



Ministerio de Minas y Energía

## COMISIÓN DE REGULACIÓN DE ENERGÍA Y GAS

**RESOLUCIÓN N°. 502 025 DE 2022**

**( 15 JUL. 2022 )**

Por la cual se ajustan los cargos regulados para el sistema de transporte de Promigas S.A. E.S.P.

### LA COMISIÓN DE REGULACIÓN DE ENERGÍA Y GAS

En ejercicio de sus atribuciones legales, en especial de las conferidas por la Ley 142 de 1994, y en desarrollo de los Decretos 2253 de 1994, 1260 de 2013, y

#### **C O N S I D E R A N D O Q U E:**

De conformidad con lo establecido en el artículo 14.28 de la Ley 142 de 1994, el servicio público domiciliario de gas combustible “*es el conjunto de actividades ordenadas a la distribución de gas combustible, por tubería u otro medio, desde un sitio de acopio de grandes volúmenes o desde un gasoducto central hasta la instalación de un consumidor final, incluyendo su conexión y medición. También se aplicará esta ley a las actividades complementarias de comercialización desde la producción y transporte de gas por un gasoducto principal, o por otros medios, desde el sitio de generación hasta aquel en donde se conecte a una red secundaria*”.

Según lo dispuesto por el artículo 28 de la Ley 142 de 1994, la construcción y operación de redes para el transporte de gas, así como el señalamiento de las tarifas por su uso, se regirán exclusivamente por dicha Ley.

El artículo 73.11 de la Ley 142 de 1994 atribuyó a la Comisión de Regulación de Energía y Gas, CREG, la competencia para establecer las fórmulas para la fijación de las tarifas del servicio público domiciliario de gas combustible.

El artículo 109 de la Ley 142 de 1994, en relación con las facultades con las que cuenta la Comisión dentro del ejercicio de las actuaciones administrativas que se adelanten en materia regulatoria, ha previsto que, al practicar pruebas, las funciones que corresponderían al juez en un proceso civil las cumplirá la autoridad, o la persona que acuerden la autoridad y el interesado.

Mediante la Resolución CREG 126 de 2010 se estableció la metodología general para determinar los cargos que deben aplicar las empresas que realizan la actividad de transporte de gas natural a través del Sistema Nacional de Transporte.



Por la cual se ajustan los cargos regulados para el sistema de transporte de Promigas S.A. E.S.P.

Mediante la Resolución CREG 117 de 2011 se establecieron los cargos regulados para el sistema de transporte de Promigas S.A. E.S.P., en adelante Promigas, de acuerdo con los criterios previstos en la Resolución CREG 126 de 2010.

Mediante la Resolución CREG 122 de 2012 la Comisión resolvió el recurso de reposición interpuesto contra la Resolución CREG 117 de 2011, por la cual se establecieron los cargos regulados para el sistema de transporte de Promigas.

Mediante las resoluciones CREG 068 de 2013, 082 de 2014, 040 de 2015 y 084 de 2016, se ajustaron los cargos de transporte de Promigas.

Mediante la Resolución CREG 097 de 2021 la Comisión resolvió la solicitud hecha por la empresa Promigas, con el fin de aplicar el artículo 14 de la Resolución CREG 126 de 2010 para los siguientes activos:

<b>ACTIVO</b>
Ramal a Campeche
Clemencia
Turbana
Loop Dibulla - Palomino
Ramal a Betulia
La Gran Vía
Ramal a Molinero
Ramal a Pendales
Pueblo Nuevo
Sevilla
Ramal a Arroyo de Piedra
Buenos Aires
Ramal a Candelaria
Caracoli
Ramal a Carreto
Chinú - Lorica
Ramal a El Limón - Cicuco
Guacamayal
Ramal a Isabel López
Magangué - Cicuco
María La Baja
Orihueca
Puerto Giraldo - Suan
Repelón
Rio Frio
Santa Catalina
Ramal a Santa Lucía
Santa Rosa
Ramal a Talaiga Nuevo
Troncal a Termoflores
Corozal - San Juan Nep

Por la cual se ajustan los cargos regulados para el sistema de transporte de Promigas S.A. E.S.P.

<b>ACTIVO</b>
Loop La Mami - Bureche (Santa Marta - Río Don Diego)
Usiacuri
Estación compresora Palomino

Conforme a lo establecido en el artículo 14 de la Resolución CREG 126 de 2010, Promigas, mediante la comunicación 3.0 - 161769 con radicado CREG E-2021-012865, declaró a la CREG su decisión de continuar operando los activos listados en la Resolución CREG 097 de 2021, con excepción del ramal Repelón, el cual, de acuerdo con la misma comunicación, se repondrá a nuevo y entrará en operación en noviembre de 2024. En la misma comunicación, Promigas expresó su decisión de no reponer a nuevo los gasoductos Corozal - San Juan Nepomuceno y el Loop La Mami - Bureche (Santa Marta - Rio Don Diego)<sup>1</sup>:

*“Promigas S.A. E.S.P., en los anexos de esta comunicación, declara su decisión sobre los gasoductos y estaciones de compresión que cumplieron la vida útil normativa de acuerdo con el artículo 2 de la Resolución 097 de 2021. Esta decisión se relaciona según el formato establecido en el Anexo 1 y 2 de la Resolución 097 de 2021, diseñado por la Comisión para que Promigas S.A. E.S.P declare si éstos se repondrán o si los continuará operando.*

*Asimismo, a continuación, se exponen las razones por las cuales no se realizará la reposición de los gasoductos Corozal - San Juan Nepomuceno y el Loop La Mami - Bureche (Santa Marta - Rio Don Diego), según el nuevo trazado reportado por Promigas en la presente actuación administrativa:*

*- Corozal - San Juan Nepomuceno: Este ramal de aproximadamente 87 kilómetros, presenta a lo largo de su recorrido diferentes sitios en donde el derecho de vía de la tubería ha sufrido erosión, por efectos de inestabilidad del terreno, lluvias y escorrentías. Debido al tiempo que transcurrió desde que se reportó la información a la CREG (2016) y la emisión en 2021 de la Resolución 097, Promigas se vio en la imperativa necesidad de adelantar a riesgo inversiones, para mitigar el riesgo y continuar con la operación segura de la infraestructura. En algunos sitios, las obras adelantadas corresponden a soluciones a largo plazo, tales como: un cruce por perforación horizontal dirigida en el río San Jacinto, rehabilitación del revestimiento y diferentes obras de estabilización del derecho de vía a lo largo del trazado. Se proyectan a futuro otras inversiones de este tipo, encaminadas a mitigar los riesgos existentes a lo largo del trazado, que permiten mantener en operación el gasoducto.*

