



Ministerio de Minas y Energía

COMISIÓN DE REGULACIÓN DE ENERGÍA Y GAS

RESOLUCIÓN No. 104 DE 2017

(10 JUL. 2017)

Por la cual se resuelve una actuación administrativa y se ajustan los cargos regulados del sistema de transporte de TGI S.A. E.S.P.

LA COMISIÓN DE REGULACIÓN DE ENERGÍA Y GAS

En ejercicio de sus atribuciones legales, en especial de las conferidas por la Ley 142 de 1994, y los Decretos 1523 y 2253 de 1994 y 1260 de 2013 y,

CONSIDERANDO QUE:

De conformidad con lo establecido en el numeral 14.28 del artículo 14 de la Ley 142 de 1994 el servicio público domiciliario de gas combustible *"es el conjunto de actividades ordenadas a la distribución de gas combustible, por tubería u otro medio, desde un sitio de acopio de grandes volúmenes o desde un gasoducto central hasta la instalación de un consumidor final, incluyendo su conexión y medición. También se aplicará esta ley a las actividades complementarias de comercialización desde la producción y transporte de gas por un gasoducto principal, o por otros medios, desde el sitio de generación hasta aquel en donde se conecte a una red secundaria"*.

Según lo dispuesto por el artículo 28 de la Ley 142 de 1994, la construcción y operación de redes para el transporte de gas, así como el señalamiento de las tarifas por su uso, se registrarán exclusivamente por dicha ley.

El numeral 73.11 del artículo 73 de la Ley 142 de 1994 atribuyó a la Comisión de Regulación de Energía y Gas, CREG, la competencia para establecer las fórmulas para la fijación de las tarifas del servicio público domiciliario de gas combustible.

Mediante la Resolución CREG 126 de 2010, en adelante la *metodología*, la CREG estableció los criterios generales para la remuneración del servicio de transporte de gas natural y el esquema de cargos del sistema nacional de transporte, y dictó otras disposiciones en materia de transporte de gas natural.

Los cargos regulados vigentes de TGI están contenidos en las siguientes resoluciones:

- Resolución CREG 110 de 2011;

[Firmas manuscritas]
J.A.M. 14

Por la cual se resuelve una actuación administrativa y se ajustan los cargos regulados del sistema de transporte de TGI S.A. E.S.P.

- Resolución CREG 121 de 2012;
- Resolución CREG 160 de 2014;
- Resolución CREG 261 de 2016;
- Resolución CREG 058 de 2017; y
- La presente resolución.

En materia de las reglas aplicables a los gasoductos que cumplen vida útil normativa el artículo 14 de la Resolución CREG 126 de 2010, modificado por el artículo 2 de la Resolución CREG 066 de 2013, estableció el respectivo procedimiento.

Conforme al procedimiento previsto para los activos que cumplen el periodo de vida útil normativo, de acuerdo con la *metodología* la CREG resolvió las solicitudes hechas por TGI para 8 gasoductos que habían cumplido con ese periodo. Estas decisiones están contenidas en los actos administrativos de las resoluciones CREG 085 y 167 de 2016¹.

Los antecedentes del procedimiento que siguió la CREG para determinar los valores de reposición, VRAN, el 60% de los valores de reposición, VAO_t, y los valores a retirar de la base tarifaria están contenidos en los antecedentes de la Resolución CREG 085 de 2016, el documento soporte CREG 038 de 2016 y la Resolución CREG 167 de 2016.

Conforme a lo establecido la *metodología* y de acuerdo con lo ordenado en la Resolución CREG 085 de 2016, mediante la comunicación con radicado CREG E-2017-000298, de fecha 13 de enero de 2017, TGI declaró a la CREG la siguiente información:

Descripción	Sí lo repondrá según lo adoptado en el Artículo 1 de esta Resolución (marque con una X)	No lo repondrá porque continuará operando el gasoducto según lo adoptado en el Artículo 1 de esta Resolución	Fecha de entrada en operación
Ramal Villavicencio		X	
Ramal Acacias		X	
Ramal Pompeya	X		Noviembre / 2018
Ramal Aguazul		X	
Ramal Tauramena		X	
Ramal Monterrey		X	
Ramal Cumaral		X	
Ramal Restrepo		X	

De acuerdo con lo establecido en el auto del 2 de mayo de 2017, y para cumplir con lo dispuesto en el artículo 37 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, en el *Diario Oficial* 50.223 del 4 de mayo de 2017 se publicó un extracto con el resumen de la actuación administrativa. Así mismo,

¹ Mediante la Resolución CREG 167 de 2016 la CREG resolvió un recurso de reposición en contra de la Resolución CREG 085 de 2016. En esencia la CREG confirmó la decisión y no accedió a ninguna de las pretensiones de la empresa.

Cul
1.26
JAM

Por la cual se resuelve una actuación administrativa y se ajustan los cargos regulados del sistema de transporte de TGI S.A. E.S.P.

mediante el aviso No.040 del 2 de mayo de 2017 se publicó en la página web de la CREG el extracto con el resumen de la actuación administrativa.

Con referencia a la presente actuación administrativa es necesario señalar que en la Resolución CREG 085 de 2016 se aprobó lo siguiente:

- i. Los valores a reconocer, VRAN, de los 8 gasoductos;
- ii. Los valores a reconocer, VAO_t, de los 8 gasoductos; y
- iii. Los valores a retirar de la base tarifaria de los 8 gasoductos.

