b>28.512.064</b>	-	-	-	-
Loop Cusiana - El Porvenir	32,4	20,0	-	Sep. 2011	28.512.064	-	-	-	-
<b>Mariquita - Gualanday</b>					<b>7.481.779</b>	-	-	-	-
Estación Compresora Mariquita	-	-	1.760	Sep. 2011	7.481.779	-	-	-	-
<b>Gasoducto de La Sabana</b>					<b>16.714.405</b>	<b>27.857.342</b>	<b>11.142.937</b>	-	-
Estación Compresora Chia [1]	-	-	18.840	Jul. 2013	16.714.405	27.857.342	11.142.937	-	-
<b>Grupo de gasoductos ramales</b>					-	<b>14.513.762</b>	-	-	-
Loop Armenia	37,0	8,0	-	Jun. Año 2	-	13.078.423	-	-	-
Loop Chinchiná - Santa Rosa - Dosquebradas	6,0	2,0	-	Jun. Año 2	-	1.435.339	-	-	-

[1] La inversión incluida aquí corresponde al valor eficiente para la estación de Chia en tecnología reciprocante.

»



**CARLOS FERNANDO ERASO CALERO**  
 Viceministro de Energía  
 Delegado del Ministro de Minas y Energía  
 Presidente



**JORGE PINTO NOLLA**  
 Director Ejecutivo