*- Loop La Mami - Bureche (Santa Marta - Rio Don Diego): Este gasoducto tiene un diámetro de 24 pulgadas y una longitud de aproximadamente 56 kilómetros. A lo largo de su trazado atraviesa diversos asentamientos urbanos y sitios de alta*

<sup>1</sup> Para los gasoductos Corozal - San Juan Nepomuceno y el Loop La Mami - Bureche (Santa Marta - Rio Don Diego), Promigas había remitido información relacionada con el cambio de trazado de dichos gasoductos, razón por la cual en la resolución 097 de 2021 la Comisión había previsto realizar la inclusión del VRAN una vez Promigas realizara el cambio de trazado, así: “Para los gasoductos Repelón, Corozal - San Juan Nepomuceno y Loop La Mami - Bureche (Santa Marta - Río Don Diego) el VRAN incluido corresponde al valor de reposición que se incluiría en la base de inversión si efectivamente Promigas S.A. E.S.P. cambia el trazado según lo declaró a la CREG en desarrollo de la presente actuación administrativa.”

Por la cual se ajustan los cargos regulados para el sistema de transporte de Promigas S.A. E.S.P.

*concentración de personas, que están debidamente identificados por Promigas. En estas zonas, se han implementado planes especiales de inspección y monitoreo para el control del riesgo.*

*El presupuesto de construir un nuevo gasoducto, con un trazado que evite los asentamientos humanos, asciende a los USD 119 millones (2009). Para este escenario, la CREG ha reconocido la suma de USD 92.1 millones (2009), cuantía inferior al valor estimado por Promigas para el desarrollo del proyecto, por lo cual no se considera conveniente esta opción.*

*Teniendo en cuenta lo anterior, Promigas ejecutará las adecuaciones que se podrían requerir en el gasoducto, tales como: rehabilitación del recubrimiento, adecuación del sistema de protección catódica, obras de protección geotécnica, cruces de cuerpos de agua, instalación de estructuras de protección mecánica, entre otras, para mitigar los riesgos y mantener en operación el gasoducto.”*

De acuerdo con la decisión de Promigas de reponer a nuevo el ramal Repelón, corresponde en este caso:

- i. Retirar de la base tarifaria los valores que correspondan al gasoducto Repelón en las variables  $IE_{t-1}$ ,  $PNI_{t-1}$ ,  $IFPNI_{t-1}$ ,  $INO_t$  y  $PNI_t$  e incorporando el correspondiente valor  $VAO_t$ .
- ii. Cuando Promigas reemplace en su totalidad el gasoducto Repelón, siempre y cuando ocurra dentro del término previsto, la CREG retirará de la base tarifaria el valor  $VAO_t$  e incorporará el valor VRAN correspondiente de acuerdo con lo establecido en la Resolución 097 de 2021.

Así mismo, Promigas, mediante comunicación 3.0 – 161770 con radicado CREG E-2021-012865, solicitó a la Comisión lo siguiente:

*“En razón a la expedición de la Resolución 097 de 2021, a través de la cual la CREG define los costos de reposición a nuevo (VRAN) y los valores a reconocer por mantener en operación (VAO) los activos que cumplieron la vida útil normativa y la decisión de Promigas S.A. E.S.P en la comunicación enviada el 2 de noviembre con radicado 3.0 - 161769, se solicita:*

- (i) *Iniciar la actuación administrativa para la actualización de los cargos de transporte de Promigas aprobados mediante las Resoluciones 122 de 2012, 068 de 2013 y 084 de 2016.*
- (ii) *Incluir dentro de la siguiente reunión de la CREG, la actualización de los cargos de transporte de Promigas, para finalizar de manera oportuna la actuación administrativa.”*

Mediante la comunicación con radicado CREG E-2021-01547, Promigas ratificó las solicitudes anteriormente mencionadas.

La Comisión expidió la Resolución CREG 175 de 2021, “*Por la cual se establecen los criterios generales para la remuneración del servicio de transporte de gas natural y el esquema general de cargos del Sistema Nacional de Transporte, y se dictan otras disposiciones en materia de transporte de gas natural*”, la cual deroga la



Por la cual se ajustan los cargos regulados para el sistema de transporte de Promigas S.A. E.S.P.

Resolución CREG 126 de 2010. Sin embargo, en el artículo 7 se estableció la siguiente disposición:

*“Artículo 7. Transición para activos VUN. Los cargos de transporte de los tramos que cuentan con activos que cumplieron el período de VUN a 31 de diciembre de 2020, y para los cuales la CREG aprobó o aprobará los valores a retirar, VRAN y VAO, se ajustarán de acuerdo con la metodología que originó la solicitud de valoración de los activos que cumplieron el período de VUN. Igual tratamiento se aplicará para los activos que: (a) ya fueron valorados, (b) la empresa declaró que los repondría, (c) la empresa declaró el remplazo y la puesta en operación comercial y (d) la SSPD verificó la puesta en operación.”*

*Parágrafo. El presente artículo aplicará hasta el último día calendario del sexto mes siguiente a la entrada en vigencia de la presente resolución.”*

Mediante la Resolución CREG 102-006 de 2022, la Comisión modificó el parágrafo del artículo 7 de la Resolución CREG 175 de 2021, así:

*“Parágrafo. El presente artículo aplicará hasta el último día calendario del noveno mes siguiente a la entrada en vigencia de la presente resolución”.*

En atención a la disposición transcrita, la actualización de los cargos de Promigas debe hacerse conforme a las disposiciones que regía la Resolución CREG 126 de 2010, considerando la decisión adoptada con ocasión de la Resolución CREG 097 de 2021 por parte de la empresa, esto es, continuar operando los activos listados en la Resolución CREG 097 de 2021, con excepción del ramal Repelón.

El ajuste en los cargos regulados para el sistema de transporte de Promigas en aplicación del artículo 14 de la Resolución CREG 126 de 2010 consiste en ajustar exclusivamente los valores de las inversiones reconocidos en la base tarifaria, así: i) retirar los valores a que hace referencia el anexo 3 de la Resolución CREG 097 de 2021 e ii) incorporar el valor VAO que se aprobó mediante el artículo 2 de la Resolución CREG 097 de 2021.