De acuerdo con la declaración de TGI es preciso resaltar que en el caso del Ramal Pompeya, cuyo diámetro corresponde a 2 pulgadas, y su longitud a 100 metros, la empresa declaró su decisión de reponer dicho activo. De acuerdo con TGI, en Noviembre del 2018 entrará en operación el nuevo gasoducto.

En estos casos, en aplicación de las reglas previstas en la *metodología* en relación con el concepto de vida útil normativa - VUN, cuando un transportador declara que va a reponer un gasoducto, se deben hacer los siguientes ajustes:

- i. Retirar de la base tarifaria los valores que correspondan al activo en las variables IE_{t-1} , PNI_{t-1} , $IFPNI_{t-1}$, INO_t y PNI_t e incorporando el correspondiente valor VAO_t; y;
- ii. Cuando el transportador remplace en su totalidad el gasoducto, siempre y cuando ocurra dentro del término previsto, la CREG retirará de la base tarifaria el valor VAO_t e incorporará el valor VRAN correspondiente.

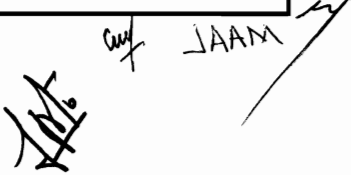
En el artículo 1 de la Resolución CREG 085 de 2016 se aprobaron los siguientes valores VRAN y VAO_t:

“

Ramal	VRAN	VAO _t
Ramal Villavicencio	1.251.134	750.680
Ramal Acacias	3.566.842	2.140.105
Ramal Pompeya	213.551	128.130
Ramal Aguazul	6.241.547	3.744.928
Ramal Tauramena	1.200.334	720.200
Ramal Monterrey	600.751	360.450
Ramal Cumaral	1.758.454	1.055.072
Ramal Restrepo	1.876.650	1.125.990

Nota: Cifras en US \$ de diciembre 31 de 2009”

”

 J.A.A.M.

Por la cual se resuelve una actuación administrativa y se ajustan los cargos regulados del sistema de transporte de TGI S.A. E.S.P.

En la Tabla del Anexo 2 de la Resolución CREG 085 de 2016 se aprobaron los siguientes valores para retirar:

“Anexo 2
Valores a retirar de la base tarifaria cuando se realice el ajuste tarifario de que trata el Artículo 2 de la presente resolución

Nombre gasoducto	Diámetro Pulgadas	Longitud Metros	IE _{t-1} (A)	PNI _{t-1} (B)	IFPNI _{t-1} (C)	INO _t (D)	PNI _t (E)	Valores a retirar A + B + C - D + E
			USD de diciembre 31 de 2009					
Ramal Villavicencio	6	4.000	181.881	-	-	-	-	181.881
Ramal Acacias	3	14.700	2.188.812	-	-	-	-	2.188.812
Ramal Pompeya	2	100	21.646	-	-	-	-	21.646
Ramal Aguazul	2	29.000	2.163.547	-	-	-	-	2.163.547
Ramal Tauramena	2	4.500	346.105	-	-	-	-	346.105
Ramal Monterrey	2	1.700	271.327	-	-	-	-	271.327
Ramal Cumaral	2	8.340	910.046	-	-	-	-	910.046
Ramal Restrepo	2	8.660	1.027.170	-	-	-	-	1.027.170

Fuente: Resoluciones particulares en las cuales se aprueban los cargos regulados de TGI S.A. E.S.P. ”

De la información de la anterior tabla, nótese que en el caso de los 8 gasoductos de la presente actuación administrativa sólo corresponde el retiro de los valores en la columna con la categoría ‘IE_{t-1} (A)’.

Una vez surtido el procedimiento previsto en la Ley 142 de 1994, así como en la metodología, en especial con lo ordenado en el artículo14, la Comisión de Regulación de Energía y Gas, en su sesión 789 del 10 de julio de 2017, aprobó la siguiente decisión.

RESUELVE:

Artículo 1. Objeto. Ajustar los cargos regulados del sistema de transporte de TGI S.A. E.S.P. incorporando en la base tarifaria los valores de la variable VAOt aprobados en el artículo 1 de la Resolución CREG 085 de 2016 y retirando de la base tarifaria los valores aprobados en el Anexo 2 de la Resolución CREG 085 de 2016.

Artículo 2. Modificar el artículo 3 de la Resolución CREG 110 de 2011, modificado por el artículo 3 de la Resolución CREG 261 de 2016, el cual quedará así:

“**Artículo 3. Inversión Existente.** Como inversión existente, IE_t, se reconocen US\$ 1.291.901.464 (dólares de diciembre 31 de 2009) para los gasoductos principales y US\$ 87.277.867 (dólares de diciembre 31 de 2009) para los gasoductos ramales de acuerdo con la desagregación presentada en el Anexo 4 de esta Resolución”.

Artículo 3. Modificar el artículo 9 de la Resolución CREG 110 de 2011, modificado por el artículo 4 de la Resolución CREG 261 de 2016, el cual quedará así:

Cul
Jnt
JAAM

Por la cual se resuelve una actuación administrativa y se ajustan los cargos regulados del sistema de transporte de TGI S.A. E.S.P.