Mediante Auto con radicado CREG I-2022-006315, la Comisión ordenó iniciar una actuación administrativa con el objeto de ajustar los cargos regulados para los gasoductos y estaciones de compresión del sistema de transporte de PROMIGAS S.A. E.S.P., de acuerdo con lo establecido en el artículo 14 de la Resolución CREG 126 de 2010 y en el artículo 7 de la Resolución CREG 175 de 2021. En el mencionado Auto se reconoció como tercero interesado a SURTIGAS S.A. E.S.P.

Una vez surtido el procedimiento previsto en la Ley 142 de 1994, así como en la metodología de la Resolución CREG 126 de 2010 y en el artículo 7 de la Resolución 175 de 2021, la Comisión de Regulación de Energía y Gas, en su sesión 1182 del 15 de julio de 2022, aprobó la siguiente decisión mediante la cual se ajustan los cargos regulados para el sistema de transporte de Promigas de acuerdo con los valores VAO aprobados en el artículo 2 de la Resolución CREG 097 de 2021.



Por la cual se ajustan los cargos regulados para el sistema de transporte de Promigas S.A. E.S.P.

### R E S U E L V E:

**Artículo 1. Objeto.** Ajustar los cargos regulados del sistema de transporte de PROMIGAS S.A. E.S.P. incorporando los valores de la variable VAOt aprobados en el artículo 2 de la Resolución CREG 097 de 2021. Lo anterior, en aplicación de lo dispuesto en el artículo 7 de la Resolución CREG 175 de 2021.

**Artículo 2.** Modificar los artículos 3 y 9 de la Resolución CREG 117 de 2011, ambos modificados por el artículo 2 de la Resolución CREG 84 de 2016, así:

**“Artículo 3. Inversión existente.** Como inversión existente, IET, se reconocen US \$ 537.229.766 (dólares de diciembre 31 de 2009) para los gasoductos principales y US \$ 189.744.853 (dólares de diciembre 31 de 2009) para los gasoductos ramales de acuerdo con la desagregación presentada en el anexo 1 de esta resolución.”

**“Artículo 9. Cargos Regulados de Referencia para la Remuneración de los Costos de Inversión.** Para remunerar los costos de inversión para el sistema de transporte definido en el artículo 1 de esta Resolución, de conformidad con lo establecido en el artículo 7 de la Resolución CREG 175 de 2021, se aprueban las siguientes parejas de cargos regulados:

<b>Tramo Ballena - La Mami</b>							
% [1]	-	<b>20</b>	<b>40</b>	<b>50</b>	<b>60</b>	<b>70</b>	<b>80</b>
<b>CF</b>	-	10,840	21,679	27,099	32,519	37,939	43,359
<b>CV</b>	0,292	0,234	0,175	0,146	0,117	0,088	0,058
% [1]	<b>85</b>	<b>90</b>	<b>92</b>	<b>94</b>	<b>96</b>	<b>98</b>	<b>100</b>
<b>CF</b>	46,069	48,779	49,863	50,946	52,030	53,114	54,198
<b>CV</b>	0,044	0,029	0,023	0,018	0,012	0,006	-

<b>Tramo La Mami - Barranquilla</b>							
% [1]	-	<b>20</b>	<b>40</b>	<b>50</b>	<b>60</b>	<b>70</b>	<b>80</b>
<b>CF</b>	-	19,098	38,196	47,745	57,294	66,843	76,392
<b>CV</b>	0,480	0,384	0,288	0,240	0,192	0,144	0,096
% [1]	<b>85</b>	<b>90</b>	<b>92</b>	<b>94</b>	<b>96</b>	<b>98</b>	<b>100</b>
<b>CF</b>	81,167	85,941	87,851	89,761	91,671	93,580	95,490
<b>CV</b>	0,072	0,048	0,038	0,029	0,019	0,010	-

<b>Tramo Barranquilla - Cartagena</b>							
% [1]	-	<b>20</b>	<b>40</b>	<b>50</b>	<b>60</b>	<b>70</b>	<b>80</b>
<b>CF</b>	-	10,907	21,814	27,267	32,721	38,174	43,628
<b>CV</b>	0,204	0,163	0,122	0,102	0,082	0,061	0,041
% [1]	<b>85</b>	<b>90</b>	<b>92</b>	<b>94</b>	<b>96</b>	<b>98</b>	<b>100</b>
<b>CF</b>	46,354	49,081	50,172	51,262	52,353	53,444	54,534
<b>CV</b>	0,031	0,020	0,016	0,012	0,008	0,004	-

<b>Tramo Cartagena - Sincelejo 'loop' 14 pulgadas</b>							
% [1]	-	<b>20</b>	<b>40</b>	<b>50</b>	<b>60</b>	<b>70</b>	<b>80</b>
<b>CF</b>	-	29,411	58,821	73,526	88,232	102,937	117,642

Por la cual se ajustan los cargos regulados para el sistema de transporte de Promigas S.A. E.S.P.

<b>CV</b>	0,560	0,448	0,336	0,280	0,224	0,168	0,112
-----------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

<b>% [1]</b>	<b>85</b>	<b>90</b>	<b>92</b>	<b>94</b>	<b>96</b>	<b>98</b>	<b>100</b>
--------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	------------

<b>CF</b>	124,995	132,347	135,288	138,230	141,171	144,112	147,053
-----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

<b>CV</b>	0,084	0,056	0,045	0,034	0,022	0,011	-
-----------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---

#### Tramo Sincelejo - Jobo

<b>% [1]</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>40</b>	<b>50</b>	<b>60</b>	<b>70</b>	<b>80</b>
--------------	----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

<b>CF</b>	-	24,544	49,088	61,360	73,632	85,904	98,176
-----------	---	--------	--------	--------	--------	--------	--------

<b>CV</b>	0,414	0,332	0,249	0,207	0,166	0,124	0,083
-----------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

<b>% [1]</b>	<b>85</b>	<b>90</b>	<b>92</b>	<b>94</b>	<b>96</b>	<b>98</b>	<b>100</b>
--------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	------------

<b>CF</b>	104,312	110,449	112,903	115,357	117,812	120,266	122,721
-----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

<b>CV</b>	0,062	0,041	0,033	0,025	0,017	0,008	-
-----------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---

#### Tramo La Creciente - Sincelejo

<b>% [1]</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>40</b>	<b>50</b>	<b>60</b>	<b>70</b>	<b>80</b>
--------------	----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

<b>CF</b>	-	13,186	26,373	32,966	39,559	46,153	52,746
-----------	---	--------	--------	--------	--------	--------	--------

<b>CV</b>	0,208	0,166	0,125	0,104	0,083	0,062	0,042
-----------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

<b>% [1]</b>	<b>85</b>	<b>90</b>	<b>92</b>	<b>94</b>	<b>96</b>	<b>98</b>	<b>100</b>
--------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	------------

<b>CF</b>	56,042	59,339	60,658	61,976	63,295	64,614	65,932
-----------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

<b>CV</b>	0,031	0,021	0,017	0,012	0,008	0,004	-
-----------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---

#### Tramo SRT Mamonal

<b>% [1]</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>40</b>	<b>50</b>	<b>60</b>	<b>70</b>	<b>80</b>
--------------	----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

<b>CF</b>	-	2,108	4,216	5,270	6,324	7,377	8,431
-----------	---	-------	-------	-------	-------	-------	-------

<b>CV</b>	0,037	0,030	0,022	0,019	0,015	0,011	0,007
-----------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

<b>% [1]</b>	<b>85</b>	<b>90</b>	<b>92</b>	<b>94</b>	<b>96</b>	<b>98</b>	<b>100</b>
--------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	------------

<b>CF</b>	8,958	9,485	9,696	9,907	10,118	10,328	10,539
-----------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------

<b>CV</b>	0,006	0,004	0,003	0,002	0,001	0,001	-
-----------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---

#### Gasoductos Ramales

<b>% [1]</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>40</b>	<b>50</b>	<b>60</b>	<b>70</b>	<b>80</b>
--------------	----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

<b>CF</b>	-	11,964	23,928	29,910	35,892	41,874	47,856
-----------	---	--------	--------	--------	--------	--------	--------

<b>CV</b>	0,287	0,230	0,172	0,143	0,115	0,086	0,057
-----------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

<b>% [1]</b>	<b>85</b>	<b>90</b>	<b>92</b>	<b>94</b>	<b>96</b>	<b>98</b>	<b>100</b>
--------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	------------

<b>CF</b>	50,847	53,838	55,034	56,231	57,427	58,624	59,820
-----------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

<b>CV</b>	0,043	0,029	0,023	0,017	0,011	0,006	-
-----------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---

C.F. = Cargo fijo expresado en US \$ de diciembre 31 de 2009 por kpcd-año.

C.V. = Cargo variable expresado en US \$ de diciembre 31 de 2009 por kpc.

% [1] Porcentaje de la inversión remunerada con cargo fijo.

NOTA: Para la interpretación de esta Resolución las cifras decimales se separan con coma y las cifras de miles se separan con punto.

**Parágrafo.** Para establecer los cargos fijos y variables aplicables en un punto determinado, se suman los cargos fijos y variables por distancia de cada tramo con la pareja de cargos fijos y variables por estampilla establecidos para el grupo de gasoductos ramales.”



Por la cual se ajustan los cargos regulados para el sistema de transporte de Promigas S.A. E.S.P.

**Artículo 3.** Remplazar el anexo 1 de la Resolución CREG 117 de 2011, el cual había sido remplazado por el anexo 1 de la Resolución CREG 084 de 2016, por el anexo 1 de la presente resolución.

**Artículo 4.** Remplazar el anexo 2 de la Resolución CREG 117 de 2011, el cual había sido remplazado por el anexo 2 de la Resolución CREG 084 de 2016, por el anexo 2 de la presente resolución.

**Artículo 5. Recursos.** Notificar a las empresas PROMIGAS S.A. E.S.P. y a SURTIGAS S.A. E.S.P. el contenido de esta Resolución y, una vez quede en firme, publicarla en el *Diario Oficial*. Contra lo dispuesto en este acto procede el recurso de reposición, el cual se podrá interponer ante la Dirección Ejecutiva de la CREG dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes a la fecha de su notificación.

**NOTIFÍQUESE, PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE,**

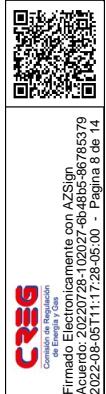
Dada en Bogotá D.C. a **15 JUL. 2022**

**MIGUEL LOTERO ROBLEDO**

Viceministro de Energía, delegado  
del Ministro de Minas y Energía  
Presidente

**JORGE ALBERTO VALENCIA MARÍN**

Director Ejecutivo



Por la cual se ajustan los cargos regulados para el sistema de transporte de Promigas S.A. E.S.P.

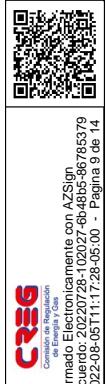
**Anexo 1.**  
**“Anexo 1. Inversión Existente”**

Tramo o grupo de gasoductos	Año de entrada en operación	Diámetro Pulgada	Longitud km	IEt-1 (A)	IEt-1 (A)	PNIt-1 (B)	IFPNIt-1 (C)	INot (D)	Inversión total Resolución 084 de 2016 (E)	Valores a retirar Resolución 097 de 2021 (F)	VAO, Resolución 097 de 2021 (E) - (F) + (G)	Total
US \$ de diciembre 31 de 2009												
Ballena - La Mami				93.331.027	93.331.027	5.610.221	4.045.162	173.962	131.393.780	32.067.845	38.042.491	137.368.427
Gasoducto troncal	2022	20,24	239	93.331.027	93.331.027	-	-	-	32.067.845	32.067.845	38.042.491	38.042.491
Gasoducto troncal	2014	20,24	239	-	-	-	-	-	99.223.797	-	-	99.223.797
BEO	2002			-	102.138	-	-	-	102.138	-	-	102.138
La Mami - Barranquilla				103.776.553	103.776.553	44.035.817	11.484.737	696.594	216.426.890	31.929.930	72.398.058	256.895.018
Gasoducto troncal	2022	20,24	220	103.776.553	103.776.553	-	-	-	31.929.930	31.929.930	72.398.058	72.398.058
Gasoducto troncal	2014	20,24	220	-	-	-	-	-	134.706.222	-	-	134.706.222
Cruce subfluvial Rio Magdalena	2002			-	40.730.217	-	-	-	40.730.217	-	-	40.730.217
BEO	2002			-	100.813	-	-	-	100.813	-	-	100.813
Compresión Caracoli	2003			-	-	8.781.983	-	-	8.781.983	-	-	8.781.983
Gasoducto Termoflores (variante)	2003	18	0,27	-	-	259.963	82.239	-	177.724	-	-	177.724
Barranquilla - Cartagena				35.087.845	35.087.845	3.052.069	1.248.852	153.954	67.080.092	-	-	67.080.092
Gasoducto troncal	1977	20	100	35.087.845	35.087.845	-	-	-	3.081.436	-	-	3.081.436
Gasoducto troncal	2014	20	100	-	-	-	-	-	63.918.188	-	-	63.918.188
BEO	2002			-	80.468	-	-	-	80.468	-	-	80.468

Fuente: Resolución 084 de 2016, 097 de 2021 y cálculos CREG.