“Artículo 9. Cargos Regulados de Referencia para la Remuneración de los Costos de Inversión. Para remunerar los costos de inversión para el sistema de transporte definido en el artículo 1 de esta Resolución, de conformidad con lo establecido en la Resolución CREG 126 de 2010, se aprueban las siguientes parejas de cargos regulados:

Barranca - Sebastopol							
%							
[1]	-	20	40	50	60	70	80
CF	-	13,393	26,786	33,482	40,178	46,875	53,571
CV	0,486	0,389	0,292	0,243	0,194	0,146	0,097
%							
[1]	85	90	92	94	96	98	100
CF	56,919	60,268	61,607	62,946	64,286	65,625	66,964
CV	0,073	0,049	0,039	0,029	0,019	0,010	-
Sebastopol - Vasconia							
%							
[1]	-	20	40	50	60	70	80
CF	-	5,530	11,061	13,826	16,591	19,356	22,121
CV	0,271	0,217	0,162	0,135	0,108	0,081	0,054
%							
[1]	85	90	92	94	96	98	100
CF	23,504	24,886	25,439	25,992	26,545	27,098	27,651
CV	0,041	0,027	0,022	0,016	0,011	0,005	-
Vasconia - Mariquita							
%							
[1]	-	20	40	50	60	70	80
CF	-	12,831	25,663	32,079	38,494	44,910	51,326
CV	0,310	0,248	0,186	0,155	0,124	0,093	0,062
%							
[1]	85	90	92	94	96	98	100
CF	54,534	57,742	59,025	60,308	61,591	62,874	64,157
CV	0,047	0,031	0,025	0,019	0,012	0,006	-
Mariquita - Gualanday							
%							
[1]	-	20	40	50	60	70	80
CF	-	46,260	92,519	115,649	138,779	161,909	185,038
CV	0,774	0,619	0,464	0,387	0,309	0,232	0,155
%							
[1]	85	90	92	94	96	98	100
CF	196,603	208,168	212,794	217,420	222,046	226,672	231,298
CV	0,116	0,077	0,062	0,046	0,031	0,015	-
Gualanday - Neiva							
%							
[1]	-	20	40	50	60	70	80
CF	-	85,840	171,681	214,601	257,521	300,441	343,361
CV	1,505	1,204	0,903	0,753	0,602	0,452	0,301
%							
[1]	85	90	92	94	96	98	100

cul
-JAAM
/

Por la cual se resuelve una actuación administrativa y se ajustan los cargos regulados del sistema de transporte de TGI S.A. E.S.P.

CF	364,821	386,281	394,865	403,449	412,034	420,618	429,202
CV	0,226	0,151	0,120	0,090	0,060	0,030	-
Montañuelo - Gualanday							
%							
[1]	-	20	40	50	60	70	80
CF	-	1.718,961	3.437,921	4.297,401	5.156,882	6.016,362	6.875,842
CV	27,126	21,701	16,275	13,563	10,850	8,138	5,425
%							
[1]	85	90	92	94	96	98	100
CF	7.305,582	7.735,323	7.907,219	8.079,115	8.251,011	8.422,907	8.594,803
CV	4,069	2,713	2,170	1,628	1,085	0,543	-
Vasconia - La Belleza							
%							
[1]	-	20	40	50	60	70	80
CF	-	20,830	41,659	52,074	62,489	72,903	83,318
CV	0,497	0,397	0,298	0,248	0,199	0,149	0,099
%							
[1]	85	90	92	94	96	98	100
CF	88,526	93,733	95,816	97,899	99,982	102,065	104,148
CV	0,075	0,050	0,040	0,030	0,020	0,010	-
La Belleza - Cogua							
%							
[1]	-	20	40	50	60	70	80
CF	-	11,107	22,214	27,767	33,320	38,874	44,427
CV	0,244	0,195	0,146	0,122	0,097	0,073	0,049
%							
[1]	85	90	92	94	96	98	100
CF	47,204	49,981	51,091	52,202	53,313	54,423	55,534
CV	0,037	0,024	0,019	0,015	0,010	0,005	-
Cusiana - Apiay							
%							
[1]	-	20	40	50	60	70	80
CF	-	28,926	57,852	72,314	86,777	101,240	115,703
CV	0,473	0,378	0,284	0,236	0,189	0,142	0,095
%							
[1]	85	90	92	94	96	98	100
CF	122,935	130,166	133,059	135,951	138,844	141,736	144,629
CV	0,071	0,047	0,038	0,028	0,019	0,009	-
Apiay - Usme							
%							
[1]	-	20	40	50	60	70	80
CF	-	42,594	85,187	106,484	127,781	149,078	170,375
CV	0,671	0,537	0,403	0,336	0,268	0,201	0,134
%							
[1]	85	90	92	94	96	98	100
CF	181,023	191,672	195,931	200,190	204,450	208,709	212,969
CV	0,101	0,067	0,054	0,040	0,027	0,013	-
Apiay - Villavicencio - Ocoa							

cul
JAM

Por la cual se resuelve una actuación administrativa y se ajustan los cargos regulados del sistema de transporte de TGI S.A. E.S.P.