Tramo o grupo de gasoductos	Año de entrada en operación	Diámetro Pulgada	Longitud km	IEt-1 (A)	IEt-1 (A)	PNIt-1 (B)	IFPNIt-1 (C)	INot (D)	Inversión total Resolución 084 de 2016 (E)	Valores a retirar Resolución 097 de 2021 (F)	VAO, Resolución 097 de 2021 (E) - (F) + (G)	Total
US \$ de diciembre 31 de 2009												
Cartagena - Sincelejo				14.974.193	14.974.193	13.392.916	562.770	56.318	28.873.560	-	-	28.873.560
Gasoducto troncal	1965	10	123	14.974.193	14.974.193	-	-	-	14.974.193	-	-	14.974.193
Cruce canal del Dique	2001			-	1.975.892	-	-	-	1.975.892	-	-	1.975.892
Compresores Cerromatoso 1 y 2	2001			-	980.216	-	-	-	980.216	-	-	980.216
BEO	2001			-	11.385	-	-	-	11.385	-	-	11.385
Adecuaciones Cartagena Jobo				-	10.425.424	-	-	-	10.425.424	-	-	10.425.424
Variante gasoducto Mamonal Jobo	2007	10	0,6	-	-	368.011	56.318	-	311.693	-	-	311.693
Automatización gasoducto troncal				-	-	194.759	-	-	194.759	-	-	194.759
Sincelejo - Jobo				9.913.535	9.913.535	6.919.885	110.838	-	16.944.259	-	-	16.944.259
Gasoducto troncal	1965	10	70	9.913.535	9.913.535	-	-	-	9.913.535	-	-	9.913.535
Compresores Cerromatoso 1 y 2	2002			-	980.216	-	-	-	980.216	-	-	980.216
BEO	2002			-	6.501	-	-	-	6.501	-	-	6.501
Adecuaciones Cartagena Jobo				-	5.933.169	-	-	-	5.933.169	-	-	5.933.169
Automatización gasoducto troncal				-	-	110.838	-	-	110.838	-	-	110.838
La Creciente - Sincelejo				3.403.721	3.403.721	196.580	14.644.123	22.880	24.734.145	-	-	24.734.145
Gasoducto troncal	1993	8,6,2	51	3.403.721	3.403.721	-	-	-	-	-	-	-
Gasoducto troncal	2014	8,6,2	51	-	-	-	-	-	10.291.799	-	-	10.291.799
Geotecnia				-	196.580	-	-	-	-	-	-	-
Loop La Creciente	2008	6,8	51 y 4	-	-	14.442.347	-	-	14.442.347	-	-	14.442.347
Arroyo Caimán (variante)	2007	8	0,389	-	-	201.776	22.880	-	-	-	-	-
SRT Mamonal				2.959.892	2.959.892	153.611	1.009.468	167.898	5.334.265	-	-	5.334.265
Gasoducto troncal	1965, 1990	10,8,6,4	11,4 y 3,2	2.959.892	2.959.892	-	-	-	2.754.076	-	-	2.754.076
Gasoducto Atunes - Corelca	2015	10	3,7	-	-	153.611	-	-	1.585.009	-	-	1.585.009
Geotecnia				-	-	-	-	-	153.611	-	-	153.611
Variantes Red Mamonal (coleminerales y refinería)	2005	4,10	0,2 y 0,5	-	-	394.973	167.898	-	227.075	-	-	227.075
Extensión Mamonal	2010	4	0,25	-	-	102.886	-	-	102.886	-	-	102.886
Zona Franca la Candelaria 1,4 km	2005	6	1,4	-	-	419.021	-	-	419.021	-	-	419.021
Zona Franca la Candelaria 0,329 km	2006	3	0,329	-	-	92.587	-	-	92.587	-	-	92.587

Fuente: Resolución 084 de 2016 y análisis CREG.



Por la cual se ajustan los cargos regulados para el sistema de transporte de Promigas S.A. E.S.P.

### Anexo 1. (continuación)

Gasoductos Ramales	Año de entrada en operación	Diámetro Pulgada	Longitud km	IEt-1 (A)	PNIt-1 (B)	IFPNIt-1 (C)	INot (D)	Inversión total Resolución 084 de 2016 (E)	Valores a retirar Resolución 097 de 2021 (F)	VAO <sub>i</sub> Resolución 097 de 2021 (G)	Total (E) - (F) + (G)
US \$ de diciembre 31 2009											
<b>Ballena - La Mami</b>				2.252.864	777.150	463.872	-	14.289.878	-	-	14.289.878
Regional Palomino	2014	2	0,6	-	-	-	-	56.266	-	-	56.266
Regional Camarones	2014	2	0,4	-	-	-	-	28.590	-	-	28.590
Regional Mingueo	2014	2	0,031	-	-	-	-	2.675	-	-	2.675
Regional Manáure-Uribia	2015	2	50,6					6.466.036			6.466.036
Regional Dibulla	1994	1	4.277	128.221	-	-	-	250.262	-	-	250.262
Riohacha - Maicao	2014	3	71,9	-	-	-	-	7.061.833	-	-	7.061.833
Las Flores	2002	2	0,02	-	166.682	-	-	166.682	-	-	166.682
Rio Ancho	2002	2	0,33	-	148.492	-	-	148.492	-	-	148.492
Punta de Los Remedios	2003	3	8,7	-	104.120	-	-	104.120	-	-	104.120
Protección católica ramales				-	4.923	-	-	4.923	-	-	4.923
<b>La Mami - Barranquilla</b>				7.940.250	3.964.741	360.729	-	22.259.844	1.142.139	4.565.641	25.683.345
Puerto Colombia	2014	6,4,3	13,7	-	-	-	-	2.002.698	-	-	2.002.698
Rio Frio	2022	2	1,6	209.149	-	-	-	209.149	209.149	576.982	576.982
La Gran Vía	2022	2	4,1	101.369	-	-	-	101.369	101.369	1.798	1.798
Orihueca	2022	2	4,3	274.196	-	-	-	274.196	274.196	1.143.731	1.143.731
Guacamayal	2022	2	7,5	259.102	-	-	-	259.102	259.102	1.261.253	1.261.253
Sevilla	2022	2	4,0	269.976	-	-	-	269.976	269.976	1.580.849	1.580.849
Pozos Colorados - Aracataca	1983	10	50,1	2.401.090	341.549	360.729	-	3.103.368	-	-	3.103.368
Ramales a Aracataca y Fundación	1995	10, 3, 2	69,6	2.448.774	-	-	-	2.201.194	-	-	2.201.194
Ramales a Aracataca y Fundación	2015	2,3	19,4					4.937.744	-	-	4.937.744
Buenos Aires	2022	2	0,0	28.346	-	-	-	28.346	28.346	1.028	1.028
Gasoducto El Difícil - Barranquilla	2014	12, 8	28,0	-	-	-	-	8.076.620	-	-	8.076.620
Pueblo Viejo	2003	2	1	-	24.029	-	-	24.029	-	-	24.029
El Retén	2003	4	16	-	290.943	-	-	290.943	-	-	290.943
Tucurinca	2003	4	7	-	112.272	-	-	112.272	-	-	112.272
Palermo	2002	2	0,05	-	161.855	-	-	161.855	-	-	161.855
Taganga	2003	3	2,6	-	76.452	-	-	76.452	-	-	76.452
Tasajera	2003	2	0,02	-	126.128	-	-	126.128	-	-	126.128
Protección católica ramales				-	4.402	-	-	4.402	-	-	4.402