%							
[1]	-	20	40	50	60	70	80
CF	-	23,469	46,937	58,672	70,406	82,140	93,875
CV	0,402	0,321	0,241	0,201	0,161	0,121	0,080
%							
[1]	85	90	92	94	96	98	100
CF	99,742	105,609	107,956	110,303	112,650	114,997	117,343
CV	0,060	0,040	0,032	0,024	0,016	0,008	-

El Porvenir - La Belleza

%							
[1]	-	20	40	50	60	70	80
CF	-	30,769	61,537	76,922	92,306	107,691	123,075
CV	0,686	0,549	0,411	0,343	0,274	0,206	0,137
%							
[1]	85	90	92	94	96	98	100
CF	130,767	138,459	141,536	144,613	147,690	150,767	153,844
CV	0,103	0,069	0,055	0,041	0,027	0,014	-

Cusiana - El Porvenir

%							
[1]	-	20	40	50	60	70	80
CF	-	4,124	8,248	10,310	12,371	14,433	16,495
CV	0,091	0,073	0,055	0,045	0,036	0,027	0,018
%							
[1]	85	90	92	94	96	98	100
CF	17,526	18,557	18,970	19,382	19,794	20,207	20,619
CV	0,014	0,009	0,007	0,005	0,004	0,002	-

Gasoducto de La Sabana

%							
[1]	-	20	40	50	60	70	80
CF	-	18,664	37,327	46,659	55,991	65,323	74,655
CV	0,392	0,314	0,235	0,196	0,157	0,118	0,078
%							
[1]	85	90	92	94	96	98	100
CF	79,321	83,987	85,853	87,719	89,586	91,452	93,319
CV	0,059	0,039	0,031	0,024	0,016	0,008	-

Morichal - Yopal

%							
[1]	-	20	40	50	60	70	80
CF	-	25,790	51,579	64,474	77,369	90,264	103,159
CV	0,407	0,325	0,244	0,203	0,163	0,122	0,081
%							
[1]	85	90	92	94	96	98	100
CF	109,606	116,054	118,633	121,212	123,791	126,370	128,949
CV	0,061	0,041	0,033	0,024	0,016	0,008	-

Ballena - Barrancabermeja

%							
[1]	-	20	40	50	60	70	80

Cuf
JAM
24

Por la cual se resuelve una actuación administrativa y se ajustan los cargos regulados del sistema de transporte de TGI S.A. E.S.P.

CF	-	47,513	95,027	118,783	142,540	166,297	190,053
CV	1,193	0,954	0,716	0,596	0,477	0,358	0,239
%							
[1]	85	90	92	94	96	98	100
CF	201,932	213,810	218,561	223,313	228,064	232,815	237,567
CV	0,179	0,119	0,095	0,072	0,048	0,024	-

Mariquita - Pereira

%							
[1]	-	20	40	50	60	70	80
CF	-	27,153	54,307	67,883	81,460	95,037	108,613
CV	0,713	0,570	0,428	0,356	0,285	0,214	0,143
%							
[1]	85	90	92	94	96	98	100
CF	115,401	122,190	124,905	127,620	130,336	133,051	135,766
CV	0,107	0,071	0,057	0,043	0,029	0,014	-

Pereira - Armenia

%							
[1]	-	20	40	50	60	70	80
CF	-	9,542	19,084	23,855	28,626	33,397	38,168
CV	0,266	0,213	0,159	0,133	0,106	0,080	0,053
%							
[1]	85	90	92	94	96	98	100
CF	40,553	42,939	43,893	44,847	45,801	46,755	47,710
CV	0,040	0,027	0,021	0,016	0,011	0,005	-

Armenia - Cali

%							
[1]	-	20	40	50	60	70	80
CF	-	21,931	43,863	54,828	65,794	76,760	87,725
CV	0,640	0,512	0,384	0,320	0,256	0,192	0,128
%							
[1]	85	90	92	94	96	98	100
CF	93,208	98,691	100,884	103,077	105,271	107,464	109,657
CV	0,096	0,064	0,051	0,038	0,026	0,013	-

Gasoducto Boyacá - Santander

%							
[1]	-	20	40	50	60	70	80
CF	-	35,556	71,112	88,890	106,668	124,445	142,223
CV	0,782	0,625	0,469	0,391	0,313	0,235	0,156
%							
[1]	85	90	92	94	96	98	100
CF	151,112	160,001	163,557	167,112	170,668	174,224	177,779
CV	0,117	0,078	0,063	0,047	0,031	0,016	-

Estampilla ramales [2]

%							
[1]	-	20	40	50	60	70	80
CF	-	5,000	9,999	12,499	14,999	17,499	19,999
CV	0,114	0,091	0,069	0,057	0,046	0,034	0,023

Cul
JAANT
4

Por la cual se resuelve una actuación administrativa y se ajustan los cargos regulados del sistema de transporte de TGI S.A. E.S.P.

%							
[1]	85	90	92	94	96	98	100
CF	21,249	22,499	22,999	23,499	23,999	24,499	24,999
CV	0,017	0,011	0,009	0,007	0,005	0,002	-

[1] Porcentaje de la inversión remunerada con cargo fijo

C.F. = Cargo fijo expresado en US \$ de diciembre 31 de 2009 por kpcd-año

C.V. = Cargo variable expresado en US \$ de diciembre 31 de 2009 por kpc

[2] Incluye ramales Sur de Bolívar.

Nota: Para la interpretación de esta Resolución las cifras decimales se separan con coma y las cifras de miles se separan con punto

Parágrafo. Para establecer los cargos fijos y variables aplicables en un punto determinado, se suman los cargos fijos y variables por distancia de cada tramo con la pareja de cargos fijos y variables por estampilla establecidos para el grupo de gasoductos ramales. Para el gasoducto Morichal – Yopal no se suman los cargos fijos y variables por estampilla”.