Fuente: Resolución 084 de 2016, 097 de 2021 y cálculos CREG.

Gasoductos Ramales	Año de entrada en operación	Diámetro Pulgada	Longitud km	IEt-1 (A)	PNIt-1 (B)	IFPNIt-1 (C)	INot (D)	Inversión total Resolución 084 de 2016 (E)	Valores a retirar Resolución 097 de 2021 (F)	VAO <sub>i</sub> Resolución 097 de 2021 (G)	Total (E) - (F) + (G)
US \$ de diciembre 31 2009											
<b>Ramales Barranquilla - Cartagena</b>				5.100.706	7.563.836	363.757	54.190	15.805.019	4.087.720	21.843.964	33.561.262
Regional a Polonuevo	2015	2	5,0					880.005	-	-	880.005
Puerto Giraldo - Suan [1]	2022	4,2	32,8	1.719.781	-	-	-	1.719.781	1.719.781	9.692.121	9.692.121
Pondera	2015	2	0,8					63.342	-	-	63.342
Ramal a Candelaria	2022	2	4,9	168.873	-	-	-	168.873	168.873	716.909	716.909
Ramal a Santa Lucia	2022	2	8,2	366.341	-	-	-	366.341	366.341	2.061.588	2.061.588
Ramal a Carreto	2022	2	3,4	143.324	-	-	-	143.324	143.324	565.249	565.249
Usiacuri	2022	2	2,5	132.564	-	-	-	132.564	132.564	504.277	504.277
Ramal a Campeche	2022	2	3,7	191.828	-	-	-	191.828	191.828	1.033.521	1.033.521
Ramal a Arroyo de Piedra	2022	2	0,0	63.015	-	-	-	63.015	63.015	93.250	93.250
Caracoli	2022	2	0,7	56.910	-	-	-	56.910	56.910	124.238	124.238
Clemencia	2022	2	2,2	194.906	-	-	-	194.906	194.906	710.192	710.192
Ramal a Isabel López	2022	2	0,0	55.234	-	-	-	55.234	55.234	2.099	2.099
Ramal a Pendales	2022	2	0,7	85.481	-	-	-	85.481	85.481	186.534	186.534
Ramal a Molinero	2022	2	0,0	58.101	-	-	-	58.101	58.101	771	771
Santa Catalina	2022	2	2,2	149.975	-	-	-	149.975	149.975	719.495	719.495
Santa Rosa	2022	2	4,0	172.758	-	-	-	172.758	172.758	1.174.272	1.174.272
Repelón	2022	2	11,8	528.629	-	-	-	528.629	528.629	4.259.447	4.259.447
Isabel López - Sabanalarga	1982	3	9,1	15.049	11.385	256.448	-	282.882	-	-	282.882
Baranqa	2014	2	0,2	-	-	-	-	11.804	-	-	11.804
Galapa	2014	2	8,5	-	-	-	-	723.387	-	-	723.387
Luruaco	2014	2	0,02	-	-	-	-	1.355	-	-	1.355
Turbaco - Arjona	2014	4	19,0	-	-	-	-	2.148.954	-	-	2.148.954
Juan de Acosta - Santa Verónica	2002	4	8,7	-	791.922	-	-	791.922	-	-	791.922
Baranqa - Juan de Acosta	2002	4	16,6	-	1.511.024	-	-	1.511.024	-	-	1.511.024
Ramal a Tuberá	2003	3	9,1	-	110.980	107.309	54.190	164.100	-	-	164.100
Manati	2003	4	5,6	-	92.116	-	-	92.116	-	-	92.116
Ramal Colombia	2003	6	6,0	-	109.252	-	-	109.252	-	-	109.252
Ramal La Peña	2003	4	7,7	-	140.207	-	-	140.207	-	-	140.207
Ramal Aguada de Pablo	2003	4	8,3	-	151.132	-	-	151.132	-	-	151.132
Santa Cruz	2003	2	6,0	-	119.084	-	-	119.084	-	-	119.084
Santa Rita	2003	2	0,1	-	6.288	-	-	6.288	-	-	6.288
Bayunca	2003	6	5,9	-	740.259	-	-	740.259	-	-	740.259
Bayunca - Pontezuela	2003	6	5,0	-	627.338	-	-	627.338	-	-	627.338
Suán Calamar	2003	2	9,5	-	794.867	-	-	794.867	-	-	794.867
Cascajal	2003	3	10,0	-	113.101	-	-	113.101	-	-	113.101
Villanueva (Bolívar)	2003	4	5,5	-	81.078	-	-	81.078	-	-	81.078
San Pablo	2003	3	11,5	-	925.606	-	-	925.606	-	-	925.606
Rotinet	2003	2	8,9	-	79.711	-	-	79.711	-	-	79.711
Saco 2" - Piojó 3"	2003	3,2	17,0	-	200.544	-	-	200.544	-	-	200.544
Cascajal 3" - Retirada 2" - Martillo 2"	2003	3,2	13,3	-	150.526	-	-	150.526	-	-	150.526
Chorrera - Sibarco	2003	2	11,2	-	104.169	-	-	104.169	-	-	104.169
Hibacharo - Palmaar de Candelaria -											
San Juan de Tocagua - Los Límites -											
La Puntica - Santa Cruz - Las Caras -	2003	2,3	40,8	-	432.557	-	-	432.557	-	-	432.557
Villa Rosa	2003	4,3	10,5	-	136.394	-	-	136.394	-	-	136.394
El Morro		3	8,5	-	100.075	-	-	100.075	-	-	100.075
Protección católica ramales				-	34.222	-	-	34.222	-	-	34.222

[1] Incluye ramales a Puerto Giraldo, Bohórquez, Campo de la Cruz y Suan

Fuente: Resolución 084 de 2016, 097 de 2021 y cálculos CREG.