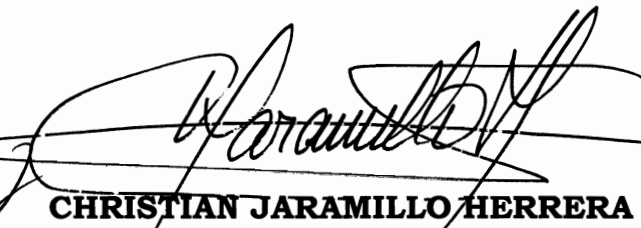
Artículo 4. Remplazar el Anexo 4 de la Resolución CREG 110 de 2011, modificado por el artículo 6 de la Resolución CREG 261 de 2016, por el Anexo 1 de la presente Resolución.

Artículo 5. Notificar a la empresa TGI S.A. E.S.P. el contenido de esta Resolución y publicarla en el *Diario Oficial*. Contra lo dispuesto en este acto procede el recurso de reposición, el cual se podrá interponer ante la Dirección Ejecutiva de la CREG dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes a la fecha de su notificación.

NOTIFÍQUESE, PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE

Dada en Bogotá D.C., 10 JUL. 2017


RUTTY PAOLA ORTIZ JARA
 Viceministra de Energía
 Delegada del Ministro de Minas y
 Energía
 Presidente


CHRISTIAN JARAMILLO HERRERA
 Director Ejecutivo (E)




Por la cual se resuelve una actuación administrativa y se ajustan los cargos regulados del sistema de transporte de TGI S.A. E.S.P.

Anexo 1

El Anexo 4 de la Resolución CREG 110 de 2011 quedará así:

“Anexo 4
Inversión Existente

Tramos o grupos de gasoductos	Año de entrada en Operación	Diámetro Pulg.	Long (km)	IEt-1 (A)	PNIt-1 B	IFPNIt-1 C	INOt D	Valores a retirar Resolución 162 de 2015 [5] E	Valores VAO Resolución 162 de 2015 F	IEt A+B+C-D-E+F
USD de diciembre 31 de 2009										
Total				886.306.510	52.061.212	431.623.421	2.781.673	55.983.145	67.953.005	1.379.179.331
Gasoductos principales				804.759.936	52.061.212	431.623.421	2.781.673	48.801.052	55.039.620	1.291.901.464
Ballena – Barrancabermeja	1996	18	579	184.920.419	309.096	193.143.227	-	-	-	378.372.742
Barrancabermeja - Sebastopol	1997	20	111	36.374.629	164.452	34.264.615	-	-	-	70.803.695
Sebastopol - Vasconia	1997	20	62	25.979.160	116.802	3.538.743	-	-	-	29.634.705
Vasconia - Mariquita	1997	20	123	43.599.536	116.802	9.036.443	-	-	-	52.752.781
Vasconia - La Belleza	1997	12, 14	91	32.205.697	48.580	42.589.332	-	-	-	74.843.609
La Belleza - El Porvenir	2000	20	189	87.523.987	100.362	109.259.431	-	-	-	196.883.780
Mariquita - Pereira	1997	20	155	81.432.676	82.745	29.311.045	-	-	-	110.826.466
Pereira - Armenia	1997	20	60	30.607.236	32.031	-	-	-	-	30.639.267
Armenia - Cali	1997	20	128	65.429.188	68.333	-	-	-	-	65.497.521
Mariquita - Gualanday	1997	6, 4	159	20.026.833	120.061	413.002	-	-	-	20.559.895
Gualanday - Neiva [1]	1997	12	169	22.330.340	120.061	693.673	-	-	-	23.144.073
Montañuelo - Gualanday	1996	6, 4	36	2.718.978	-	97.206	-	-	-	2.816.184
Ramales Boyacá - Santander	2000	10, 8, 3, 2	289	36.739.426	154.281	-	-	-	-	36.893.707
La Belleza - Cogua	1997	22	115	48.496.096	9.506.155	7.778.479	2.781.673	-	-	62.999.058
Cusiana - Apiay (7)	2017	10, 12	149	32.640.540	662.913	723.518	-	34.026.971	26.218.878	26.218.878
Apiay - Usme [4]	1995	6	122	12.779.593	316.357	633.084	-	8.233.809	-	5.495.225
Apiay - Usme [4]	2017	6	122	-	-	-	-	-	17.422.849	17.422.849
Apiay - Villavicencio - Ocoa (7)	2017	6	40	5.590.280	82.115	141.623	-	5.814.019	8.576.058	8.576.058
Morichal - Yopal	2017	4	13	726.254	-	-	-	726.254	2.821.836	2.821.836
Cusiana - El Porvenir	2003	20	33	15.716.359	1.013.628	-	-	-	-	16.729.987
Gasoducto de La Sabana	1999-2006	20, 14, 10, 8, 4	146	18.922.710	39.046.439	-	-	-	-	57.969.149
Gasoductos ramales				81.546.574	-	-	-	7.182.093	12.913.385	87.277.867
Ramales Mariquita - Pereira				9.269.928	-	-	-	-	-	9.269.928
Fresno	1997	2	4	356.022	-	-	-	-	-	356.022
Manzanares	1997	2	19	1.664.404	-	-	-	-	-	1.664.404
Herveo	1997	2	8	738.746	-	-	-	-	-	738.746
Manizales	1997	4	1	142.409	-	-	-	-	-	142.409
Neira	1997	2	23	2.073.829	-	-	-	-	-	2.073.829
Villamaría	1997	2	3	293.718	-	-	-	-	-	293.718
Chinchiná, Sta. Rosa de Cabal,	1997	4	4	658.641	-	-	-	-	-	658.641
Sta. Rosa de Cabal	1997	3	9	1.241.627	-	-	-	-	-	1.241.627
Dos Quebradas	1997	3	7	907.857	-	-	-	-	-	907.857
Palestina	1997	2	2	178.011	-	-	-	-	-	178.011
Marsella	1997	2	5	453.928	-	-	-	-	-	453.928
Pereira	1997	6	2	560.735	-	-	-	-	-	560.735

[Handwritten signatures and initials]

Por la cual se resuelve una actuación administrativa y se ajustan los cargos regulados del sistema de transporte de TGI S.A. E.S.P.