Por la cual se ajustan los cargos regulados para el sistema de transporte de Promigas S.A. E.S.P.

### Anexo 1. (continuación)

Gasoductos Ramales	Año de entrada en operación	Diámetro Pulgada	Longitud km	IEt-1 (A)	PNIt-1 (B)	IFPNIt-1 (C)	INot (D)	Inversión total Resolución 084 de 2016 (E)	Valores a retirar Resolución 097 de 2021 (F)		VAO <sub>t</sub> Resolución 097 de 2021 (G)	Total (E) - (F) + (G)
US \$ de diciembre 31 2009												
Cartagena - Sincelejo				10.015.705	1.084.632	997.613	75.998	27.033.866	9.653.945	50.471.322	67.851.243	
Guepajé-Magangué	2015	4	28,9					5.543.749	-	-	5.543.749	
Magangué - Cicuco	2022	6	27,6	2.794.495	-	897.839	75.998	3.616.336	3.616.336	13.216.169	13.216.169	
Cicuco - Monpox	2015	2	29,0					3.479.626	-	-	3.479.626	
Guepajé	2014	8	45,0	-	-	-	-	1.757.098	-	-	1.757.098	
San Pedro	2014	2	5,1	-	-	-	-	608.327	-	-	608.327	
Regional Ramal Sincelejo	2015	2	0,1					12.355	-	-	12.355	
Ramal Magangué	2015	4	7,9					1.457.325	-	-	1.457.325	
San Onofre	2014	2	7,6	-	-	-	-	563.492	-	-	563.492	
Turbana	2022	2	2,7	194.274	-	-	-	194.274	194.274	1.063.114	1.063.114	
Maria La Baja	2022	2	13,6	636.757	-	-	-	636.757	636.757	2.784.565	2.784.565	
Regional a Tolú	2014	3	15,8	-	-	-	-	1.757.205	-	-	1.757.205	
Regional a Tolú - Viejo	2014	8, 6, 2	15,6	-	-	-	-	96.387	-	-	96.387	
Corozal - San Juan Nep.[1]	2022	6,4,3,2	83,1	5.010.811	-	99.774	-	5.110.585	5.110.585	32.484.441	32.484.441	
Ramal a Buenavista	2015	2	2,3					210.097	-	-	210.097	
Ramal a Juan Arias	2015	2	1,2					261.731	-	-	261.731	
Ramal a Camilo Torres	2015	2	2,5					593.439	-	-	593.439	
Ramal a El Limón - Cicuco	2022	2	0,1	6.488	-	-	-	6.488	6.488	9.348	9.348	
Ramal a Talaiga Nuevo	2022	2	2,2	20.935	-	-	-	20.935	20.935	912.658	912.658	
Ramal a Betulia	2022	2		68.571	-	-	-	68.571	68.571	1.028	1.028	
Los Palmitos	2003	3	3,0	-	61.142	-	-	61.142	-	-	61.142	
Chochó	2003	4	4,0	-	180.796	-	-	180.796	-	-	180.796	
Galeras	2003	3	14,5	-	203.238	-	-	203.238	-	-	203.238	
Granada	2003	3	3,0	-	77.815	-	-	77.815	-	-	77.815	
Barú	2003	6	25,0	-	63.710	-	-	63.710	-	-	63.710	
Coveñas	2003	6,4,3	22,6	-	446.848	-	-	446.848	-	-	446.848	
Protección Católica Ramales				-	5.543	-	-	5.543	-	-	5.543	
Sincelejo - Jobo				7.903.145	6.046.311	645.361	20.470	35.430.804	3.300.577	16.228.898	48.359.125	
Sahagún - Montería	2014	10	62,0	-	-	-	-	17.869.565	-	-	17.869.565	
Cereté	2014	2	2,3	-	-	-	-	270.497	-	-	270.497	
Ciénaga de Oro	2014	2	0,8	-	-	-	-	62.724	-	-	62.724	
Chinú	2014	2	1,6	-	-	-	-	138.082	-	-	138.082	
Montelíbano	2014	4	16,0	-	-	-	-	2.508.958	-	-	2.508.958	
Sanpúes	2014	3	3,2	-	-	-	-	414.247	-	-	414.247	
San Marcos	2014	3	10,2	-	-	-	-	1.320.411	-	-	1.320.411	
Chinú - Lorica [1]	2022	6, 4, 2	55,9	2.831.113	-	-	-	2.831.113	2.831.113	13.038.303	13.038.303	
Planeta Rica	2015	3	20,4					2.924.950	-	-	2.924.950	
Pueblo Nuevo	2022	2	10,1	469.464	-	-	-	469.464	469.464	3.190.596	3.190.596	
Ramal El Jobo - El Llano	1976	6	17,0	229.335	125.235	345.146	-	699.716	-	-	699.716	
San Antero	2003	4	15,0	-	295.992	-	-	295.992	-	-	295.992	
Buenavista	2004	2	1,5	-	120.559	-	-	120.559	-	-	120.559	
San Carlos	2004	2	5,0	-	146.271	-	-	146.271	-	-	146.271	
Ayapel	2004	3	45,0	-	2.924.208	-	-	2.924.208	-	-	2.924.208	
Caucasia	2003	4	28,9	-	2.399.471	-	-	2.399.471	-	-	2.399.471	
Protección Católica Ramales				-	34.576	-	-	34.576	-	-	34.576	

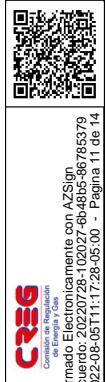
[1] Incluye los ramales a San Andrés de Sotavento, Chirí, Momil y Purísima

Fuente: Resolución 084 de 2016, 097 de 2021 y cálculos CREG.

”

**MIGUEL LOTERO ROBLEDO**  
Viceministro de Energía, delegado del  
Ministro de Minas y Energía  
Presidente

**JORGE ALBERTO VALENCIA MARÍN**  
Director Ejecutivo



Por la cual se ajustan los cargos regulados para el sistema de transporte de Promigas S.A. E.S.P.

**Anexo 2.**

**“Anexo 2. Programa de nuevas inversiones**

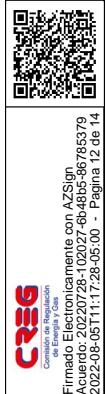
Tramo o grupo de gasoductos	Año de entrada en operación	Diámetro Pulgada	Longitud km	Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5
US \$ de diciembre de 2009								
Total				5.966.167	6.479.770	10.632.863	157.692	137.678
<b>La Mami - Barranquilla</b>								
Geotecnia cruce subfluvial Rio Magdalena				1.453.904	3.987.732	10.205.070	-	-
Variante 20" Urbana Buritaca	Año 3	20	3.588	1.453.904	3.987.732	10.205.070		
Variante 20" QDA. Valencia	Año 3	20	0,136					
Variante 24" Z Urbana Buritica	Año 3	24	3.229					
Variante 24"QDA Valencia	Año 3	24	0,156					
Variante 24" Rio Mendiuhaca	Año 3	24	0,212					
<b>Barranquilla - Cartagena</b>								
Variante Cartagena 20" 9 km	Año 3	20	9					
<b>Sincelejo - Jobo</b>								
Variante Sincelejo	Año 3	10	7,25	1.518.133	2.141.409	18.660	-	-
Geotecnia - profundización	Año 1			1.249.083	2.141.409	18.660		
<b>SRT Mamonai</b>								
Profundización - proceso urbanización	Año 1			160.423	137.678		137.678	137.678
Variante Atunes Corelca	Año 3	10	1,2	160.423				
Profundización -Geotecnia	Año 5				-		137.678	137.678
<b>Ramales</b>								
Inversiones por cambio de normas técnicas NTC 3949 en Palomino, Uribia, Manaure (km0 y city gate), Camarones, Dibulla	Año 1			2.833.707	212.951	409.133	20.014	-
Inversiones por cambio de normas técnicas NTC 3949 en Aracataca y Fundación	Año 2			-	118.540	51.438		
Inversiones por cambio de normas técnicas en estación city gate Sampaés acorde con la norma NTC 3949	Año 1			-	26.933			
Variante gasoducto Jobo-el Llano	Año 3	6	1,35	-	130.725	144.501	390.120	
Inversiones por cambio de normas en Planeta Rica y Montelíbano	Año 4			-	-	17.012	19.013	20.014
Variante gasoducto Barú por construcción carretera isla de Barú (inviñas)	Año 1			-	12	410.913		
Reubicacion gasoducto el morro por ampliacion via al mar (Inviñas)	Año 1			-		207.580		
Reubicacion gasoducto Tubara por ampliacion via al mar (Inviñas)	Año 1			-		258.677		
Reubicacion gasoducto Juan de Acosta - Santa Verónica por ampliacion via al mar (Inviñas)	Año 1			-		203.010		
Reubicacion gasoducto San Mateo - Sincelejo por doble calzada consorcio autopista La Sabana (Inviñas)	Año 1			-		1.467.545		
Reubicacion gasoducto chocho por doble calzada consorcio autopista La Sabana (Inviñas)	Año 1			-		9.784		

Fuente: Resolución 084 de 2016, 097 de 2021 y cálculos CREG.

”

**MIGUEL LOTERO ROBLEDO**  
Viceministro de Energía, delegado del  
Ministro de Minas y Energía  
Presidente

**JORGE ALBERTO VALENCIA MARÍN**  
Director Ejecutivo



# REGISTRO DE FIRMAS ELECTRONICAS

Creg502 025

Comisión de Regulación de Energía y Gas  
gestionado por: azsign.com.co

Id Acuerdo:20220728-102027-6b48b5-86785379

Creación:2022-07-28 10:20:27

Estado:Finalizado

Finalización:2022-08-05 11:17:25



Escanee el código  
para verificación

**Firma: FIRMANTE2**



MIGUEL LOTERO ROBLEDO

98772053

mlotero@minenergia.gov.co

Viceministro de Energía

Ministerio de Minas y Energía

**Firma: FIRMANTE1**



Jorge Alberto Valencia Marín

98552429

jorge.valencia@creg.gov.co

Director Ejecutivo

Comisión de Regulación de Energía y Gas

**Revisión: REVISION**



Julián Antonio

Rojas Rojas

jarojass@minenergia.gov.co

# REPORTE DE TRAZABILIDAD

Creg502 025

Comisión de Regulación de Energía y Gas  
gestionado por: azsign.com.co

CRREG  
Comisión de Regulación  
de Energía y Gas  
Firmado Electrónicamente con AZSign  
Acuerdo: 2022-07-28-102027-6b48b5-86785379  
Acuerdo: 05111728-05-00 - Página 14 de 14



Escanee el código  
para verificación

Id Acuerdo:20220728-102027-6b48b5-86785379 Creación:2022-07-28 10:20:27  
Estado:Finalizado Finalización:2022-08-05 11:17:25

TRAMITE	PARTICIPANTE	ESTADO	ENVIO, LECTURA Y RESPUESTA
Revisión	Julián Antonio jarojass@minenergia.gov.co	Aprobado	Env.: 2022-07-28 10:20:28 Lec.: 2022-08-02 13:22:40 Res.: 2022-08-04 15:56:36 IP Res.: 190.60.80.5
Firma	Jorge Alberto Valencia Marín jorge.valencia@creg.gov.co Director Ejecutivo Comisión de Regulación de Energía y Gas	Aprobado	Env.: 2022-08-04 15:56:36 Lec.: 2022-08-04 16:10:18 Res.: 2022-08-04 16:10:30 IP Res.: 186.169.134.93
Firma	MIGUEL LOTERO ROBLEDO mlotero@minenergia.gov.co Viceministro de Energía Ministerio de Minas y Energía	Aprobado	Env.: 2022-08-04 16:10:30 Lec.: 2022-08-05 11:17:12 Res.: 2022-08-05 11:17:25 IP Res.: 190.60.80.5