Tramos o grupos de gasoductos	Año de entrada en Operación	Diámetro Pulg.	Long (km)	IEt-1 (A)	PNIt-1 B	IFPNIt-1 C	INOt D	Valores a retirar Resolución 162 de 2015 [S] E	Valores VAO Resolución 162 de 2015 F	IEt A+B+C-D-E+F
USD de diciembre 31 de 2009										
Ramales Pereira - Armenia				16.732.458	-	-	-	-	-	16.732.458
Ansermanuevo	1997	2	14	736.070	-	-	-	-	-	736.070
La Celia	1997	2	11	552.053	-	-	-	-	-	552.053
Balboa	1997	2	12	609.887	-	-	-	-	-	609.887
La Virginia	1997	3	17	1.356.473	-	-	-	-	-	1.356.473
Cartago	1997	3	1	70.978	-	-	-	-	-	70.978
Obando	1997	2	0	15.773	-	-	-	-	-	15.773
La Victoria	1997	2	3	157.729	-	-	-	-	-	157.729
La Unión	1997	2	6	315.459	-	-	-	-	-	315.459
Roldanillo	1997	2	15	778.132	-	-	-	-	-	778.132
Armenia	1997	6	42	6.593.088	-	-	-	-	-	6.593.088
Sevilla	1997	2	18	920.088	-	-	-	-	-	920.088
Caicedonia	1997	2	12	646.690	-	-	-	-	-	646.690
La Tebaida	1997	2	0	5.258	-	-	-	-	-	5.258
Montenegro	1997	3	11	851.739	-	-	-	-	-	851.739
Quimbaya	1997	2	9	473.188	-	-	-	-	-	473.188
Filandia	1997	2	16	825.450	-	-	-	-	-	825.450
Circasia	1997	2	8	415.354	-	-	-	-	-	415.354
Salento	1997	2	8	431.127	-	-	-	-	-	431.127
Calarcá	1997	3	12	977.922	-	-	-	-	-	977.922
Ramales Armenia - Cali				19.343.621	-	-	-	-	-	19.343.621
Zarzal	1997	2	0	15.036	-	-	-	-	-	15.036
La Paila	1997	4	1	150.359	-	-	-	-	-	150.359
Bugalagrande	1997	2	1	37.590	-	-	-	-	-	37.590
Andalucía	1997	2	0	7.518	-	-	-	-	-	7.518
Tulúa	1997	3	2	202.984	-	-	-	-	-	202.984
San Pedro	1997	2	2	172.912	-	-	-	-	-	172.912
Buga	1997	3	1	101.492	-	-	-	-	-	101.492
Guacarí	1997	2	1	45.108	-	-	-	-	-	45.108
El Cerrito	1997	8	5	1.503.585	-	-	-	-	-	1.503.585
Palmira	1997	6	20	4.443.094	-	-	-	-	-	4.443.094
Pradera	1997	6	17	3.834.142	-	-	-	-	-	3.834.142
Jamundí	1997	4	32	4.751.329	-	-	-	-	-	4.751.329
Candelaria	1997	4	14	2.105.019	-	-	-	-	-	2.105.019
Florida	1997	3	11	1.274.288	-	-	-	-	-	1.274.288
Ginebra	1997	2	9	676.613	-	-	-	-	-	676.613
Yumbo	1997	6	0	22.554	-	-	-	-	-	22.554
Ramales Ballena - Barrancabermeja				7.693.678	-	-	-	-	-	7.693.678
San Diego	1996	2	3	95.787	-	-	-	-	-	95.787
Agustín Codazzi	1996	2	4	124.493	-	-	-	-	-	124.493
Casacará	1996	2	7	224.410	-	-	-	-	-	224.410
Becerril	1996	2	12	360.666	-	-	-	-	-	360.666
La Jagua de Ibirico	1996	2	11	324.866	-	-	-	-	-	324.866
Palmita	1996	2	6	174.990	-	-	-	-	-	174.990
Rincón Hondo	1996	2	0	718	-	-	-	-	-	718
Chiriguaná	1996	2	12	347.855	-	-	-	-	-	347.855
San Roque	1996	2	1	33.615	-	-	-	-	-	33.615
Curumaní	1996	2	8	245.932	-	-	-	-	-	245.932
Sabanagrande	1996	2	0	53.521	-	-	-	-	-	53.521
Pailitas	1996	2	4	108.418	-	-	-	-	-	108.418

Handwritten signatures and initials: "Cuy", "JAMM", and a large stylized signature.

Por la cual se resuelve una actuación administrativa y se ajustan los cargos regulados del sistema de transporte de TGI S.A. E.S.P.

Tramos o grupos de gasoductos	Año de entrada en Operación	Diámetro Pulg.	Long (km)	IEt-1 (A)	PNIt-1 B	IFPNIt-1 C	INOt D	Valores a retirar Resolución 162 de 2015 [S] E	Valores VAO Resolución 162 de 2015 F	IEt A+B+C-D-E+F
USD de diciembre 31 de 2009										
El Burro	1996	2	0	1.437	-	-	-	-	-	1.437
Tamalameque/El Banco	1996	4	17	769.271	-	-	-	-	-	769.271
Tamalameque/El Banco	1996	4	28	1.254.864	-	-	-	-	-	1.254.864
Pelaya	1996	2	1	39.123	-	-	-	-	-	39.123
La Mata	1996	2	4	113.986	-	-	-	-	-	113.986
La Gloria	1996	2	15	455.345	-	-	-	-	-	455.345
Gamarra	1996	2	11	327.500	-	-	-	-	-	327.500
Aguachica	1996	2	0	299	-	-	-	-	-	299
San Alberto	1996	2	13	380.392	-	-	-	-	-	380.392
Hato Nuevo	1996			76.288	-	-	-	-	-	76.288
Papayal	1996	2	7	81.868	-	-	-	-	-	81.868
Barrancas	1996	2	0	153.055	-	-	-	-	-	153.055
Fonseca	1996	2		80.584	-	-	-	-	-	80.584
Saan Juan del Cesar	1996	2	1	205.632	-	-	-	-	-	205.632
El Molino	1996	2	0	289.935	-	-	-	-	-	289.935
Villanueva	1996	2	6	226.470	-	-	-	-	-	226.470
Urumita	1996	3	4	215.106	-	-	-	-	-	215.106
La Paz	1996	4	11	119.619	-	-	-	-	-	119.619
Valledupar	1996	2	5	807.633	-	-	-	-	-	807.633
Ramales Mariquita - Neiva				6.793.840	-	-	-	-	-	6.793.840
Honda	1997	2	8	564.568	-	-	-	-	-	564.568
Guayabal	1997	2	0	182.270	-	-	-	-	-	182.270
Lérida	1997	2	4	689.698	-	-	-	-	-	689.698
Líbano	1997	2	21	1.134.750	-	-	-	-	-	1.134.750
Tierradentro	1997	2	1	161.744	-	-	-	-	-	161.744
La Sierra	1997	2	0	230.016	-	-	-	-	-	230.016
Ambalema	1997	2	19	861.153	-	-	-	-	-	861.153
Venadillo	1997	2	0	266.001	-	-	-	-	-	266.001
Alvarado	1997	2	6	193.065	-	-	-	-	-	193.065
Piedras	1997	2	4	477.091	-	-	-	-	-	477.091
Doima	1997			280.907	-	-	-	-	-	280.907
Ibagué	1997			199.228	-	-	-	-	-	199.228
Guamo	1997			227.911	-	-	-	-	-	227.911
Saldaña	1997			427.637	-	-	-	-	-	427.637
Natagaima	1997			238.070	-	-	-	-	-	238.070
Aipe	1997			215.767	-	-	-	-	-	215.767
Girardot	1997			214.656	-	-	-	-	-	214.656
Purificación	1997			229.308	-	-	-	-	-	229.308
Ramales La Belleza - Cogua				6.564.433	-	-	-	-	-	6.564.433
Florián	1997	2	1	229.132	-	-	-	-	-	229.132
Albania	1997	2	6	352.003	-	-	-	-	-	352.003
Tununguá	1997	2	2	212.711	-	-	-	-	-	212.711
Briceño	1997	2	1	185.923	-	-	-	-	-	185.923
Chiquinquirá	1997	3	2	380.368	-	-	-	-	-	380.368
Caldas	1997	2	5	353.785	-	-	-	-	-	353.785
Simijaca	1997	2	5	401.064	-	-	-	-	-	401.064
Susa	1997	2	4	362.581	-	-	-	-	-	362.581
Fúquene	1997	2	3	284.933	-	-	-	-	-	284.933
Capellania	1997	2	1	177.481	-	-	-	-	-	177.481
Guatancuy	1997	2	1	200.282	-	-	-	-	-	200.282
Ubaté	1997	3	4	430.317	-	-	-	-	-	430.317

JAM

Por la cual se resuelve una actuación administrativa y se ajustan los cargos regulados del sistema de transporte de TGI S.A. E.S.P.

Tramos o grupos de gasoductos	Año de entrada en Operación	Diámetro Pulg.	Long (km)	IEt-1 (A)	PNIt-1 B	IFPNIt-1 C	INOt D	Valores a retirar Resolución 162 de 2015 [5] E	Valores VAO Resolución 162 de 2015 F	IEt A+B+C-D-E+F
USD de diciembre 31 de 2009										
Sutatausa	1997	2	9	619.486	-	-	-			619.486
Cucunubá	1997	2	1	189.218	-	-	-			189.218
Tausa	1997	2	3	307.034	-	-	-			307.034
Nemocón	1997	3	4	454.336	-	-	-			454.336
Tramo La Belleza - Sucre Oriental [2]	1997	22	42	1.423.778	-	-	-			1.423.778
Ramales Vasconia - La Belleza				212.800	-	-	-	-	-	212.800
La Belleza	1997	2	2	212.800	-	-	-			212.800
Ramales Vasconia - Mariquita				3.409.402	-	-	-	-	-	3.409.402
Puerto Boyacá	1997	2	1	345.791	-	-	-			345.791
Puerto Salgar	1997	2	0	266.054	-	-	-			266.054
La Dorada	1997	2	9	397.876	-	-	-			397.876
Termodorada	1997	12	11	1.850.644	-	-	-			1.850.644
Victoria	1997	2	9	549.037	-	-	-			549.037
Ramales Montañuelo - Gualanday				212.616	-	-	-	-	-	212.616
San Luis	1997	2	1	212.616	-	-	-			212.616
Ramales Sebastopol - Vasconia				206.792	-	-	-	-	-	206.792
Puerto Serviez	1997	2	1	206.792	-	-	-			206.792
Ramales Barrancabermeja - Sebastopol				294.961	-	-	-	-	-	294.961
Puerto Parra	1997	2	0	294.961	-	-	-			294.961
Ramales Aplay - V/cio - Ocoa				2.469.403	-	-	-	2.392.339	3.018.916	3.095.980
Villavicencio	2017	6	4	181.881	-	-	-	181.881	750.680	750.680
Acacias	2017	3	15	2.188.812	-	-	-	2.188.812	2.140.105	2.140.105
Ponpeya	2017			21.646	-	-	-	21.646	128.130	128.130
Otros Ramales en Casanare y Piedemonte	1995			77.064	-	-	-			77.064
Ramales Cusiana - Aplay				5.110.710	-	-	-	4.718.194	7.006.641	7.399.157
Aguazul	2017	2	29	2.163.547	-	-	-	2.163.547	3.744.928	3.744.928
Tauramena	2017	2	5	346.105	-	-	-	346.105	720.200	720.200
Monterrey	2017	2	2	271.327	-	-	-	271.327	360.450	360.450
Otros Ramales en Casanare y Piedemonte	1995	2	16	392.516	-	-	-			392.516
Cumaral	2017	2	9	910.046	-	-	-	910.046	1.055.072	1.055.072
Restrepo	2017	2	9	1.027.170	-	-	-	1.027.170	1.125.990	1.125.990
Ramales Aplay - Usme				1.901.939	-	-	-	-	-	1.901.939
Guayabetal	1995	2	1	166.624	-	-	-			166.624
Quetame - Puente Quetame	1995	2	3	386.190	-	-	-			386.190
Fosca	1995	2	3	346.803	-	-	-			346.803
Cáqueza	1995	2	5	496.079	-	-	-			496.079
Une	1995	2	0	127.166	-	-	-			127.166
Chipaque	1995	2	3	379.076	-	-	-			379.076
Gasoductos Aislados				1.329.993	-	-	-	71.559	2.887.827	4.146.261
Ramal Galán - Termobarranca	1984	6, 4	3	166.640	-	-	-			166.640
Ramal Yariguies - Puente Sogamoso (6) (7)	2017	4	0	2.916	-	-	-	2.916	4.512	4.512
Ramal Yariguies - Puerto Wilches (7)	2017	2	4	3.150	-	-	-	3.150	386.924	386.924
Ramal Z. Ind. Cantagallo - Cantagallo (6) (7)	2017	4	0	15.376	-	-	-	15.376	76.708	76.708
Ramal Z. Ind. Cantagallo - San Pablo (7)	2017	4	12	49.225	-	-	-	49.225	2.371.741	2.371.741

cul

16/7

JAM

Por la cual se resuelve una actuación administrativa y se ajustan los cargos regulados del sistema de transporte de TGI S.A. E.S.P.

Tramos o grupos de gasoductos	Año de entrada en Operación	Diámetro Pulg.	Long (km)	IET-1 (A)	PNIt-1 B	IFPNIt-1 C	INOt D	Valores a retirar Resolución 162 de 2015 [5] E	Valores VAO Resolución 162 de 2015 F	IET A+B+C-D-E+F
USD de diciembre 31 de 2009										
Ramal Galan - Casabe - Yondó [3]	1971	10	10	1.391	-	-	-	-	-	1.391
Ramal Corregimiento Brisas de Bolívar (6) (7)	2017	3	0	891	-	-	-	891	47.942	47.942
Ramal a San Vicente de Chucurí	2002	2	22	1.090,403	-	-	-	-	-	1.090,403

Fuentes: Resoluciones CREG 043 y 076 de 2002, Resolución CREG 125 de 2003, Resolución CREG 058 de 2017 y análisis CREG

- [1] Incluye Tramo Dina - Los Pinos
- [2] Corresponde al tramo reemplazado por la variante Puente Guillermo - sucre Oriental
- [3] Ante solicitud de cambio de diámetro se resuelve en actuación aparte
- [4] Se ajustó acorde a las aclaraciones sobre estación compresora
- [5] Se incluyeron ajustes a los valores a retirar- ver considerandos
- [6] Mediante las comunicaciones E-2014-003562, E-2014-006243 TGI declaró que el diámetro de estos gasoductos es distinto al diámetro registrado en la Resolución CREG 160 de 2014, reportado por la empresa en su momento. Con base en esto la CREG ajustó el diámetro de estos gasoductos al valor declarado por TGI.
- [7] Mediante las comunicaciones E-2014-003562, E-2014-006243 TGI declaró que la longitud de estos gasoductos es distinta a la longitud registrada en la Resolución CREG 160 de 2014, reportado por la empresa en su momento. Con base en esto la CREG ajustó la longitud de estos gasoductos al valor declarado por TGI.



RUTTY PAOLA ORTIZ JARA
Viceministra de Energía
Delegada del Ministro de Minas y
Energía
Presidente



CHRISTIAN JARAMILLO HERRERA
Director Ejecutivo (E)

Cul
16/10
JAAM